



MAGYAR KERÉKPÁROS SZÖVETSÉG • HUNGARIAN CYCLING FEDERATION

Székhely • Official Address: 1146 Budapest, Szabó József utca 3.

Posta és iroda • Post address & Office: 1117 Budapest, Galvani u. 44.

Adószám • TAX No.: 18160817-2-42 • Bankszámlaszám • Bank: OTP 11784009-20603492

E-mail: info@bringasport.hu • Telefon: +36 30 799 3931 • www.bringasport.hu

Magyar Kerékpáros Szövetség sportágfejlesztési stratégia 2017-2024 sportági kitekintés 2025-2028

Magyar Kerékpáros Szövetség Sportági stratégiai fejlesztési koncepció 2017-2028

Bevezető, összefoglaló

A Magyar Kerékpáros Szövetség kitűzte a célt, hogy 2028-ig több szakágával is felzárkózzon a világ élvonalához. A világ kerékpársportja óriási sebességgel száguld. Magyarország lemaradása egyelőre jelentős, de a hátrány nem behozhatatlan. Magyarországon eddig még nem alakult ki a nyugat-európai modell, amely szabadidősportra épít (nagy számú, nagy értékű kerékpár és sporteszköz értékesítése kapcsán keletkező több milliárd eurós forgalom, fejlett kerékpáros turizmus, és ennek közvetlen következményeként a sportág iránt érdeklődő sok millió szurkoló), és az a kelet-európai modell sem, amelyben az állam jelentősen hozzájárul finanszírozóként az országimázst építő, világszerte nagy érdeklődésre számot tartó sportágba.

Most jött el az a pillanat, amikor Magyarországon két irányból indulhat el ez a fejlődés. Egyrészt látványosan és nagy arányban nőtt meg a minőségi, sport célra vásárolt kerékpárok forgalma, egyik évről a másikra 20-30 százalékkal nő a szabadidős sporteseményeken indulók száma (vagyis a sportág gazdasági háttere erősödik), másik oldalról pedig a Kiemelt Sportági státuszunk köszönhetően, 2-3 év alatt már most látható fejlődés indult el az utánpótlás terén. Ez az a pillanat, amit meg kell ragadnunk! A következő 4-6 év lehet az az időszak, amikor a most látható hullámra fel tud ülni a magyar kerékpársport, és a 11-17 éves korosztályokban látható előrelépést nem megtorpanás, hanem nemzetközi eredményesség követi. Ehhez azonban nagy lépésekben, és célirányosan kell fejlesztenünk a sportági infrastruktúrát és ezzel együtt a szakmai munkát. Ez csupán a hazai szakmai tudásra támaszkodva, és az MKSz jelenlegi pénzügyi erőforrásaiból nem fog menni. Ezért volt szükség arra, hogy az MKSz teljesen gondolja újra a céljait, a működését és az ehhez szükséges szellemi és pénzügyi erőforrásokat. Az új nézőpontnak a teljes sportágot át kell hatnia, az egyesületekben és a válogatottnál folyó szakmai munkától a versenyek szervezéséig. Ennek figyelembevételével készült ez az anyag, amely 2028-ig határozza meg a sportág fejlesztésének irányát.

Az elmúlt évek egyik eredménye, hogy a sok részre szakadt sportágot sikerült egy szövetség alá rendezni. A kiemelt sportágfejlesztési támogatásoknak köszönhetően stabilizálódott a szövetség helyzete, a klubok és a válogatottak is érzik a fejlődést, és a tovább fejlődés lehetőségét. Főleg az utánpótlásban látható nemzetközi eredmények már mutatják, hogy jó az irány. A rendkívül erős nemzetközi konkurencia ellenére is elérhető cél, hogy 2020-ban jelentősen növekedjen az olimpiára kijutott versenyzőink száma, 2024-ben pedig már pontszerző helyezéseket várunk a sportolóinktól. Erre az új lehetőséget, hogy a világ kerékpársportjában az elsőszámú kiemelt figyelmet kapó férfi országúti versenyszámok mellett még számos más szakágban és versenyszámban van kiugrási lehetőség. Bár a többi szakágot is a professzionális sportágak között tartják számon, ahol a világ élvonala rendkívül sűrű, de mégis vannak olyan szegmensek (leginkább a női versenyszámok), ahol komoly munkával kiugró eredményekre lehet számítani.

A környező, kelet-európai országok példája is mutatja, hogy megfelelő szakmai és infrastrukturális háttérrel ebből a régióból is fel lehet jutni a sportág csúcsára: 2012-ben cseh versenyző volt a MTB olimpiai bajnok, 2014-ben lengyel, 2015-ben pedig szlovák versenyző nyerte az országúti világbajnokságot. Megfelelő koncepcióval, 8-12 éves munkával a magyar kerékpársport is eljuthat arra a szintre, hogy egyes kerékpáros szakágakban világbajnoki éremeséllyel álljunk a rajtvonalra.

Az MKSz fejlesztési feladatai

A meglévő, az alapműködést biztosító célok és feladatok megtartása mellett.

Az MKSz feladata, hogy a fenti célok elérése érdekében, megfelelően a sportág iránti elvárásoknak, a következő években:

- Növelje a tömegbázisát elsősorban a „B licenc” és a „napi licenc” bevezetésével. Cél:
 - 2 éven belül a taglétszám háromszorosra,
 - 5 éven belül a tízszeresre emelése.
 - A versenyengedéllyel rendelkezők részére csökkenjen azon utak száma, ahol nem közlekedhetnek.
 - Sportolók képzésével, KRESz ismeretek és kötelező vizsga bevezetésével
- Minél több fiatal vonjon be a versenysportba
 - Már meglévő iskolai kerékpáros programokhoz kapcsolódással, azok erősítésével:
 - BringaAkadémia tantárggyal
 - BMX Suli terjesztésével
 - MTB tehetségkutató programokkal
- Emelje a versenyek biztonságát és színvonalát.
 - A szabályok szigorításával, MKSz hatósági jogkörének alkalmazásával, a szükséges szabályozók (KRESz és más kapcsolódó jogszabályok) módosításának kezdeményezésével.
 - A szövetség anyagi és tárgyi eszköz támogatásával
 - Tovább kell erősíteni az utánpótlás versenyeket.
 - Országúton 3-4 hazai többnapos versenyre van szükség.
 - Be kell vezetni a kritérium tour sorozatot.
 - Emelni kell az UCI kategóriás nemzetközi versenyek számát.
- Emelje a szakmai munka színvonalát a kluboknál.
 - Képzéssel, és szövetségi edzők finanszírozásával,
 - Egységes és magas szintű szakmai színvonal megkövetelésével.
 - A női sportolókra kiemelt figyelmet fordítva
- Összehangolja és egymásra építse az egyes szakágaknál folyó szakmai munkát.
 - Utánpótlás korosztályoknál a sokoldalú képzéssel
- Növelje a sportág nemzetközi eredményességét minden korosztályban és minden szakágnál, a hangsúlyt a fókusz szakágra helyezve.
 - A Nemzeti Kerékpáros Csapat és
 - A Nemzeti Kerékpáros Akadémiai Hálózat kiépítésével és működtetésével
- A tiszta sport, a fair küzdelem érdekében a dopping ellenes harc mellett a zéró tolerancia hirdetése a technikai dopping ellen.

Fókusz szakágak

Az MKSz több területet is a fejlesztés fókuszába állít, de ezek közül is kiemelkedik az a szakmai munka, amelyet a **Nemzeti Kerékpáros Csapatban** és **Kerékpáros Akadémiai Hálózat** bázisain kíván végezni. Az MKSz nyolc szakága közül a következő időszakban az olimpiai szakágakat kívánja fókuszba állítani:

- Országút
- Mountain Bike Cross-Country
- Pálya
- BMX Cross
- Cyclo-Cross (téli olimpiára esélyes szakág)

A nem olimpiai szakágak fejlesztése is fontos a számunkra, többek között azért is, mert ezen szakágakban fellelhető technikai tudás jól hasznosul az olimpiai szakágakban is. Ezen túlmenően ezek a szakágak igen látványosak, ezért jól használhatók a sportág népszerűsítésére is.

- Mountain Bike Downhill
- Trial
- Terem

A sportág szakmai, kommunikációs és infrastruktúra fejlesztési tevékenysége is a fenti célok alá rendeződik a következő években.

Hatékony utánpótlás nevelés – sokoldalú képzés – speciális képzés

A „többszövetségi” rendszer megszűnése után, az egységes MKSz alatt a hatékonyság és a hosszú távú eredményesség érdekében ésszerű szakmai összevonások időszaka következik. A kerékpársport utánpótlás nevelését két részre osztjuk:

- Általános, és sokoldalú sportági utánpótlás nevelés időszaka (14 év alatti korosztályban)
- Speciális (szakági) utánpótlás nevelés időszaka (14 év fölött)

A sportág sajátossága, hogy a közúton történő edzéseken csak 12 éves kor felett vehetnek részt a gyerekek – ennek legnagyobb hátránya, hogy mire ezt a kort eléri, már más sportágot választanak. Ezért Nemzeti Kerékpáros Akadémiai hálózatban és a többi, utánpótlással foglalkozó egyesületeknél is erősítjük a játékos, technikai képzéseket – építve az ügyességi szakágak alap ismereteire is.

Létesítmények

A Nemzeti Kerékpáros Csapat és az Akadémiai Központ végleges helye az Budapest2024 pályázatba is szereplő Olimpiai Velodrom lenne. Amíg a Velodrom átadásra kerül, addig egy Budapest-közeli, a Pilis lábánál fekvő településen található otthonra az a központ, ahonnan nap, mint nap elindulhatnak edzéseikre a sportolók terepen vagy országúton, és ahonnan a „kollégisták” eljutnak az iskolájukba is. További szükséges infrastrukturális fejlesztések:

- Olimpiai Velodrom
- Edzőpálya Velodrom
- Központi és országszerte, további hat helyen a Kerékpáros Akadémiai Hálózat épületei, és kiszolgáló létesítmények (szerviz raktár)
- Sporteszközök (központi kerékpár és alkatrész bázis), járművek
- Terep és országúti útvonalak kijelölése, engedélyezése
- Szabadtéri MTB Olimpiai Cross, BMX-Cross, Cyclo-Cross, DH és Trial pályák építése.
- BringaParkok – a több kerékpáros szakágban a szabadidős és a versenysportot is kiszolgáló szabadtéri vagy fedett létesítmények.

1. A sportág jelenlegi helyzete

1.1.

A sportági szövetség szervezeti felépítése, autonóm sportági igazgatási helyzetének bemutatása

1.1. a)

Tagszervezetek száma, sportszervezetek típusai

Jelenleg a Magyar Kerékpáros Szövetségnek (MKSZ) 118 tageszervezete van, ebből:

- 104 db sportegyesület
- 14 db sportvállalkozás

1.1. b)

A sportági szövetség szervezeti felépítése

- Az MKSz legfőbb döntéshozó szerve a közgyűlés, amely a tagok összessége.
- Az MKSz-t az elnökség irányítja.
- A Felügyelő Bizottság ellenőrzi az MKSz tevékenységét.
- A szakágakat (a szakági klubok javaslata alapján az elnökség által kinevezett) szakágvezetők irányítják, akik közvetlen kapcsolatban állnak az elnökséggel. A szakágvezetők maguk mellé választják meg a szakági tanácsok tagjait.
- AZ MKSz iroda szakágtól függetlenül a teljes sportágot kiszolgálja.
- Az MKSz elnöksége a szakmai célok megvalósítása érdekében bizottságokat és kollégiumokat hozott létre.



1.1. c)

A sportági szövetség központi és helyi szintű irányítási rendszere

Az Elnökség:

- Polony István elnök
- Balog Zoltán szakmai alelnök
- Soós Gábor szakmai alelnök
- Nagy Ádám szakmai alelnök
- Tóth Árpád elnökségi tag
- Kiss László elnökségi tag
- Medveczky Balázs elnökségi tag
- dr. Simonyi Ákos elnökségi tag

Felügyelő bizottság:

- dr. Princzinger Péter FEB elnök
- Kádi József FEB tag
- Mód Miklós János FEB tag

MKSZ iroda:

- Sutus-Juhász Tímea főtitkár
- Battai Borbála PR vezető
- Stoll Árpád pénzügyi vezető
- dr. Kosztoványi Roland jogi referens
- Deutschné Csepregi Hedvig irodavezető

A Magyar Kerékpáros Szövetségben működő Szakági Tanácsok:

országút

- szakágvezető: Nagy Zoltán
- tanács tagok: Rusovszki Gábor

pálya

- szakágvezető: Pataki Ibolya
- tanács tagok: Horváth Balázs, Kőríz András, Fülöp Tibor

mountain bike (XCO, XCM, XCE)

- szakágvezető: Molnár Dénes
- tanács tagok: Benkó László, Hajas Attila, Kovács László, Tóth András

downhill és fourcross

- szakágvezető: Gács Péter

cyclocross

- szakágvezető: Fejes Miklós
- tanács tagok: Tóth András, Cser Gábor, Vinczeffly Zsolt, Rokob Jakab, Szalma Csaba, Danó Péter, Kéri István, Búr Zsolt, Szántai Vecsera Bálint

BMX

- szakágvezető: Borbély Ferenc
- tanács tagok: Zsembery Barnabás, Kovács Péter, Somogyi Miklós, Rozsenich Gábor, Szoboszlai Károly

trial

- szakágvezető: Schettrér Zsolt

teremkerékpár

- szakágvezető: Krausz Dániel

- tanács tagok: Nagy Györgyi

parasport

- szakágvezető: Steiner György

A Magyar Kerékpáros Szövetségben az alábbi Bizottságok működnek:

Etikai és Fegyelmi Bizottság

- Az Etikai és Fegyelmi Bizottság vezetője: dr. Kovács Kristóf
- Tagok: dr. Hegedűs Dóra, dr. Fürjes Zoltán, dr. Dömők Adrienn

Infrastruktúra és Létesítmény Bizottság

- A Bizottság vezetője: Madarász Gábor
- Sportszakmai megbízott – Velodrom projekt – Infrastruktúra: Berkesi András
- Építészetért felelős megbízott – Velodrom projekt: Anthony Gall
- Bizottsági tag – Velodrom projekt: Tüske Balázs
- Bizottsági tag – Kerékpárutak: Horváth Balázs
- Bizottsági tag – Közút – Erdészet: Vörös Csaba
- Bizottsági tagok – Pálya akkreditáció: Borbély Ferenc, Gács Péter, Schettre Zsolt

Orvosi és Dopping Bizottság

- Az Orvosi és Dopping Bizottság vezetője: Dr. Engelbrecht Imre
- Keretorvos: dr. Rózsa Szilveszter
- Dopping és sportorvosi ügyekért felelős tag: dr. Szabó Anita Rita
- Rendezvényekért és szűrésekért felelős tag: dr. Kéri István
- Koordinátor: Slett Tamás

A Magyar Kerékpáros Szövetségben az alábbi Kollégiumok működnek:

Versenybírói Kollégium

- A kollégium vezetője: Venczli Krisztián
- Országút, Pálya, CycloCross, Para: Venczli Krisztián
- MTB XCM/XCO, DH/4X: Tam Csilla
- Triál: Schettre Zsolt
- Terem: Megyesi Dóra (művészi teremkerékpár) és Krausz Dániel (kerékpárlabda)
- BMX: Borbély Ferenc

Versenyrendezői Kollégium

- A kollégium vezetője: Eisenkrammer Károly

1.1. d)

A sportági szövetség humánerőforrás-állományának ismertetése (foglalkoztatottak száma, munkakörök jellege, az egyes sportszakmai tevékenységekhez tartozó bér-, jövedelemszint átlagos mértéke)

Főtitkár:

Az MKSZ hivatali szervezetének vezetője a szakszövetséggel munkaviszonyban álló főtitkár, akinek alapvető feladata a szövetség hivatali, adminisztratív, szakmai és gazdasági munkájának irányítása, az elnökség, a szakágak, a kollégiumok, a bizottságok és a munkaviszonyban álló dolgozók munkájának összehangolása.

PR vezető:

A korábbi kommunikációs vezető tevékenységi körét 2016-tól részben átalakítottuk, mert a tapasztalatok azt mutatták, hogy a szövetségi működésben egyelőre nagyobb szükség egy sportszakmai tevékenységet összefogó vezetőre, aki elsősorban összehangolja a szakágakat és szervezeti egységeket a sportszakmai tervezésekhez, melynek eredményeképpen elkészíti az átfogó sportszakmai, pénzügyi, stratégiai terveket, dokumentumokat, beszámolókat. Ezen kívül teljes körű PR tevékenységet lát el, amely magába foglalja a külső szervezetekkel és publikummal való kapcsolattartást, a teljes körű külső és belső kommunikációs tevékenységeket, valamint a grafikai tervezéseket.

Irodavezető:

Az irodai adminisztráció szervezésével kapcsolatos teendőket látja el, biztosítja az ügyvitel, ügyrend, ügyiratkezelés szabályainak betartását, ellátja a beszerzési feladatokat, kezeli az iroda pénzügyeit.

Pénzügyi munkatársak:

A kiemelt sportági státusszal együtt megnövekedett adminisztrációs feladatok miatt az MKSZ szerződött könyvelő partner cége két főt úgy alkalmaz, hogy ők az MKSZ irodában végzik teljes munkaidőben a feladatukat. Így bár ők nem alkalmazottak, de az iroda napi munkájában aktívan részt vesznek

Sportszakmai munkatársak

Az MKSZ-ben jelenleg nincs olyan munkaviszonyban levő kolléga, aki sportszakmai feladatokat lát el. Ezeket a feladatokat a szakágvezetők, bizottsági vezetők, és a kollégiumok vezetői látják el társadalmi munkában. Ez az egyik legnagyobb problémája a Szövetségnek, hogy nincs fizetett szakmai felelős – ezen a jövőben változtatni kell, de tekintettel arra, hogy 8 szakágban kell ezt megoldani, ez óriási bérigényt jelent a Szövetség számára.

Bérek

Főtitkár: bruttó 690 000 Ft

PR vezető: bruttó 377 821 Ft

Irodavezető: bruttó 200 000 Ft

Az MKSZ irodában dolgozók átlagos bérszintje bruttó: 422 607 Ft Ft/hó

1.1. e)

Sorolja fel a sportági szövetség által elfogadott szabályzatokat, azok elfogadása és legutóbbi módosítása időpontjának feltüntetésével

- Alapszabály (legutóbbi módosítás: 2016.01.09)
- Versenybírói Kollégium ÁSZF (2016.04.28)
- MKSZ Fegyelmi Szabályzat (2016.02.22)
- MKSZ Doppingellenes Szabályzat (2016.03.09)

- Országúti szakág versenyszabályzat 2016 (2016.04.28)
- Pálya szakág versenyszabályzat 2016 (legutóbbi módosítás: 2016.10.04)
- MTB XC versenyszabályzat 2016 (2016.03.01)
- BMX Cross versenyszabályzat 2016 (legutóbbi módosítás: 2016.10.04)

- Szervezeti Működési Szabályzat 2004.03.16 (aktualizálás alatt)
- Képesítési Szabályzat 2010.04.19 (aktualizálás alatt)
- Nyilvántartási, Igazolási és Átigazolási Szabályzat 2006.01.01 (aktualizálás alatt)
- Vagyon értékű jogok hasznosításának szabályzata 2005.12.29 (aktualizálás alatt)
- Versenyszabályzat 2005.12.29 (aktualizálás alatt)

1.1. f)

Jelölje meg, hogy mikor készült el és mely sportági szövetségi szerv fogadta el a sportági szövetség jelenleg érvényben lévő és szakmai megvalósítás alatt álló sportági stratégiai fejlesztési koncepciót (ideértve az utánpótlás-nevelés fejlesztését is), továbbá ismertesse, hogy mely szerv (szervek) gondoskodik ezek megvalósításáról

EMMI - Kiemelt Sportágfejlesztés 2016 (KSF5)

Elfogadás: MOB - 2016.06.29

Szerződéskötés: EMMI - 2016.09.23

MOB - Olimpiai Felkészülés Program és Szövetségi Működés

Elfogadás: MOB - 2016.06.03

Szerződéskötés: MOB - folyamatban, október végéig

MKSZ Sportágfejlesztési Stratégia 2015-2020

Elküldve: EMMI - 2015.12.07

Az MKSZ szakmai programjainak megvalósításáról az MKSZ gondoskodik, a programok ellenőrzését az EMMI és a MOB hajtja végre.

1.2

A létesítmény-helyzet bemutatása

1.2. a)

A sportági szövetség versenyrendszerében, illetve a sportági szövetség nem versenysport jellegű programjai során használt sportlétesítmények tulajdon- és birtokviszonyainak bemutatása, a sportlétesítményeket használó tagszervezetek használatának jogcíme (tulajdonos, vagyonekezelő, bérlő, más jogcímen használó)

Ez a kérdés az Magyar Kerékpáros Szövetség jelenlegi helyzetében nem, vagy csak minimális mértékben értelmezhető. Az MKSz a sporteseményeinek 99%-át közterületen (közúton parkokban, vagy erdőben) rendezik, az egyes eseményekre engedélyezett és kijelölt pályákon. Raktárak, közös használatú műhelyek, irodák kivételével az MKSz-nek és a tagok 95%-nak nincs sportlétesítmény használatával összefüggő szerződése.

Ez alól kivételt képez:

- A Millenáris Velodrom, amely mára használhatatlan és balesetveszélyes.
- A soproni és a veszprémi, szabadtéri BMX Cross pályák, melyek önkormányzati tulajdonban vannak, nemzetközi versenyre nem alkalmasak.
- A diósi BringaPark oktató BMX pályája, amelynek kezelője a TeamBike Egyesület
- A kőbányai BringaPark, ahol az oktató pályák közterületen vannak. Fenntartó a Kőbányai Torna Club. A pályák MKSz versenyre nem alkalmasak.
- DH pálya Eplény – A honvédség területén levő pályát a Síaréna Kft üzemelteti.
- Soproni DH pálya közterületen fekszik, engedélyezett, de az infrastruktúrája rendkívül szegényes, versenyre nem alkalmas.
- A Terem szakág edzéseit és versenyeit iskoláktól bérelt tornatermekben végzi.

A fentiek mellett az országban számtalan kerékpározásra használható, a szabadidős kerékpározást, gördeszkázást kiszolgáló park van (többnyire közterületen, játszóterekhez kapcsolva), de ezek a versenysportra, különösen az MKSz alá tartozó szakágak versenyére nem alkalmasak.

Egyáltalán nincs nemzetközi versenyekre alkalmas, állandó pálya az alábbi szakágakban:

- Országút
- Pálya szakág
- MTB olimpiai cross
- BMX Cross
- Cyclo-Cross
- Trial

Vagyis szinte az összes szakág komoly létesítmény problémákkal küzd.

1.2. b)

A sportági szövetség versenyrendszerében, illetve a sportági szövetség nem versenysport jellegű programjai során használt sportlétesítmények műszaki-technológiai állapota

A sportág létesítményhelyzete kritikus.

Lásd fent, az 1.2. a) pontban adott válaszok.

1.2. c)

A sportlétesítmény használatáért fizetendő díj átlagos mértéke az elmúlt 1 év és az elmúlt 4 év viszonylatában

A fentiek (1.2 a) miatt ez a kérdés nem értelmezhető.

1.2. d)

Fejtse ki a sportág infrastruktúra-igényeit az egyes tagszervezeteknél folyó szakmai munka sajátosságaira figyelemmel (hol tartja szükségesnek utánpótlás-nevelési központok létrehozását/meglévők felújítását, milyen sportági speciális fejlesztési igények merülnek fel a sportági infrastruktúra-fejlesztés során, számszerűsítve az infrastruktúra-fejlesztés igényeit)

Utánpótlás project:

Nemzeti Kerékpáros Akadémia – infrastruktúra szükségletek

Az MKSz 2017-től egy átfogó, országosan kiterjesztett, központosított szakmai irányítás mellett zajló utánpótlás nevelő, Kerékpáros Akadémiai programot indít – az országúti és a mountain bike cross-country szakágakra koncentrálna. Ennek lényegi elemei egy Budapest-közeli, központi csapat, ahol a már kiválasztott, 15 évnél idősebb sportolókkal foglalkoznak bentlakásos rendszerben, két szakágban (20-30 fővel), és 6 olyan vidéki centrum, ahol a 10-17 éves korosztályra koncentrálnak (helyi centrumonként több korcsoportokban 30-50 fővel foglalkozva). A központi csapatban lesznek az elsődlegesen menedzselte, versenyeztetett sportolók, de lehetőség lesz az átjárásra a vidéki centrumok és a központi akadémia között. A kerékpáros akadémiai program megvalósítása is tartalmaz infrastrukturális elemeket.

Az MKSz utánpótlás nevelésének egyik jövőbeni alapja, hogy a gyerekek több kerékpáros szakággal is megismerkedjenek. Ez több oldalról is hasznos a sportágnak:

- Egyrészt biztosítjuk, hogy az érett, felnőtt versenyzők bármely szakágban is érnek fel a csúcsra, magabiztosan kezeljék a kerékpárt, extrém körülmények között is. Ez komoly előnyt jelent azokkal szemben, akik csak egy-egy szakágra koncentráltak gyerekkoruk óta.
- Másrészt az ügyességet fejlesztő szakágak (Trial, BMX-Cross, Terem) fejlesztési eszközei már akár 6-8 éves kortól alkalmazhatók, a gyerekeket meg tudja tartani a kerékpársport. Ez azért is fontos, mert országúti vagy MTB szakágokban a komolyabb az állóképesség fejlesztési munka csak jóval később, 12-14 éves kor után kezdődhet el. Az ügyességi szakágak áthidalják ezt az időszakot, és jó eséllyel meg tudjuk tartani a tehetséges gyerekeket a sportág számára.

A fentiek miatt szükséges, hogy minden az MKSz által támogatott, utánpótlás neveléssel foglalkozó egyesületnek elérhető távolságon belül rendelkeznie kell a gyerekek technikai fejlődéséhez szükséges, alapszintű, a gyerekek életkorához és felkészültségéhez igazított BMX-Cross, Trial, és DH pálya elemekkel, szakaszokkal. Ezért a jövőben megépülő pályák olyan helyre kerülnek, ahol van komoly utánpótlás nevelő bázis. Az MKSz nemzetközi eredményességének növeléséhez és utánpótlás fejlesztéshez egy Budapest Közeli Kerékpáros Centrumot és 6 vidéki centrumot kíván fejleszteni a jövőben.

Budapesti centrum (bázis épület – bentlakásos lehetőséggel, szerviz, raktárak):

- A Budapesti Kerékpáros Centrum végleges helye a Gázgyár területén felépülő Olimpiai Velodrom. A közeli Budai, és/vagy Pilisi hegyekben szükséges megépíteni az állandó MTB XCO és az MTB DH, valamint egy vagy több budapesti parkban a Cyclo-Cross pályákat. Az országúti szakág utánpótlás edzésre valamint rendszeres versenyek lebonyolítására egy-egy 3-5 km-es körpályára van szükség Budán és Pesten (pl. Népligeti kör).

Vidéki központok (bázis épület – bentlakásos lehetőséggel, szerviz, raktárak):

- Szombathely, Pécs, Debrecen, Miskolc, Szeged, Kecskemét a tervezett városok, melyek a pályázati időszakban még változhatnak. Olyan városokat keresünk, ahol a fiatal kerékpárosok a sport mellett a középiskolai vagy felsőoktatási tanulmányaikat is végezni tudják.
- A vidéki központoknál a földrajzi adottságtól függően építjük ki a kerékpáros infrastruktúrát.

Az Akadémiai Program további infrastrukturális szükségletei:

- A kerékpáros akadémiai program működéséhez a személyi állomány mellett szükséges sporteszközök és sportruházat is a sportági infrastruktúra elemeit képezik.
- A Nemzeti Kerékpáros Akadémia működéséhez, az edzések lebonyolításához és versenyekre való eljutás érdekében a csapatok szállításához szükséges egy gépjármű park: 5 nagyméretű kombi személyautó és 5 mikrobusz/kisteherautó (melyek közül legalább egy lakóbuszá van alakítva).

Nemzeti Kerékpáros Akadémia – infrastruktúra szükségletek költségei 1+6 helyszínen, 110 sportolóra számolva

Épület	Budapesti Központ	Lakóépület, műhely, raktár	12 millió Ft / év
Épület	Hat városban	Lakóépület, műhely, raktár	12 millió Ft / év
Felszerelés	500.000 Ft/fő/év	Kerékpárok alkatrészek, biztonsági felszerelés, ruházat (110 fő)	55 millió Ft / év
Járművek	5 személyautó 5 mikrobusz		15 millió Ft / év
Összesen			94 millió Ft / év

A sportág infrastrukturális szükségletei (verseny és edzőpályák)*

A sportág infrastruktúra fejlesztési tervei, és előzetes költségei szakáganként.
Csak a beruházási költségek, a Nemzeti Kerékpáros Akadémia költségei nélkül.

1	Országúti szakág	177 millió Ft
2	Pálya szakág	780 millió Ft
3	MTB cross country (XCO)	120 millió Ft
4	MTB downhill (DH)	245 millió Ft
5	Cyclo-Cross	115 millió Ft
6	BMX Cross	100 millió Ft
7	Trial	75 millió Ft
8	Terem	5 millió Ft
9	Többfunkciós BringaParkok	256 millió Ft
10**	Informatikai, rádiótechnikai fejlesztés**	350 millió Ft
Összesen		2 224 millió Ft

***A szakági infrastrukturális fejlesztések szakmai indoklását a következő fejezet tartalmazza.**

****Informatikai, rádiótechnikai fejlesztés: Rádiók és GPRS nyomkövetők**

Szakágtól függetlenül, a versenyek szervezésével összefüggő fejlesztési igény, hogy az MKSz rendelkezzen saját, minden eseményén használható, rádió (100 db) és nyomkövető rendszerrel. Rádiók nélkül a versenyek biztonságos szervezése megoldhatatlan. Nagy létszámú, vagy hosszabb országúti versenyek esetében ezek hiánya a szervezést kizáró ok. Az egyes szervezők változó minőségű, mennyiségű és a speciális feladatra nem minden esetben használható rádiókat bérelnék hétről hétre. Egy rádió, és ehhez kapcsolódó, GPRS alapú nyomkövető és jeltovábbító eszközpark nagymértékben növelné a versenyek biztonságát, egységes biztonsági színvonalát.

1.2. e)

Mutassa be a sportlétesítmények használatával, illetve a sporteseményekkel kapcsolatos sportági követelményeket

Korábbi elképzelés az volt, hogy a „*kerékpársport stadionjai: az országút és az erdő*” – ami azonban ma már nem állja meg a helyét. A sportág fejlődéséhez szükséges, hogy azon szakágak is állandó pályákkal (verseny és edzőpályákkal) rendelkezzenek, amelyek esetében eddig úgy gondoltuk, hogy elegendő leütni néhány karót vagy kijelölni egy adott útvonalat az országúton.

Természetesen a jövőben is meg kell hagyni ezt a versenypálya jelölési módszert, hiszen a mountain bike edzések jelentős része továbbra is az erdei utakon, és az országúti edzések jelentős része továbbra is aszfalt utakon, a közúti forgalomban fog zajlani. De törekedni kell rá, hogy a **sportolók biztonsága érdekében** zárt, vagy más forgalomtól, vagy más használattól térben vagy időben elkülönített edzőpályák jöjjenek létre. Ezeknek a pályáknak a megtalálása, engedélyezése, a szükséges infrastruktúra kapcsolatok kiépítése vagy bérlése ugyanúgy létesítmény fejlesztés, mint egy önálló sportpálya létrehozása.

Védett, biztonságos körpályák

Az országban számos helyen található olyan védett körpályák (pl. gyártelepek vagy elhagyott laktanyák körül), amelyek sportolásra alkalmasak lehetnek, a forgalom zavarása nélkül. Ezeket az útvonalak azonban sok esetben mégsem tudják használni a sportolók. Ennek okai változatosak: pl. hiányzik egy rövid összekötő szakasz, tulajdonosi fenntartói engedély kell hozzá, takarítani, tisztítani, javítani szükséges – ezek a feladatok sokszor meghaladják egy-egy helyi klub lehetőségeit, ezért központi MKSz szintű segítségre van szükség.

Az egyik legkézenfekvőbb, és legjobban hasznosítható ilyen létesítmények lehetnének a budapesti Népligetben levő 2 és 3 kilométeres körpályák (az egyik a Liget északi, a másik a Liget déli oldalán), amelyek hétről hétre több ezer budapesti bringásnak biztosíthatnak sportolási vagy versenyzési lehetőséget. A népligeti körpályák 85%-ban jelenleg is alkalmasak a sportolásra a maradék 15% azonban használhatatlan, balesetveszélyes.

Az erdészeti utak (aszfalt és murva vagy földút) megnyitása a kerékpárosok számára már elindult az elmúlt években – köszönhetően többek között a kerékpárosok számára kedvező, erdőtörvény módosításnak is. Azonban itt is van bőven teendő: az MKSz szakértőinek együtt kell működni az Erdészetekkel, hogy ezek az utak valóban a sport céljait is ki tudják szolgálni, csökkentsük a balesetveszélyt, és egyértelműek legyenek a kijelölések. Ezen a területen az MKSz-nek együtt kell működni a kerékpáros turisztikai fejlesztésekben illetékes állami és civil szervezetekkel.

Országút szakág - Kritérium pályák - Városi versenyek

Védett országúti pályákra több ok miatt is szükség van.

- Az országúti szakág esetében – a világ más országában is tapasztalt tendenciának megfelelően – olyan mértékben nőtt meg és növekszik tovább a közúti járműforgalom, hogy a biztonságos edzések, versenyek szervezése egyre nehezebb. Nem lehet, nem szabad elmenni itt a mellett a tény mellett, hogy a közúti balesetek miatt a kerékpárversenyzés a legveszélyesebb olimpiai sportággá vált. Nem telik el úgy hét, hogy akár itthonról, akár külföldről ne hallanánk, olvasnánk komolyabb közúti balesetekről szóló híreket.
- A tragédiák megelőzése érdekében célszerű az edzéseket, és a versenyeket is relatív biztonságos útvonalra, zárt vagy védett körpályákra terelni.

Az 1-1,5 km hosszú körpályák biztosítása könnyebben megoldható, mint 50-150 km részleges zárása, és járulékos eredmény, hogy az ilyen gyors, rövid pályákon a sportolók technikai, „kerékpár-kezelési” tudása magasabb szintet ér el. Ezek a versenyek nem váltják ki teljesen a hosszú, országúti versenyeket, de növelik a biztonságot, és más sportszakmai célokat is el lehet érni velük.

Szükséges keresni és engedélyeztetni, a versenynaptárban rendszeresíteni 10-12 olyan kritérium pályát, ahol ezek a látványos rövid, gyors versenyek lebonyolíthatók. Budapesten 5-6 és vidéken is 5-6 ilyen pályára lesz szükség a következő években.

Szükséges feladatok (az adott terület lehetőségeihez illeszkedve): forgalmi rend változtatás, aszfalt javítás, infrastruktúra javítása, építése, bérlése

Kritérium pálya adatai:

- Körpálya hossza: 1 - 3 km
- Aszfaltcsík szélessége: minimum 6 méter.
- Kanyarok száma: 4-6

Országúti Körpálya – hosszú versenyek

A kerékpáros világbajnokságokat, olimpiákat évek óta körpályán szervezik. A nemzetközi szabályok alapján egy hosszú (150-250 km-es) nemzetközi versenyt is meg lehet szervezni egy minimum 10 km-es körpályán. A fent említett közúti problémák miatt célszerű, és a biztonságot növelő intézkedés lenne, ha az országúti versenyek jelentős részét ilyen körpályán szerveznék meg az MKSz illetve a verseny szervezője. Az utóbbi évek egyik legjobb példája erre az egyik legnagyobb tavaszi verseny, a Tihany kupa, ahol 500 bringás is biztonságban versenyezhet, a részlegesen lezárt, egyirányúsított Tihanyi-félszigeten, 12 km-es körpályán, vagy az őszi, törökbalinti körverseny, hasonló létszámmal. Az országban szükséges létrehozni, bevezetni 10 olyan jól védhető, vagy lezárható körpályát, ahol az országúti versenyek nagy része megszervezhető, és ahol az edzéseken is védett környezetben vannak a sportolók.

Országúti körpálya adatai:

- Körpálya hossza: 6 - 12 km
- Aszfaltcsík szélessége: minimum 6 méter.
- Szintkülönbsége: 50 – 500 m.

Országúti körpályák költségei

Városi körpályák	Hat Budapesti Hat vidéki városban	Engedélyezés, forgalomkorlátozási, biztosítási biztonsági terv, táblázás,	2,5 millió Ft / pálya 30 millió Ft
Országúti körpályák	10 helyszínen 6-12 km-es kör	Engedélyezés, útjavítás forgalomkorlátozási, biztosítási biztonsági terv, táblázás,	8 M Ft / pálya 80 M Ft
Budapest Népliget	2 km-es kör	hiányzó szakasz aszfaltozása, forgalomkorlátozási, biztosítási biztonsági terv, táblázás,	25 millió Ft
Budapest Népliget	3 km-es kör	hiányzó szakasz aszfaltozása, forgalomkorlátozási, biztosítási biztonsági terv, táblázás,	42 millió Ft
Összesen			177 millió Ft

Egyéb:

Bár nem szorosan a létesítményfejlesztéshez kapcsolódik, de mégis ide kívánczok: a hosszabb, városokat összekötő országúti kerékpárversenyek útvonalának tervezés, engedélyezése, és a versenyek lebonyolítása nincs összhangban több jogszabállyal. Az EMMI segítségét kell kérnünk annak érdekében hogy ezek a szabályok az élethez igazodjanak, és ne lehetetlenüljön el a sportág.

Pálya szakág

Jelenleg a szakág rendelkezésére álló Millenáris Velodrom (412 méter) és a Tamásiban található, (396 méteres) beton pálya alkalmatlan a sporttevékenységre. A tervek alapján, a Budapest2024 olimpiai pályázat részeként meg fog épülni a 250 m-es, fedett, olimpiai Velodrom. Vagysi jelenleg nincs használható kerékpáros pálya Magyarországon.

Annak érdekében, hogy a sportág addig is éljen, fejlődni tudjon, Budapesten vagy vonzáskörzetében szükséges építeni egy 200 m-es edzőpályát - mobil pálya (fa) borítással. Amikor megépül az olimpiai velodrom Budapesten, akkor a 200 m-es fapályát célszerű elköltöztetni egy olyan városba, ahol a leghatékonyabb pályaversenyző képzés várható a következő 5-10 évben.

Fedett fapálya költségei

Épület építési költsége	Budapesti vagy Budapest közeli helyszín	Telket az Önkormányzat biztosítja	600 millió Ft
Burkolat	10 helyszínen 6-12 km-es kör	200-as mobil fapálya	180 millió Ft
Összesen			780 millió Ft

Megjegyzés: a 2016. évi MKSz KSF infrastruktúra fejlesztési támogatásból leszerződés előtt áll a burkolatra szánt összeg, 180 millió Ft.

Mountain Bike – Cross-Country

A terep (MTB) edzőpályák két részre oszthatók:

- Maraton típusú edző- és versenypályák.
- Olimpiai Cross pályák.

MTB Maraton (XCM) pályák.

Ezek a 70-110 km hosszú pályák részben azonosak az erdőben túrázásra kijelölt kerékpárutakkal. Az MKSz célja és feladata, hogy az erdészetekkel és az illetékes hatóságokkal egyeztetve olyan kerékpáros erdei utak kerüljenek kijelölésre, amelyek egyben a szabadidősport és a versenysport érdekeit is szolgálják. Első körben a meglévő, évről évre megrendezésre kerülő MTB maraton versenyek útvonalait kellene kijelölni állandó, egész évben használható kerékpáros terep útvonalnak. Ez nem mellékesen a turistákat is jobban vonzaná, hiszen nem csak egyszerűen egy piros jelzésen halad a Bükkön át, hanem a „Szilvásvárad Maraton” útvonalát járja, ami plusz élményt jelenthet a számára.

Olimpiai Cross (XCO) pályák.

Ennek a szakágnak a pályái egyre több olyan épített technikai elemet, akadályt, ugratót tartalmaznak, amelyek hiánya komoly hátrányt jelent a sportágban fejlődni kívánó sportoló számára. Ezért szükséges, hogy az országban 3-5, akár nemzetközi versenyek lebonyolítására is alkalmas, 4-5 km hosszú pálya épüljön. Ezen kívül minden, MTB szakággal vagy utánpótlással foglalkozó egyesület közelében legyenek olyan pálya elemek, amelyeken a sportolók gyakorolhatják az alapvető kerékpár kezelési technikákat

(lásd még: MTB DH szakág alapszintű pálya elemei). A Budapest2024 program keretében pedig egy nagyobb, nemzetközi verseny (világkupa, Európa-bajnokság) szervezésére is alkalmas pálya megépítése is szükséges a budai hegyekben (tervezett helyszín: Hármashatár-hegy).

MTB cross-country pályák költségei

MTB Maraton XCM	Pilis, Mátra, Bükk, Bakony, Mecsek, Zemplén	Az erdészetekkel egyeztetett nyomvonal	6 x 15 millió Ft 90 millió Ft
Olimpiai cross XCO - Hazai versenypálya	Kilenc helyszín Egyesületi pályázatok alapján	Épített elemek: mesterséges akadályok + infrastruktúra (parkoló, WC)	9 x 4 millió Ft 36 millió Ft
XCO Nemzetközi Versenypálya	Három helyszín Egyesületi pályázatok alapján	Épített elemek: mesterséges akadályok + infrastruktúra (parkoló, WC)	3 x 7 millió Ft 21 millió Ft
XCO - Olimpiai pálya alap nyomvonala	Hármashatár-hegy	Látványos, mesterséges akadályok + bővíthető infrastruktúra (parkoló, WC)	45 millió Ft
Összesen			192 millió Ft

Mountain Bike – Downhill (DH)

Bár Magyarországnak nincsenek Ausztriához vagy akár Szlovákiához mérhető hegyei, ennek ellenére több olyan hely is található hazánkban, ahol nemzetközi szintű DH pálya építhető. Jelenleg csak egészen kevés nyomvonal üzemel legálisan Magyarországon, ráadásul színvonaluk elmarad az adottságok kínálta lehetőségektől. Így a szakág úzói, sportolói hétről-hétre a környező országok bringaparkjaiba járnak kerékpározni.

Korábban a DH pályákat a természetes, meredek hegyi ösvényeken vezették, felhasználva a sziklákat, gyökereket és más akadályokat. Ma már ez nem elég: egy DH pályán több méteres ugratókat építenek, és a pálya teljes vonalvezetése arra törekszik, hogy mind a sportoló, mind a kerékpár tudását maximálisan igénybe vegye. A DH szakágban elsajátítható tudást jól használhatják az Olimpiai Cross szakág versenyzői is, de mindenkinek javára válik, ha a technikás szakaszokon, tempós kanyarokban vagy akár a levegőben is tudja kezelni a gépét. Ezért is érdemes az utánpótlás nevelő klubok részére is lehetőséget biztosítani, hogy néhány alapvető fogást megtanuljanak.

A downhill pályákat erősen ajánlott síliffel ellátott, 200 méternél több szintkülönbséggel rendelkező hegyoldalra építeni, hiszen alapvető feltétele a szakágnak a felszállítás biztosítása. Az adott felvonó által kiszolgált területre az adottságtól függően 3-5 db 1,5-3 km hosszú pályát érdemes kiépíteni. A nemzetközi trend egyértelmű: szinte minden külföldi helyszínen síliffes pályarendszerrel találkozhatunk. Nem csak a kabinos, illetve az ülőszékes felvonó a megfelelő, hiszen a húzós liftek (tányéros vagy csákányos) is tökéletesen használhatóak. Egy nagyon rövid képzés után már az egészen kezdők számára is elsajátítható a feljutás. A lifteken mindössze minimális átalakítás szükséges (ülőszékesre kerékpártartó kampó, húzósokon terepegyengetés).

Megkülönböztetünk

- DH tanuló pályát
- DH edző pályát
- DH versenypályát
- DH tanuló pálya

- Utánpótlás nevelő klubok közelében, illetve sífelvonóval rendelkező helyszíneken érdemes építeni: Budapest-Libegő, Lillafüred, Mátra, Eplény, Bánkút, Sátoraljaújhely, Pécs, Sopron, Kőszeg.
 - Sík területen, a downhill pályák (bringaparkok) aljában található egyszerű ügyességi, készségfejlesztő nyomvonalak, melyek többnyire körpályák.
 - Lejtős területen a pálya tetejétől az aljáig folyamatos, egységes, ám enyhe lejtéssel bíró nyomvonalak. Az ide sorolható pályákat tudják a legtöbben használni, jó kialakítás esetén az egészen kezdőktől a profi versenyzőkig bárkinek megfelelő és élvezhető. Ezért a kialakításához, építéséhez szükséges költségek is a legmagasabbak a downhill jellegű pályák között. Ennek okai:
 - teljes hosszban szintezés, simítás
 - sok épített pályaelem
 - időjárásálló, természetbarát burkolat (kemény, döngölt föld és/vagy apró szemű murva), melynek a nagy igénybevételt is bírnia kell (az ilyen típusú pályák nem lehetnek fékgördősek, kikopottak, stb.)
 - A tanuló pályák elemei:
 - döntött kanyarok
 - hullámok
 - kisebb „asztalos” ugratók
 - rázópadok, kisebb technikás szakaszok
 - sík kanyarok, kanyarkombinációk
 - fahidak, úgynevezett „north shore” elemek
- DH edzőpálya jellemzői:
 - Ebben a csoportban már több a természetes pályaelem (pl. gyökeres, technikás szakaszok) és valamennyivel kevesebb a karbantartási igénye is. A pályaelemek a tanuló pályákéhoz hasonlóak, azonban egy fokkal meredekebb lejtés szükséges hozzá. A nagyobb vagy technikásabb elemek/szakaszok kerülhetnek, így biztosítva a folyamatos fejlődés lehetőségét. Az ilyen típusú pályákon már szükségesek a sziklakertek, gyökeres szakaszok, nagyobb (dupla) ugratók, leugrások, stb.
 - Tervezett (sífelvonóval rendelkező) helyszínek: Budapest-Libegő, Lillafüred, Mátra, Eplény, Bánkút, Sátoraljaújhely
- DH versenypálya jellemzői:
 - Profi szint, ami elengedhetetlen nemzetközi versenyképességünkhöz. Jelenleg csak külföldön tudnak érdemben edzeni hazánk legjobbjai, így felkészülésük jóval nehezebb a környező országok versenyzőihöz képest. Ez sajnos az eredményekben és a nemzetközileg is versenyképes mezőnyünk létszámában is mutatkozik.
 - Technikás, tempós pálya, mely a fenti elemek mindegyikét tartalmazhatja, de legfőbb ismérve a nagy kerékpározási tudást igénylő természetes akadályok, melyeken a lehető legnagyobb sebesség elérése, megtartása és dinamikus továbbvitele számít. Sziklakertek, gyökeres szakaszok, leléptetők, meredek részek, ugratók, döntött kanyarok, bármi egyéb kihívást jelentő akadályok, illetve tempós, tekerős szakaszok egyvelege és minél színesebb kombinációja. Kiemelkedően fontos a megfelelő építés, hiszen komolyabb tapasztalat és hozzáértés nélkül szükségtelenül veszélyes vagy éppen túl gyenge pályát lehet létrehozni.
 - Tervezett (sífelvonóval rendelkező helyszínek): Budapest-Libegő, Lillafüred, Mátra, Eplény, Bánkút, Sátoraljaújhely. Külön erre a célra építendő sífelvonó új helyszínrre, ezeknek a költségeknek a többszörösét tennék ki.

Biztonsági és egyéb eszközök, berendezések (tanuló-, edző- és versenypályákhoz egyaránt):

- szivacsok (veszélyes helyeken lévő fákra, tereptárgyakra)
- hálók
- palánkok
- vízvezetéshez szükséges árkok és/vagy csövek
- pályajelölő, figyelmeztető és információs táblák
- orvosi szoba, mentési eszközzel (pl. quad + utánfutó)
- kerékpár mosó
- felvonóra kerékpárszállításhoz adapter (ha szükséges)

MTB Downhill (DH) pályák költségei

MTB Downhill DH	Tanulópályák	10 db „kék pálya”	10 x 11 millió Ft 110 millió Ft
MTB Downhill DH	Edzőpályák	8 db „piros pálya”	8 x 8 millió Ft 64 millió Ft
MTB Downhill DH	Versenypályák	6 db „fekete pálya”	6 x 12 millió Ft 72 millió Ft
Összesen			246 millió Ft

Cyclo-Cross (CX)

A téli olimpia programjába kerülésre aspiráló Cyclo-Cross (CX) szakág pályáigénye jóval egyszerűbb, és a legkönnyebben megoldható, szinte minden magyar településen. Egy CX pálya 1,5 – 2 km hosszú, jelentős szintkülönbséget nem tartalmaz, vagyis egy edzésre alkalmas kör egy kis forgalmú parkban, egy település szélén fekvő sportpálya (labdarúgó pálya) kiszolgáló létesítményeire (WC) építve, vagy ezek hiányában szinte bármelyik erdős ligetes területen is kialakítható. A versenyek lebonyolítására is alkalmas

CX edzőpálya elemei:

- Egy minimális infrastruktúrával (parkoló, öltöző, wc) ellátott parkban, vagy más zöld területen kialakítható terepen haladó nyomvonal. A pálya hossza 1,5 – 2 km. Szintkülönbsége 10-50 méter. Vonalvezetése speciális, magas szintű kerékpár-kezelési ismereteket követel. Célszerű olyan helyen kialakítani ahol nincs járműforgalom, és minimális a gyalogos forgalom, vagy nincs szintbeli keresztezés (szükség esetén fahidas keresztezés).

CX versenypálya elemei:

- Lásd: edzőpálya +
- Mesterséges akadályokkal, átlépőkkel, (lehetőleg fából készült) lépcsősorral és helyenként laza talajjal (homok, vagy föld).
- A nyomvonalnak tartalmaznia kell szilárd burkolatot is (aszfalt), legfeljebb a táv 30%-ban.
- Háttér kiszolgáló létesítmények: bringamosó, melegedő, fűtött öltözők, zuhanyzók, parkoló.

Egy nemzetközi versenyre is alkalmas CX pályán a versenyzők biztonságára, leválasztására, a nézők és a média kiszolgálására kell felkészülni. A pálya nyomvonala azonos.

A CycloCross az egyik legdinamikusabban fejlődő szakágunk. Nemzetközi eredményesség terén még szükséges fejlődünk, de itthon már komoly bázissal rendelkezik az élsport. A felnőttek és master kategóriák mellett a gyerek korosztályokban is komoly a küzdelem, és szoros versenyeken dőlnek el a helyezések. Ez a szakág azon túl, hogy versenyzési lehetőséget teremt a téli szezonban, nagyon hasznos szakmai segítséget is nyújt az országúti és az MTB szakágak számára: a téli saras, latyakos időben,

technikás pályán zajló versenyek (és edzések) komoly fejlődésre készítetik az indulókat, akik a megszerzett tudást a nyári versenyeken is kamatoztatják.

A szakág további fejlődéséhez szükség van arra, hogy bekapcsolódjunk a nemzetközi vérkeringésbe: egyrészt több rangos, külföldi versenyen kell részt venni, másrészt hazai nemzetközi versenyeket kell szervezni. Szlovák versenyzők így is rendszeres résztvevői a Magyar Kupa futamoknak, de a jelenleginél színesebb mezőnyhöz UCI kategóriás versenyt kell szervezni.

A Magyar Kupa sorozat pályáin a minőség emelése (10 pálya) és a nemzetközi UCI verseny pályáján a tervezése és kiépítése a következő feladat.

Cyclo Cross (CX) pályák költségei

Cyclo Cross (CX)	Edzőpályák	10 db	10 x 2 millió Ft 20 millió Ft
Cyclo Cross (CX)	Versenypályák	10 db	10 x 5 millió Ft 50 millió Ft
Cyclo Cross (CX)	Nemzetközi Versenypálya	1 db (EB-re, Világkupára alkalmas pálya)	45 millió Ft
Összesen			115 millió Ft

BMX Cross

Az BMX Cross 2008. óta szerepel az olimpiai programban. Ezzel az extrém sportok közül az elismertebb, olimpiai szakága közé került. A BMX Cross attól extrém, mert a pályán a sportolók több időt töltenek a levegőbe, mint a földön. Ez úgy érhető el, hogy az igen magas indító dombról óriási 50km/h-t meghaladó sebességgel érkeznek az ugratókhoz.

Ebből következően egy BMX pálya építéséhez óriási mennyiségű földre, földmunkára, és betonra van szükség. Egy BMX Cross pálya 300–500 m hosszú, amelyen általában három-négy döntött, visszafordító kanyar és hat-tíz ugrató kap helyet. A pálya szélessége 8-15 méter.

Egy utánpótlás versenyekre alkalmas pálya építési költsége 25 millió Ft. A nemzetközi igényeket is kielégítő (magas rajdomb, magasabb ugratók) költsége 60 millió Ft. A szakág fejlődése érdekében szükséges két meglévő pálya felújítása (újja építése) és egy nemzetközi versenyekre is alkalmas pálya megépítése.

BMX Cross pályák költségei

BMX Cross	Hazai versenypályák	2 db	2 x 25 millió Ft 50 millió Ft
BMX Cross	Nemzetközi Versenypálya	1 db	1 x 50 millió Ft 50 millió Ft
Összesen			100 millió Ft

Trial

Mivel a Triál alapvetően egy látványsport ezért a szakágunknak fontos, hogy a pályák városi környezetben épüljenek fel.

Jelenleg nincs fix és biztos alapokon nyugvó, vagyis engedélyezett pálya az országba. A versenyrendszer beindításához központi helyen felépített pályákon, meghívásos, látványos versenyeket tudnánk szervezni. A trial szakágnak öt pályára van szüksége az országban az alábbi városokban (ahol jelentős trial élet van):

- Budapest + egy fedett fűthető pálya a téli edzésekre
- Cegléd
- Győr
- Miskolc
- Szeged

Utánpótlás nevelési szempontból minden pálya mellett külön oktató pálya építése szükséges.

Trial pálya – költségterv:

Trial	Szabadtéri pályák (5)	Beton fa és fém elemekből	50 millió Ft
Trial	Fedett fűthető teremben	Beton fa és fém elemekből	25 millió Ft
Összesen			75 millió Ft

Terem szakág (művészi kerékpár és kerékpárlabda)

A kerékpáros terem szakág működéséhez, az edzések versenyek szervezéséhez elsősorban teremre, fedett csarnokra van szükség.

- A pálya szükséges minimális méretei edzéshez: 11x14 méter, mely az UCI által meghatározott hivatalos versenypálya méret.
- A csarnokban a talaj burkolata: fa-, parketta-, forgácslap- triplex és műanyag burkolatú lehet a nemzetközi szabályok alapján.

Az országban jelenleg 5 helyen működik terem szakágban egyesület, illetve 2 iskola csatlakozott be a munkába sport szakkör jelleggel. Ezek a helyeken megoldottak az edzések. A terem szakág sportágainak fejlődéséhez nagyban hozzájárulna egy több funkciós pályarendszer, illetve rendezvénysátor kiépítése, mely bárhol felállítható, és alkalmas mind művészkerékpár, mind kerékpárlabda sportág igényeinek kiszolgálására az egész országban.

Mobil teremkerékpár pálya – költségterv:

Terem	Mobil pálya	Sátor	3 millió Ft
Terem	Mobil pálya	Burkolat	0,9 millió Ft
Terem	Mobil pálya	Eszközök (kapu, felfestés)	1,1 millió
Összesen			5 millió Ft

BringaParkok

A nagyobb egyesületek, utánpótlás-nevelő központok környezetében szükséges kialakítani olyan többfunkciós BringaParkokat, amelyek több szakágnak is otthont adnak, és egyben odavonzzák a környék bringásait, gyerekeit is. A BringaPark egy sokféleképpen értelmezhető fogalom. A meglévő parkok közös jellemzője, hogy kihasználják az adott terület kedvező adottságait, és egyszerre több szakágból adnak ízelítőt, egyfajta bringás élményparkok.

Ezek a helyek már eddig is sok eseménynek adtak otthont, és további fejlesztési, fejlődési lehetőség van bennük. Elérendő cél, hogy ezek a Bringaparkok egyszerre szolgálják ki az élsport, a szabadidősport és az oktatás szükségleteit. Valamint hogy biztonságos körülményeket teremtsenek az egyébként alapvetően veszélyes (egyes szakágak esetében extrém) sportág űzéséhez.

A parkok fejlesztési irányai is ezt célozzák:

- biztonság,
- sokoldalú használat,
- a fenntartható működés érdekében folyamatos üzemeltetés, karbantartás.

Minden egyes BringaPark egyedi lehetőségekkel bír, így a fejlesztéshez szükséges feladatok is helyszínenként mások. Az alábbiakban összegezzük az egyes, az MKSz látókörében levő parkok fejlesztési igényeit és költség vonzatát:

- BringaPark – Kőbánya, Sportliget
 - Gyalogos forgalomtól történő „parkbarát” leválasztás: 5 M Ft
 - Fahidak építése (4 db): 10 M Ft
 - Jelölés: 0,5 M Ft
 - Összesen: 15,5 M Ft
- BringaPark Diósd
 - Pálya nehézségi szintjének emelése (3 M Ft)
 - Kiszolgáló épület bővítése (14,5 M Ft)
 - Összesen 17,5 M Ft
- BringaPark Népliget:
 - Műszaki tervezés: 13 M Ft
 - Aszfalt út helyreállítás 2 km-es körpályán 25 M Ft (az országúti szakágnál már szerepel)
 - Aszfalt út helyreállítás 3 km-es körpályán 42 M Ft (az országúti szakágnál már szerepel)
 - Kerékpárút átvezetés, buszforgalom elválasztása: 3,5 millió Ft
 - Jelzések, felfestések: 7,5 millió Ft
 - Közvilágítás szükség szerinti helyreállítása vagy kialakítása: 25 millió Ft
 - Közlekedésbiztonsági (KRESZ) park: 5,0 millió Ft
 - Bucka pálya, részben földből, részben betonból: 2,5 millió Ft
 - Trial pálya, aszfalt aljzattal: 4,8 millió Ft
 - Terep edzőpálya: 2,5 millió Ft
 - BMX és Görkorcsolya park, aszfalt aljzattal: 15,0 millió Ft
 - Kiszolgáló épület (egyszintes, 180 m²): 45,0 millió Ft
 - Összesen: 123 millió Ft (67 M Ft aszfaltozás nélkül)

BringaPark projektek – költségterv:

BringaPark	Kőbánya	Terep pályák	15,5 millió Ft
BringaPark	Diósd	BMX park	17,5 millió Ft
BringaPark	Népliget	Multifunkcionális park	123,0 millió
BringaPark	További fejlesztések		100,0 millió Ft
Összesen			256,0 millió Ft

1.3

Finanszírozás

1.3. a)

A sportági szövetség működési jellegű költségeinek, bevételeinek bemutatása (vagyon helyzet részletes bemutatása a bevételek és kiadások egyes jogcímeinek részletezésével)

MKSZ működési jellegű bevételek - 2016	
EMMI támogatás	130 000 000 Ft
MOB támogatás (még nem befolyt összeg)	38 125 000 Ft
MOB támogatás – EYOF	2 500 000 Ft
MOB támogatás – ORV	1 000 000 Ft
Szponzorációs bevétel	0 Ft
Önkormányzati támogatás	0 Ft
Saját tevékenység bevétele:	
Tagdíjak (részben befolyt összeg)	650 000 Ft
Versenypedélelyek, licenc díjak (részben befolyt összeg)	2 275 000 Ft
Tour de Hongrie használati engedély (részben befolyt összeg)	5 500 000 Ft
Versenyekek szakmai felügyeleti díja (részben befolyt összeg)	5 000 000 Ft
Egyéb bevételek:	
Magyar Paralimpiai Bizottság	3 000 000 Ft
BMSK	2 700 000 Ft
UEC támogatás	780 000 Ft
BEVÉTELEK ÖSSZESEN:	191 530 000 Ft

MKSZ működési jellegű kiadások	
Hivatali működés:	
Személyi kiadások – irodai személyzet (alkalmazott és vállalkozó)	27 850 000 Ft
Irodai, működési költségek	2 723 000 Ft
Sportszakmai költségek:	
Személyi kiadások – edzők, bírók bére	14 000 000 Ft
Sportszakmai eszközök, ruházat	14 200 000 Ft
Sportmarketing / kommunikáció / IT	8 360 000 Ft
Biztosítások	2 800 000 Ft
Versenyekekre fordított összeg – rendezés:	28 087 000 Ft
Versenyekekre fordított összeg – részvétel:	70 637 000 Ft
Műhelytámogatás	18 500 000 Ft
Szabadidősport	1 500 000 Ft
Tovább számlázott igénybe vett szolgáltatások	1 083 640 Ft
Visszafizetési kötelezettség - KSF3	1 671 436 Ft
KIADÁSOK ÖSSZESEN:	191 412 076 Ft

1.3. b)

A sportági szövetségi programok (versenyrendszer és nem versenysport jellegű programok és egyéb, sportszakmai működéssel összefüggő feladat-ellátás) költségeinek bemutatása

Az MKSZ 2016 elején létrehozta 10. szakágát, a szabadidősportot. Nagy szükség volt erre a lépésre, hiszen a sportág sok szakág versenyein szorosan összefonódik a versenysport és a szabadidős sport. Jelenleg azonban egyelőre a szakág még nem rendelkezik meghatározott definíciókkal, lefektetett irányelvekkel, koncepcióval, hiányzik a kapcsolat a szabadidő sportolókkal, a civil szervezetekkel, a turizmussal. Ettől függetlenül az MKSZ tervei között szerepelt az idei évben, hogy a szabadidősport szakág részére a költségvetéséből elkülönít 1 500 000 forintot.

1.3. c)

A bevételi oldal bemutatása: államháztartás alrendszereitől származó források, látvány-csapatsport támogatásból származó bevételek, európai uniós, nemzetközi támogatások, piaci-szponzori támogatások;

Bevételi oldal - 2016	
EMMI támogatás	130 000 000 Ft
MOB támogatás (még nem befolyt összeg)	38 125 000 Ft
MOB támogatás – EYOF	2 500 000 Ft
MOB támogatás – ORV	1 000 000 Ft
Szponzorációs bevétel	0 Ft
Önkormányzati támogatás	0 Ft
Magyar Paralimpiai Bizottság	3 000 000 Ft
BMSK	2 700 000 Ft
UEC támogatás	780 000 Ft
BEVÉTELEK ÖSSZESEN:	178 105 000 Ft

1.3. d)

A költségvetés egyenlegének bemutatása

Tervezett bevételek:	191 530 000 Ft
Tervezett kiadások:	191 412 076 Ft
Költségvetés tervezett egyenlege:	117 924 Ft

1.3. e)

Közvetítési jogok és szellemi tulajdonjogok, a sporttevékenységgel összefüggő kereskedelmi szerződésekből származó bevételek

- Tour de Hongrie védjegy használati engedély: 5 500 000 Ft

1.4.

A verseny- és élsport

1.4. a)

A felnőtt és szenior versenyrendszer bemutatása

Évente több száz kisebb vagy nagyobb kerékpáros sporteseményt szerveznek Magyarországon. Az eddigi gyakorlat alapján ezekről sok esetben nem tudott az MKSz, így nem is szerepeltek a versenynaptárban, és nincs arra lehetőségünk sem, hogy ellenőrizzük, megfelelnek-e a sportági szövetség elvárásainak.

Minden szakágban rendeznek magyar bajnokságot, egyes szakágakban már létezik kupasorozat is, de nemzetközi szintű (UCI kategóriás, világranglista pontokért zajló) verseny Magyarországon kevés van. Ebben nagy előrelépés volt 2015-ös év, amikor újraindult a Tour de Hongrie. Évtizedek óta tartó ellenállást megtörve sikerült egyre több az MKSz-től függetlenül működő szervezet versenyeit a Szövetség rendszerébe integrálni (országúti „Amatőr Kupa” sorozat) – bár ebben még van bőven teendő.

A Magyar Kerékpáros Szövetség a Sporttörvény alapján ráruházott felhatalmazás alapján kizárólagos joggal működteti a hazai kerékpáros versenyrendszert. Fontos definíciós különbség, hogy az MKSz nem „lebonyolítója” az egyes eseményeknek, hanem bizonyos jogok tulajdonosa. Az MKSz koordinálja, és szabályozza a versenyrendszerét, az egyes események szervezését pedig a tagszervezetei vagy a Szövetséggel szerződéses jogviszonyban levő sportegyesületek vagy sportvállalkozások végzik.

Egységes versenyengedély

A bajnoki (vagy magyar kupa) versenyeken csak azokat a versenyzőket értékeljük, akik MKSz licenccel rendelkeznek. Ennek azért van jelentősége, mert számos, nagyobb tömegeket megmozgató, de a Szövetség naptárban levő eseményen jellemző, hogy az indulóknak mindössze 15-20%-a rendelkezik MKSz versenyengedéllyel. A következő időszak egyik legfontosabb feladata, hogy ezeket a sportolókat is nyilvántartásba vegye, vehesse az MKSz – ezzel mintegy varázsütésre meg lehet többszörözni a versenyengedéllyel rendelkező sportolók számát – hiszen a kerékpáros sporteseményeken évente sok ezren vesznek részt.

Az MKSz versenyengedélye – az UCI előírásaihoz igazodva – minden szakágban érvényes, vagyis szabad az átjárás a szakágak között. A pálya – országút – MTB – cyclo-cross szakágak azok, ahol a leginkább jellemző az átjárás, egy-egy versenyző több szakági versenyen, bajnokságon is részt vesz – kettőnél több szakágban való versenyzés azonban igen ritka. A versenyengedély egyben felelősségbiztosítást is tartalmaz, ami a kerékpáros számára a közúti közlekedésben igen hasznos lehet.

Az MKSz licenccel rendelkező, 30 évnél idősebb sportolók maguk határozhatják meg, hogy az adott évben a korosztályukban (PI, Master2, vagy Master1) indulnak, vagy a felnőtt kategóriát választják. A sportágra (különösen az országút és az MTB szakágakban) látványosan erős a 30 évnél idősebbek jelenléte. Ez olyannyira így van, hogy komoly az igény arra, hogy 2017-től a Master4 kategóriában is legyenek versenyek az MTB maratonok hosszabb távjain. Az idősebb korosztályok besorolása a sportágunkban:

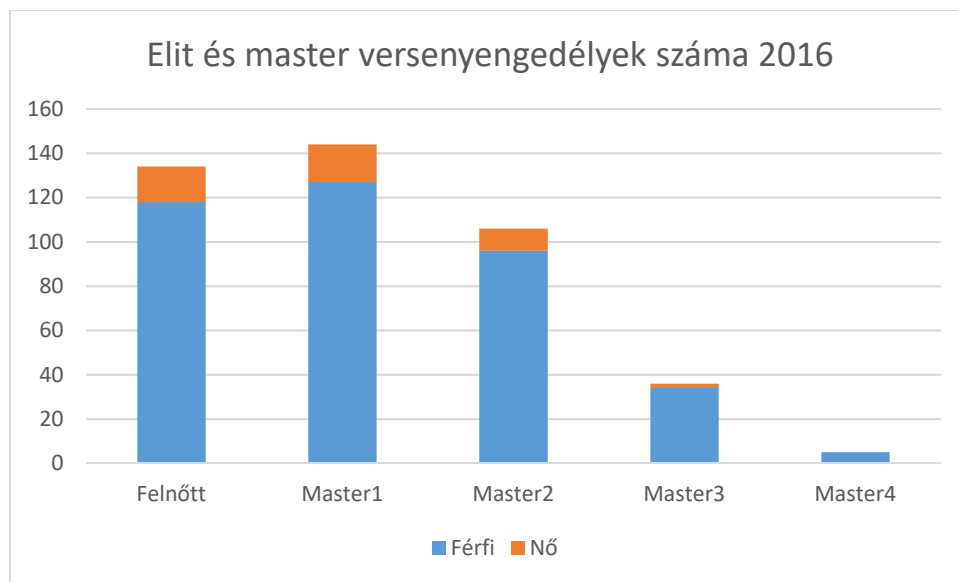
- 30 év fölött: Master1
- 40 év fölött: Master2
- 50 év fölött: Master3
- 60 év fölött: Master4

1.4. b)

A versenyengedéllyel rendelkező felnőtt és szenior sportolókkal kapcsolatos adatok bemutatása (külön bemutatva a parasportolókat is)

Férfi / nő versenyengedélyek száma (2016.10.14-i adatok alapján)

Korosztály	Férfi	Nő
Felnőtt	118	16
Master1	127	17
Master2	96	10
Master3	34	2
Master4	5	0
Összesen:	380	45



Versenyengedéllyel rendelkező parasportolók – összesen 7 fő:

- Tandem B: BUTU Arnold Csaba, OCELKA Róbert
- H3: BÓK László, BARKÓCZI Péter
- Siketlimpia kerettagok: FÖLDI Bence, CSONTÓ Ádám, FESZT István Richárd

1.4. c)

Igazolási, átigazolási szabályok és a sportügynökök tevékenysége

Az MKSz igazolási és átigazolási szabályzata a versenyzők szabad mozgását segíti.

Az MKSz nem kívánja semmilyen módon korlátozni az átigazolást. Az átigazolási időszakon belül történő átigazolási kéréseket teljesíti, az átadó egyesület jóváhagyása nélkül is.

Az MKSz álláspontja, hogy sportolói szerződés érvényessége alatt történő átigazolási igény esetén is biztosítani kell a versenyző sportoláshoz, versenyzéshez való jogát. Az esetleges pénzügyi követelések elbírálása nem az MKSz, hanem a bíróság feladata. Szerencsére az elmúlt években komolyabb hazai átigazolási problémával nem találkoztunk.

A magyar kerékpársportban a sportügynöki tevékenység nem ismert, ezért erre vonatkozó szabályozásunk sincs.

1.4. d)

A versenynaptár tervezési és megvalósítási folyamatának leírása, kiemelve a sportágspecifikus sajátosságokat

Az MKSz a Sporttörvény alapján, minden szakágban kizárólagosan jogosult megszervezni:

- A magyar bajnokságokat.
- A magyar kupa versenyeket.

A fenti jogok birtokosaként az MKSz minden évben az MKSz Versenyszabályzatban meghatározott határidőig pályázatot ír ki a magyar bajnokságok és a magyar kupa futamok szervezésére. Az MKSz versenynaptárában – az illetékes szakágaknál - az OB-n és a MK-n kívül szerepel minden más kerékpáros sportesemény is, amelyek megszervezésre kerülnek – és amelyet a szervező bejegyez a naptárba. A „verseny-szakágakhoz” nem illeszthető szabadidős események, túrák a szabadidős (Cycling-for-all) szakághoz kerülnek. Az MKSz nem szervez versenyt csak szabályozza, és irányítja a versenyrendszert. Az egyes versenyeket egyesületek vagy sportvállalkozások szervezik.

Jelenleg több olyan kerékpáros esemény, verseny is van Magyarországon, amelyek nem részei a naptárnak, a szervezőik nem jelentik be. Ez biztonsági kockázattal jár a résztvevők számára. Cél, hogy minden hazai kerékpáros esemény (túra vagy verseny) valamilyen módon csatornázódjon be az MKSz rendszerébe, az MKSz-nek legyen rálátása a teljes magyar kerékpáros sportra – az élsportra és a szabadidősportra egyaránt.

Az MTB szakágban stabil versenyrendszer, az események 70-80 %-át évről évre megrendezik az egyesületek vagy sportvállalkozások. Minden évben esik ki közülük néhány, de jönnek újak helyettük. A szakág stabilitását 15 éve a TOP Maraton sorozat biztosítja. Az MTB versenyek szervezési színvonalára éppen ezért stabil, és évről évre fejlődik.

Azokban a szakágakban ahol nincs vagy kevés a stabil, MKSz naptárba tartozó verseny, folyamatos minőségi, szervezési problémákkal küzdenek. Elérendő cél, hogy az MKSz minden szakágában a versenynaptárak évről évre megrendezésre kerülő, stabil eseményekre tudjanak támaszkodni. Az évente megrendezésre kerülő versenyek stabilitást adnak a szakágnak és a helyi támogatóknak köszönhetően bizonyos anyagi függetlenséget is.

Az évről évre megrendezésre kerülő, önálló versenyek közül az MKSz illetékes szervezeti egysége (szakági bizottság, versenyszervezői bizottság) javasolja országos bajnokság vagy magyar kupa futam rangok odaítélését a következő évre. A szervező kérésére és saját anyagi kockázatára az MKSz a Nemzetközi Kerékpáros Szövetségnél kéri egy-egy verseny nemzetközi minősítését.

Az éves versenynaptárakat az MKSz Versenyszabályzatban szereplő határidőig a szakágak javaslata alapján az MKSz elnöksége fogadja el. A cyclo-cross szakág kivételével minden év novemberétől februárig tart a versenynaptár összeállításának időszaka. A cyclo-cross szakágban a naptár az adott év augusztusában alakul ki, a CX szezon októberben indul és februárig tart.

Az MKSz naptárba került versenyekre az MKSz szakmai felelőst (versenybíró delegált), és felelősségbiztosítást köt, amely minden résztvevőre és magára a szervezőre is kiterjed.

1.5.

Utánpótlás-nevelés

1.5. a)

Az utánpótlás korosztályok sportági versenyrendszerének bemutatása (országos korosztályos versenyrendszerek száma, struktúrája, regionális bajnoki rendszer struktúrája, sportszakmai bonyolítási rendje)

A Kiemelt Sportági státuszúknak, az elmúlt 2-3 évnek leginkább az utánpótlás korosztályokban van már most látható eredménye. Mind az országúti szakágban (EB Franciaország junior 7. hely), mind a mountain bike szakágban (MTB EB Ausztria, csapat 3. hely) sikerült kimagasló eredményeket elérni. A pálya világbajnokság sorában is régóta várt eredmény, hogy 3 főnek sikerült a kvalifikáció az idei világbajnokság sorozatban. Az MTB DH szakágban egy junior Európa-bajnoki érem és egy 2015-ös világbajnoki junior bronzérem mutatja, hogy a DH szakágnak is van utánpótlása.

A kerékpáros szakágokban az utánpótlás események nagy része együtt zajlik (eddig együtt zajlott) a felnőtt és master futamokkal. Az utóbbi években történt ezen a téren jelentős változás:

- A Mountain Bike maratonokat megelőző napon minden TOP Maraton futamon gyerek versenyeket szerveztek, amikor a figyelem csak rájuk irányult.
- A Mountain Bike olimiai cross (XCO) versenyek eddig is népszerűek voltak a gyerekek körében, de 2014 óta évente másfélszer több gyerek versenyt szerveznek a klubok, mint felnőtt futamot. Ráadásul ezeken a versenyeken a pályát és az időrendet is a gyerekekhez szabják, ami nagyon jól tett az utánpótlás nevelésnek. Ennek is köszönhető a 2016. évi kimagasló eredmény az utánpótlás EB-n, Ausztriában.

Az MTB szakágban már 6 éves kortól részt lehet venni a sportági eseményein, de bajnoki címet csak az U11-es korosztály és a náluk idősebbek kapnak. Minden szakágban vannak utánpótlás korosztályokban versenyek, de szakáganként más-más időben történik a legkisebbek belepése a sportágba.

U7, U9, U 11, U13, U15, U17 és U19 korosztályokban egyaránt vannak országúti, MTB, cyclo-cross versenyek is. A legkisebbek (U7, U9) részére nem teszi kötelezővé az MKSz a versenyengedélyt, ezzel is megkönnyítve a gyerekek számára, hogy megpróbálkozzanak a sportággal.

A cyclocross szakágban az utánpótláskorú gyerekek bevonása érdekében külön, őszi időpontban szervezik a CX magyar bajnokságot. Így a gyerekek legfontosabb versenye nem a januári kemény hideg időre esik, és egyben több figyelmet is kapnak a szurkolóktól és a sportsajtótól.

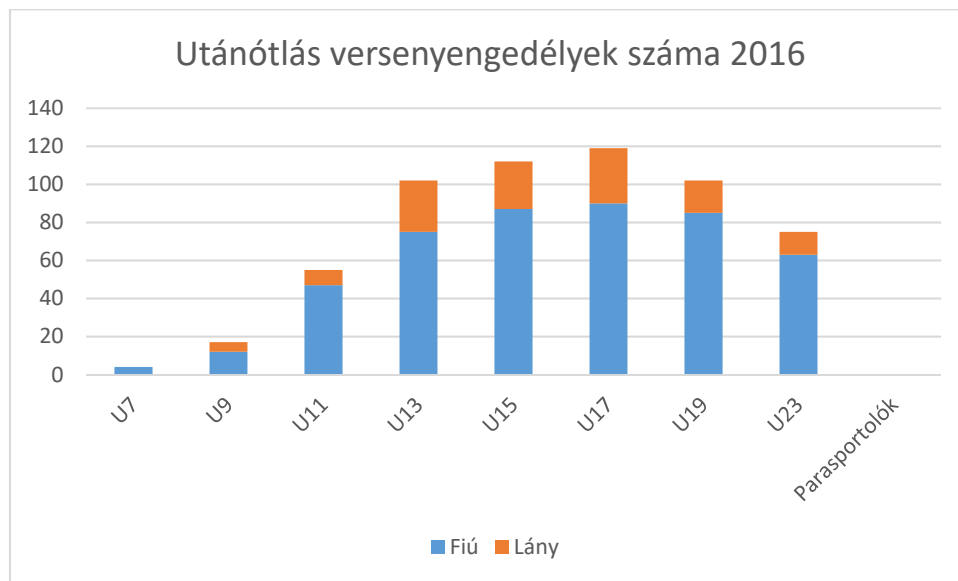
Az MTB és a cyclo-cross szakágban is minden évben rendeznek magyar bajnokságot, és több fordulós (6-8 futamból álló) magyar kupa sorozatot (több más kisebb verseny mellett). Ezáltal a gyerekek tavasztól tavaszig találnak versenyzési lehetőséget. 2017-től az országúti szakágban is hasonló utánpótlás fejlesztés indul el: rövid, városi körpályás versenysorozat szervezését támogatja az MKSz a gyerekek kiválasztása, és technikai tudásuk, gyorsaságuk fejlesztése érdekében.

1.5. b)

A versenyengedéllyel (és amennyiben a sportági szövetség azt lehetővé teszi, a konkrét feltételek ismertetése mellett a rajtengedéllyel) rendelkező utánpótlás-korú sportolókkal kapcsolatos főbb számszerűsíthető mutatók bemutatása; száma (külön bemutatva a parasportolókat is)

Fiú / lány versenyengedélyek száma (2016.10.14-i adatok alapján)

Korosztály	Fiú	Lány
U7	4	0
U9	12	5
U11	47	8
U13	75	27
U15	87	25
U17	90	29
U19	85	17
U23	63	12
Parasportolók	0	0
Összesen:	463	123



1.5. c)

Igazolási, átigazolási szabályok, a kiskorúak védelme érdekében meghozott sportági szövetségi szintű intézkedések bemutatása

Az MKSz álláspontja az, hogy azzal védjük meg a kiskorúakat, azzal segítjük őket a sportágban, ha szabad mozgást engedünk a számukra. A sportoláshoz, a versenyzéshez kapcsolódó alapvető jogukat nem korlátozzuk azzal, hogy átigazolási díjhoz kötnénk az esetleges átigazolásukat, sőt a minél szabadabb mozgás mellett vagyunk - Természetesen betartva az átigazolási időszakot. Ezt fogalmazzuk meg az Igazolási és Átigazolási Szabályzatukban is.

1.5. d)

A sportági szövetség utánpótlás-nevelés fejlesztési koncepciójának tartalma és a végrehajtás állása a kitűzött célok és időintervallumok vonatkozásában (eredmények ismertetése, rövid-, közép-, és hosszú távú célok bemutatása)

A Magyar Kerékpáros Szövetség utánpótlás nevelési koncepciója az elmúlt években az egyesületekben folyó munkára támaszkodott. Az MKSz anyagilag és eszközökkel, valamint továbbképzéssel is támogatta az utánpótlás korosztályokban folyó munkát. A sportszakmai munka színvonala erősen eltérő a sportágon belül: egy szakágakban jól működik (MTB), máshol (pl. országút) sok fejleszteni való van.

Az MKSz eltökélt szándéka, hogy minden szakágban, de különösen az olimpiai szakágakban egységes és magas színvonalú utánpótlás nevelés valósuljon meg. Az egyes korosztályokban folyó munka egymásra épüljön, legyenek rövid és középtávú céljai a gyerekeknek, nemzetközi versenyzési lehetőségekhez juthassanak a tehetséges és felkészült fiatal lányok és fiúk egyaránt. Ugyanennyire szükséges hogy legyen jövőképük a fiataloknak a sportágban egyfajta „**sportolói életpálya modell**”, amit a Nemzeti Kerékpáros Csapat létrehozásával kívánunk megteremteni, először két szakágra, az országútra és a mountain bike-ra koncentrálni. Siker esetén a jövőben a bevont szakágak száma bővíthető.

Amennyiben a Sportág támogatása ezt lehetővé teszi, úgy a fenti célok elérése érdekében a Magyar Kerékpáros Szövetség 2017-től elindítja a **Nemzeti Kerékpáros Akadémiai Hálózatot**. A programban a Budapest közelében működő Akadémiai Központ mellett hat vidéki bázisban indul el a munka, egységes, központi szakmai irányítással, az MKSz által finanszírozott edzőkkel és az MKSz által biztosított technikai eszközökre építve.

Kerékpáros Akadémiai Hálózat felépítése:

Megkeressük a „Nemzeti Kerékpáros Csapat” együttműködő partnereit országban (6 régiós központban). Közös munka lehetőségét ajánlva bármely meglévő műhelynek. A projektben természetesen tervezni kell minden egyes együttműködő támogatását is, hogy a feltételek mihamarabb megfelelhessenek az eredményes munkához. Ez az igazán értékes része a projektnek, hiszen a távolabbi siker záloga a hazánkban élő tehetségek felkutatása, megtalálása és a rendszerbe integrálása. Bárki kapcsolódhat a munkához, aki alapkritériumként vállalja a szakmai rendszer feltételek nélküli átvételét, a lehető legpontosabb betartását, a dokumentálás az adatszolgáltatás és kommunikáció előre definiált pontos rendszerét és üzemeltetését. Ezt természetesen szigorúan kontrollálni kell. Ezáltal megvalósulhat a szakmai elvek disztribúciója, ezzel párhuzamosan a különböző műhelyek közötti szakmai átjárhatóság, az adatok elemezhetősége és mérhetősége, a sportolók felkészülése közötti kompatibilitás.

A programmal elérendő cél, hogy a tehetséges gyerekek számára biztosítani tudjuk a korosztályoknak megfelelő rendszeres edzés- és versenyterhelést, valamint a magas szintű szakmai támogatást. A tehetségek kiemelésével lehetőség nyílik arra, hogy a gyerekek egy csapat részeként rendszeresen részt tudjanak venni a nemzetközi kerékpáros eseményeken.

Fontos ismerni azt a tényt, hogy a kerékpáros élsport sok versenykilométert feltételez – már fiatal korban is. A nemzetközi színvonal elérése elképzelhetetlen, ha nem versenyez egy évben minimum:

- 30 napot egy U17 korú versenyző
- 40-45 napot egy U19 korú versenyző
- 45-50 napot egy U23 korú versenyző, és

- 50 fölötti versenynapot évente egy felnőtt korú versenyző.

Ilyen számú, magas minőségű korosztályos verseny szervezése megoldhatatlan feladat enne Magyarországon, de erre nincs is szükség. Ha a versenykilométerek harmadát Magyarországon tudjuk megszerezni a válogatottságra pályázó sportolók, akkor a másik kétharmadot már a határ menti vagy közeli országokban meg tudják szerezni.

A központi felkészülés és versenyztetés 15 éves kortól indulna, és két éves csoportokban valósulna meg. Az U17-es, és az U19-es korosztályokban, országúti és mountain bike szakágban 6-6 fiú és 4-4 lány sportoló alkotná a csapatot. Így a két szakágban összesen 40 sportoló felkészítését és versenyztetését valósítaná meg az Akadémiai Központ. A teljesítménytől és a sportolók terhelhetőségétől, alkalmasságától függően a vidéki hálózatból feltölthetőek lennének a megüresedett helyek. A folyamatos versenyhelyzet teremtésével a legjobb teljesítményre ösztönözzük a sportolókat. A nemzetközi színvonal elérése csak magas szintű, és folyamatos, kemény munkával érhető el

A program eredményeként elérendő cél, hogy az

- U17-es korosztályban 2-3 éven belül, az
- U19-es korosztályban pedig 3-4 éven belül

nemzetközi pontszerző (1-6) helyezéseket érjünk el.

Valamint az, hogy a

- 2020 és a 2024. közötti olimpia ciklusban már a felnőtt korosztályokban érjünk el nemzetközileg is jegyzett eredményeket
- Cél: egy olimpiai pontszerző helyezés elérése 2024-ben

Kerékpáros Akadémiai Hálózat működési költsége

Év	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kerékpáros Akadémia centrumok száma / sportolók száma (MTB és országút)	2 / 30 fő	4 / 50 fő	5 / 70 fő	6 / 90 fő	7 / 110 fő	7 / 120 fő
Működés	45 M Ft	70 M Ft	80 M Ft	90 M Ft	100 M Ft	100 M Ft
Infrastruktúra	38 M Ft	50 M Ft	85 M Ft	91 M Ft	94 M Ft	100 M Ft
Összesen	83 M Ft	120 M Ft	165 M Ft	181 M Ft	200 M Ft	200 M Ft

Év	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kerékpáros Akadémia centrumok száma / sportolók száma (MTB és országút)	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő
Működés	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft
Infrastruktúra	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft
Összesen	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft

Működési költségek:

- Központ: három főállású edző + négy fő félállásban
- Vidéki helyszínenként két főállású edző + két fő félállásban
- Üzemanyag, versenyztetés költségei

1.6

Testnevelés, iskolai fizikai aktivitás és diáksport, valamint, felsőoktatási (egyetemi/főiskolai) sport

1.6. a)

A testnevelés és sport műveltségterületen implementálható sportági programok bemutatása

A kerékpárport és az iskolai oktatás legszorosabb kapcsolata a 2012. óta az Emberi Erőforrások Minisztériuma által önálló, szabadon választható tantárggyá emelt BringaAkadémia.

A bejárható Magyarország Program részeként megvalósuló BringaAkadémia kerettanterv a közlekedésbiztonság, és a túrázás mellett bemutatja a versenysportot is, és a gyakorlati oktatások a kiváló belepési lehetőséget jelentenek a verseny- vagy a szabadidősportba.

Részletes információk:

www.bringaakademia.hu

1.6. b)

A sportági szövetség és a sportági szövetségi versenyrendszerben részt vevő sportszervezetek és az oktatási intézmények közötti együttműködések bemutatása

A BMX szakág iskolai kerékpárokztatás programja, ami 2014-ben indult, központi tematika alapján jelenleg öt iskolában zajlik az országban. A programnak köszönhetően egyre több gyermek csatlakozik a BMX kerékpárral foglalkozó egyesületekhez és kapcsolódik be a versenyrendszerbe. Tavasszal és ősszel zajló foglalkozásokat három városban bonyolítottuk (Veszprém, Sopron, Budapest). Helyszínenként átlagosan 15-20 tanuló vett részt, mely országos szintén 100 résztvevőt jelent.

Veszprém:

- Bárczi Gusztáv Általános Iskola – Speciális Szakiskola és Egységes Gyógypedagógiai Módszertani Intézménye
- Kossuth Általános Iskola

Budapest:

- Fekete István Általános Iskola
- Széchenyi István Általános Iskola

Sopron:

- Gárdonyi Géza Általános Iskola

1.6. c)

A tehetség gondozást szolgáló és kettős karrier programok helyzete a sportágban

A Magyar Kerékpáros Szövetség jelenleg nem rendelkezik ebben a témában koncepcióval.

A Nemzeti Kerékpáros Akadémiai Hálózat és a Nemzeti Csapat kapcsán kialakuló „kerékpáros életpálya modell” kapcsán azonban ennek is el kell készülnie 2017-ben.

1.6. d)

A lemorzsolódás kezelése a sportágban, átjárhatóság a szabadidős sport irányába

A kerékpársport ebben a tekintetben könnyű helyzetben van. Az élsportból kiöregedett, vagy más okból a versenyzést abbahagyó élsportolók könnyedén megtalálhatják a szakáguknak, edzettségi szintjüknek, és korosztályuknak megfelelő szabadidős eseményeket.

Hazánkban évente több mint 30 jelentősebb (több száz vagy több ezer főt megmozgató) szabadidős eseményt szerveznek. Ezen túlmenően jellemző gyakorlat, hogy az élsportolók, olimpikonok, korábbi bajnokok a korosztályos versenyeken vesznek részt – nem feltétlenül a győzelem érdekében, sokkal inkább a közösségi élményért.

1.6. e)

A sportági versenyrendszerek és a diákolimpiai versenyrendszer kapcsolatrendszere, sportági sajátosságok bemutatása (ideértve a sportági szövetség által a diákolimpia rendszerén kívül, de a köznevelés intézményrendszerében részt vevők részvételével szervezett sportági szövetségi programok, versenyek bemutatását)

2015-től újfajta szemlélettel állt neki az MKSZ az utánpótlás szélesítési programjának: az iskolákban elvégzett szűrés után a versenyzéshez is lehetőséget biztosítottunk az érdeklődő gyerekeknek egy országos Diákolimpia® sorozat megrendezésével, amelyet a Magyar Diáksport Szövetséggel együttműködve valósítottunk meg. A kerékpáros diákolimpiai versenyek minden szakágban teljes értékű eseményként szerepelnek az MKSz versenynaptárában, 2015-ben és 2016-ban az országúti, a MTB és a BMX szakágakban került megrendezésre az utánpótlás versenysorozat.

Az MTB szakágban 2015-ben már sikerült országos, felmenő rendszerű diákolimpiát szervezni. Ez korábban, állami támogatás hiányában nem volt kivitelezhető. Saját erőből szakáganként 1-1 diákolimpiai verseny szervezésére van lehetősége az MKSz-nek.

A sikeres MTB diákolimpiai project alapján 2017-től a többi szakágban is megvalósítjuk a felmenő rendszert, országos kiterjesztéssel.

1.6. f)

A sportági versenyrendszerek és az egyetemi-főiskolai versenyrendszer kapcsolatrendszere, sportági sajátosságok bemutatása, továbbá a sportág és a szervezett hallgatói szabadidősport programok közötti szakmai kapcsolatrendszere bemutatása

A Magyar Egyetemi-Főiskolai Sportszövetség (MEFS) tanévenként meghirdeti a Magyar Egyetemi-Főiskolai Országos Bajnokságokat (MEFOB), melyeknek célja, hogy eldöntsék a bajnoki címeket, a hallgatók körében népszerűsítsék a meghirdetett sportágakat, illetve elősegítsék a FISU (Nemzetközi Egyetemi Sportszövetség) és az EUSA (Európai Egyetemi Sportszövetség) versenyekre (Universiade, egyetemi világbajnokságok és Európa-bajnokságok) történő kiválasztását a sportolóknak. Tavaly a mountain bike szakágban került megrendezésre a bajnokság Sopronban, a MEFS és az Edutus Főiskola támogatásával, az idei évben az országúti szakágban, már a versenyrendszer részét képező magyar kupa futamhoz csatlakozott a bajnokság, a Debreceni Egyetem támogatásával.

1.6. g)

Együtműködés a diák- és hallgatói, valamint a szabadidősportért, tömegsportért felelős szervezetekkel

Az MKSZ 2016 áprilisában együttműködési megállapodást kötött az Edutus Főiskolával a Bejárható Magyarország keretprogramról. Az Edutus Főiskola hozta létre a Bejárható Magyarország Program Szakmai Műhelyét, amelynek alapvető célja, hogy, mint a program megvalósítását felvállaló szervezet segítse jármódokhoz – beleértve a kerékpározást is – kapcsolódó fejlesztések megvalósítását. További cél, hogy kiemelkedő turisztikai szakmai intézményként, a fejlesztésekhez kapcsolódó átfogó szervezési, menedzselési és kommunikációs feladatokat ellátva, támogató alapja lehessen a magyarországi belföldi szabadidő-turizmus megújításának.

1.7

Oktatás, képzés, továbbképzés, szakképzés, képesítések a sportágban

1.7. a)

A sportszakember (edzők és versenybírók, technikai személyzet) háttér bemutatása (számszerűsíthető mutatók, alap-, közép-, és felsőfokú végzettségük szerinti bontásban – külön bemutatva az egyetemi/főiskolai végzettséggel rendelkező szakembereket, az OKJ rendszerében végzett szakembereket, külön megjelölve a nemzetközi bírót is

Egy 2015-ben végzett felmérés alapján az MKSZ tagegyesületeiben az alábbi szakképzett edzők foglalkoznak a sportolókkal:

Egyesület	Szakág	Képzettségi szint	Létszám	Foglalkoztatási forma
BVSC-Zugló	országút / pálya	felsőfokú	1 fő	társadalmi munka
		középfokú	1 fő	társadalmi munka
DKSI	országút	középfokú	1 fő	társadalmi munka
Ferencváros Szabadidős SE	országút / pálya	felsőfokú	1 fő	társadalmi munka
		felsőfokú	1 fő	társadalmi munka
Győri Atlétikai Club	országút	felsőfokú	1 fő	társadalmi munka
		középfokú	1 fő	társadalmi munka
Kis-Galya KSE	MTB / CX	középfokú	1 fő	társadalmi munka
KSI	Országút / mtb / pálya / BMX	felsőfokú	1 fő	alkalmazott
		középfokú	2 fő	alkalmazott
Meditech Sport Club	MTB	felsőfokú	1 fő	társadalmi munka
		alapfokú	1 fő	társadalmi munka
Pilis Cross Country Club	MTB	felsőfokú	2 fő	társadalmi munka
		alapfokú	1 fő	társadalmi munka
Sport Vision & Solutions Kft.	MTB	középfokú	1 fő	alkalmazott
Szekszárdi Szabadidős Kerékpáros Egyesület	országút / pálya / CX	középfokú	2 fő	társadalmi munka
Szigetszentmiklósi Testgyakorlók Köre	országút / CX	felsőfokú	1 fő	társadalmi munka
		középfokú	3 fő	vállalkozói szerződés
Összesen:			23 fő	

Az MKSZ aktuális licenc nyilvántartása alapján az alábbi összetételű bírói kar tevékenykedik a sportágban:

Kategória	Leírás	Létszám
UCI	nemzetközi UCI minősítéssel rendelkező versenybíró (elsősorban főbíró)	5 fő
National Elit	UCI tréner által tartott képzésen vett részt és sikeres vizsgát tett (főbíró lehet)	0 fő
National A	nemzeti bíró (főbíró lehet)	32 fő
National B	nemzeti bíró (főbíró nem lehet)	17 fő
National C	regionális bíró (elsősorban pályabíró/marshal/kisegítő bíró szerep)	2 fő

1.7. b)

A sportszakember képzés és továbbképzés helyzete (OKJ-s, egyetemi/főiskolai, magyar, illetve nemzetközi szövetség által szervezett képzések)

Az MKSZ szervezésében és közreműködésével nem zajlik OKJ-s, egyetemi/főiskolai sportszakmai képzés, azonban a Testnevelési Egyetemen az alábbi BSC és MSC képzések elvégzésére van lehetőség, amelyek nem kifejezetten sportág specifikus képzések, de a tantervben szerepel a kerékpár:

- Testnevelési Egyetem – BSC Testnevelő-edző (nem sportágspecifikus, de van kerékpáros tantárgy)
- Testnevelési Egyetem – MSC szakedző (nem sportágspecifikus, de van kerékpáros tantárgy)

Továbbá OKJ-s tanfolyam keretében is elvégezhető kerékpáros sportoktató, valamint sportedző képzés is a Testnevelési Egyetemen.

A UCI svájci központja (World Cycling Centre – WCC) a kerékpározás globális központja – mindemellett egy példátlan képzési létesítmény is, ahol a sportolóknak minden lehetőség adott az edzéshez, fejlődéshez. A WCC a sportolók edzése mellett azonban lehetőséget biztosít sportigazgatói, bírói és edzői képzéseken való részvételre is.

1.7. c)

A sportági szövetség szerepe a sport területén folyó képzési programokban (a jelenlegi feladatok és a tervezett jövőkép ismertetése)

A kerékpársport jelenlegi mostoha helyzetét és a sportszakmán belül tapasztalható hátrányos megítélését jelentős részben okozza az, hogy a sportszakemberek, pedagógusok körében nem eléggé ismert ez a sportág. Az MKSz egyik legfontosabb feladata, hogy a Testnevelési Egyetemen a jelenleginél jóval hangsúlyosabban legyen jelen a kerékpársport, és a testnevelő tanárok képzésében is komolyabb szerepet kapjon a sportág. Ezt a kerékpársport nemzetközi elismertsége, a világ sportjában betöltött kimagasló szerepe mindenképpen indokolja.

A kerékpáros sportszakember képzés során a többszintű edző-, és bíróképzés mellett különös hangsúlyt kell fektetni azon szakemberek képzésére is, akik egy-egy csapat mellett dolgoznak, és sokszor igen felelősségteljes feladatokat látnak el (szerelők, sofőrök, akik egy mezőnyben, verseny közben vezetik a csapat autóját, team-menedzserek, akik évi 50-100 napon át más-más országokban felelős vezetői a rábízott csapatnak).

1.7. d)

A sportági szövetség képesítési szabályzatának ismertetése a sportági képzés, továbbképzés szempontjából, különös figyelemmel a sportszakember sportági szintű meghatározására, és az egyes korosztályokban a sporttevékenység ellátásához szükséges képesítési szint ismertetésére

A 157/2004. (V. 18.) Korm. rendeleten felül az alábbi sportszakmai képesítési szintek és dokumentumok szükségesek az egyes tevékenységek ellátásához:

Szakosztály vezető/Sportigazgató - prezentációs célú. Szakmai kérdésekben nem képviselheti az egyesületet, csapatot. Semmire sem jogosít. Versenyen technikai értekezleten nem vehet részt. Kísérőautót nem vezethet.

Kötelező dokumentumok:

- bármilyen, az egyesülethez köthető hivatalos dokumentum.
- UCI bejegyzésű csapatnál kötelező.

Csapatvezető:

- kötelező dokumentumok:
 - bármilyen (minimum alapfokú) menedzseri bizonyítvány
 - szerződés az egyesülettel.
- kötelező vizsgák:
 - országút esetén driver tanfolyam
 - elsősegély tanfolyam

Edző:

- kötelező dokumentumok:
 - bármilyen (minimum alapfokú) edzői bizonyítvány
 - szerződés az egyesülettel
- kötelező vizsgák:
 - országút esetén driver tanfolyam
 - elsősegély tanfolyam

Orvos:

- kötelező dokumentumok:
 - bármilyen orvosi bizonyítvány
 - szerződés az egyesülettel

Gyúró:

- kötelező dokumentumok:
 - bármilyen (minimum alapfokú) gyúró bizonyítvány
 - szerződés az egyesülettel

Egészségügyi alkalmazott:

- kötelező dokumentumok:
 - bármilyen (minimum alapfokú) egészségügyi bizonyítvány
 - szerződés az egyesülettel

Szerelő:

- kötelező dokumentumok:
 - szerződés az egyesülettel

Sofőr:

- kötelező dokumentumok:
 - szerződés az egyesülettel
- kötelező vizsgák:
 - országút esetén driver tanfolyam

1.7. e)

Önkéntesek jelenléte a sportágban (önkéntesek száma, életkora, képzése)

Az önkéntesek a kerékpársportban jellemzően két területen jelennek meg:

- a csapatok mellett, akik egy-egy versenyre utasás során látnak el fontos feladatokat
- egy-egy versenyen, ahol a szervezők számára nyújtanak segítséget, nevezés, útvonal biztosítás, frissítés, vagy más fontos területen.

Mivel az önkéntesek nem közvetlenül az MKSz-hez érkeznek, így a Szövetségnek nincs adata, információja arról, hogy kik ők, és mennyire felkészültek.

A jövőben az MKSz célja, hogy tanfolyamokat, továbbképzéseket indítson olyan személyeknek, akik szívesen vesznek részt rendszeresen kerékpáros sporteseményeken, szervezőként vagy csapat segítőként.

1.8

Egészségvédelem a sportág révén

1.8. a)

A szabadidősportban való részvételt fokozó kezdeményezések, programok bemutatása

Az MKSz versenyrendszerében levő szabadős eseményeket jellemzően sportvállalkozások szervezik. A versenyek kommunikációjában az MKSz segítséget nyújt, és a maga lehetőségeivel segíti, hogy az események minél több emberhez eljussanak.

Az MKSz eszközei:

- Bringasport.hu honlap
- Állandó hírek az eseményekről
- TV magazin az M4 csatornán
- Facebook
- Sajtóközlemények.

1.8. b)

Az egészségfejlesztő fizikai aktivitást/testmozgást szolgáló programok jelenléte a sportágban általában

Meggyőződésük szerint a kerékpársport minden szakágában folyó tevékenység egyben közvetlenül is egészségfejlesztő fizikai aktivitást/testmozgást szolgáló program.

1.8. c)

Az aktív időskor és generációk közötti párbeszéd a sportágban (felnőttek egészségfejlesztő testmozgása, családi sport, generációk közötti sport, szenior sport)

A kerékpársport legtöbb szakágát 3-99 éves korban is lehet űzni. Éppen ezért a szabadidős versenyeken egyszerre, együtt jelennek meg a szülők, és gyermekeik.

A közös sportélmény kiváló közösségépítő, közösség erősítő hatással bír a családok körében is.

A szabadidős versenyeken a korosztályi bontásból látható, hogy jellemzően 30-as 40-es, 50-es éveikben járó felnőttek, és 6-15 éves gyerekeik vesznek részt.

1.8. d)

A sportot rekreációs céllal űzők száma, alakulása

Az MKSz nyilvántartásában nem szerepelnek a szabadidős eseményeken, versenyengedély nélkül indulók. De természetesen az MKSz is nyomon követi az eseményeket, a versenyek fejlődését.

Elmondható, hogy a 2000-es évek óta folyamatos és intenzív fejlődés látszik a résztvevői létszámokban, annak ellenére (vagy éppen azért), hogy újabb és újabb események indulnak.

2000 és 2008 között a mountain bike maratonok voltak a legnépszerűbbek, illetve ezek fejlődtek a leggyorsabban. Több magyarországi MTB maraton is 1500 fő fölötti létszámot tudhatott magának ebben az időben.

2008 óta egyre több szabadtéri, extrém kihívásokra csábító esemény (nem feltétlenül kerékpárversenyek, hanem például tereptriatlon, vagy a spartan-race) valósul meg Magyarországon, egyre nagyobb a konkurenciát teremtve. Ezzel együtt a nagy MTB maratonok népszerűsége nem csökkent, az indulói létszámokat továbbra is 1000 fő fölött tudják tartani.

2010 óta némileg váratlanul indultak hatalmas fejlődésnek az országúti (aszfalton zajló) kerékpáros túrák és versenyek. A hazai, feszült közlekedési kultúra és az utak állapota miatt ez a fejlődés nem lenne indokolt, de a nyugat-Európában már megszokott utcaképhez hasonlóan már Magyarországon is egyre gyakrabban találkozunk jellemzően középkorú kerékpáros férfiakkal, akik a sportolásnak ezt az ágát választották. Ez e tendencia jól látható a kerékpár forgalmazók adataiban is: egyre több, minőségi, sportolásra alkalmas kerékpárt adnak el.

Az MKSz látókörében az alábbi, Magyarországi nagyobb létszámú kerékpáros szabadidős események vannak (indulói létszám)

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| • Duna MTB Maraton | 1200 fő |
| • Szilvásvárad MTB Maraton | 1200 fő |
| • Bükk MTB Maraton | 1000 fő |
| • Mátra MTB Maraton | 1100 fő |
| • Crosskovácsi MTB Maraton | 700 fő |
| • Tour de Balaton túra | 3000 fő |
| • Tour de Pelso országúti verseny | 1800 fő |
| • Tour de Tisza-tó | 2000 fő |
| • Tour de Velencei-tó | 2000 fő |
| • Balaton Bike Fest | 1600 fő |
| • Tour de Zalakaros | 1600 fő |
| • Mátra kör | 500 fő |

1.8. e)

Együtműködés a szabadidősport, tömegsport-szervezetekkel, helyi önkormányzatokkal.

Az MKSz szorosan együttműködik a szabadidősportban működő szervezőkkel.

A legtöbb eseményt a naptárában szerepelteti, és a Szövetség számára fontos célokat teljesítő szervezőket (például a magyar kupa lebonyolítását) anyagilag is támogatja.

1.9

Társadalmi befogadás a sportágban és a sportág által

1.9. a)

Fogyatékosokkal élők helyzete a sportágban (adaptált fizikai aktivitás, adaptált sport);

A kerékpársportban a fogyatékosokat külön szakágként kezelik mind nemzetközi, mind hazai szinten. A parakerékpáros szakág 2007-ben jött létre az UCI (Nemzetközi Kerékpáros Szövetség) égisze alatt, amikor is az IPC (Nemzetközi Paralimpiai Bizottság) szerződésben ratifikálta ezt.

A hazai szövetség 2015-ben hozta létre az önálló szakágot. Versenyzőink és az őket támogató szakemberek kemény munkájának és kitartásának köszönhetően a parakerékpározás területén az elmúlt két évben kiváló eredményeket értek el sportolóink.

2014-ben Butu Arnold Csaba (pilóta: Ivanics Gergely) a világtúrán országúti mezőnyben 20. helyezést, időfutamban 20. helyezést ért el. A 2014-es világbajnokságon mezőnyversenyben a 19., időfutamban a 20. lett. Magyarország ezen eredményekkel 38. nemzet lett a ranglistán, aminek eredményeképpen magyar kerékpáros először szerzett paralimpiai kvótát a 2016. évi paralimpiai játékokra. 2015-ben Butu Arnold Csaba pilótát váltott, Garamszegi Lászlóval folytatta a felkészülést a paralimpiára.

A sportágban relatív nagy létszámú (tíz fő) hallássérült csoporttal is foglalkoznak, akik olyan szintre jutottak, hogy cyclo-cross és MTB versenyeken az épekkel is fel tudják venni a versenyt a hazai futamokon.

1.9. c)

A kisebbségek, a veszélyeztetett vagy más hátrányos helyzetben lévő csoportok helyzete a sportágban

A kerékpáros sportolók összetételére sajnós jellemző, hogy az anyagi helyzet meghatározó szerepet tölt be, hiszen a költséges és nélkülözhetetlen felszerelésekkel járó kiadások gyakran lehetetlenné teszik, hogy mindenki számára elérhető legyen a kerékpározás.

Az MKSz kerékpáros egyesületekhez való eljuttatásával próbál ezen a helyzeten segíteni, ami néhány fiatalnak komoly segítséget jelent. De az igény olyan nagy mértékű, és ez a segítség az MKSz számára annyira költséges, az eredménye, hatékonysága pedig annyira bizonytalan, hogy a hátrányos helyzetű gyerekek tömeges megjelenésére a sportágban nem lehet számítani.

1.9. d)

A határon túli magyarok sporttevékenységének támogatása (szakmai együttműködések, programszervezés)

A hazai kerékpársport egyelőre nem ápol kapcsolatot a határon túli magyarokkal, sportszervezetekkel.

1.10

Az erőszak és az intolerancia megelőzése és az ellenük folytatott küzdelem a sportágban

1.10. a)

Nézők által elkövetett erőszakos cselekmények és rendbontások statisztikai bemutatása az elmúlt 4 év vonatkozásában

A kerékpársportban ez a probléma nem jelentkezik.

1.10. b)

A rasszizmus és az idegengyűlölet egyes formáinak és megnyilvánulásainak helyzete, valamint az ilyen jelenségek elleni sportági szövetségi szintű fellépés eszközeinek ismertetése

A kerékpársportban ez a probléma nem jelentkezik.

1.10. c)

A sportági biztonsági szabályzat elfogadásának időpontja, biztonsági felelős személyének megjelölése, feladatkörének leírása

Az MKSz nem rendelkezik a versenyekre érvényes biztonsági szabályzattal.

1.10. d)

A sportági szövetség és a szurkolók kapcsolatrendszerének bemutatása

A kerékpársportban szurkolónak tekinthetők maguk a sportolók, a mostanra már nem aktív sportolók, a jelenlegi, illetve a már nem aktív sportszakemberek és edzők, az utánpótlás korosztály szülei, gondviselői, valamint egyéb érdeklődők, akiknek száma azonban elenyésző, hiszen az említett kategóriákba jó eséllyel beletartoznak. A szövetség kifejezetten nem foglalkozik szurkolói kapcsolattartással, a kommunikációt az alábbi általános kommunikációs csatornáin keresztül folytatja, amelyeket részletesen az 1.13 fejezetben mutatunk be:

- BringaSport.hu weboldal
- BringaSport.hu Facebook oldal
- BringaSport Hírlevél

1.11

A doping elleni küzdelem a sportágban és a sportfegyelmi felelősség rendszere

1.11. a)

A doppingolás elleni küzdelemmel összefüggő szövetségi gyakorlat ismertetése (statisztikai adatokkal alátámasztott módon annak bemutatása, hogy a sportágban az elmúlt 4 évben hány doppingeset történt, azokkal kapcsolatban milyen szankciók kerültek alkalmazásra)

Az MKSz doppingellenes programja a mindenkor hatályos és vonatkozó magyar jogszabályok, az MKSZ dopping ellenes szabályzata, a HUNADO dopping ellenes szabályzata és az ahhoz kapcsolódó irányadó rendelkezések, az UCI dopping ellenes szabályzata és az ahhoz kapcsolódó irányadó rendelkezések, a WADA kódex és az ahhoz kapcsolódó irányadó rendelkezések, valamint a nemzetközi vizsgálati szabványokban foglalt előírások alapján valósul meg.

Az MKSz 2015-ben egy alkalommal rendelt meg doppingellenőrzést: a 2015. évi Országúti Utánpótlás és Felnőtt Országos Bajnokságon három fő vizsgálata történt meg, mindhárom sportoló negatív értéket mutatott. A HUNADO által az MKSz hivatalába eljuttatott doppingellenőrzési űrlapok alapján megállapítható, hogy a HUNADO 2014. és 2015. évben összesen 55 sportolón végzett doppingellenőrzést különböző versenyeken és edzőtáborokban.

A hazai kerékpársportra szerencsére nem jellemzőek a doping-ügyek, az elmúlt két évben egyetlen eljárás indult: a Magyar Antidopping Csoport (HUNADO) doppingellenőrzést végzett 2015. május 31-én a 41. Gemenc Nagydíjon, ahol Ivanics Gergely kerékpáros sportoló eredménye pozitív értéket mutatott. A HUNADO központi irodájában augusztus 4-én megtartott fegyelmi tárgyalás eredményeként határozatot hozott, miszerint első fokon Ivanics Gergelyt 2 éves időtartamra eltiltja a versenyzéstől, edzésektől, edzőtáboroktól, sportszakemberként nem tevékenykedhet. Ivanics Gergely a doppingvétséget elismerte. Az MKSz az elsőfokú határozat kézhezvételét követően visszavonta Ivanics licencét, a Magyar Olimpiai Bizottság megvonta tőle a Gerevich Aladár sportösztöndíjat. Október végén a Nemzetközi Doppingellenes Ügynökség (WADA) kérvényezte a HUNADO-tól az ügyvel kapcsolatos teljes dokumentációt, november 18-án pedig a Nemzetközi Doppingellenes Szabályzatra hivatkozva fellebbezést nyújtott be a HUNADO határozata ellen, miszerint az eltiltást szigorítsák meg, és a sportolót minimum 3,5 tiltsák el a versenyzéstől, edzésektől, sportszakemberi tevékenységektől. A nemzetközi szabályzat kimondja, hogy a maximum 4 éves eltiltás csökkenthető akár két évre, ez azonban függ a sportoló vétségétől, amit Ivanics esetében a WADA jelentősnek értékelt, mivel a sportoló a következmények ismerete ellenére szándékosan és kifejezetten doppingszert használt, fokozva ezzel teljesítményét. Ennek megfelelően a Magyar Antidopping Csoport másodfokú doppingeljárást folytat le Ivanics Gergely ellen, eseti Doppingbizottságot hoz majd létre. Az eseti bizottság elnökének a Magyar Kerékpársportok Szövetsége dr. Kovács Kristófot delegálta, aki az MKSz Etikai és Fegyelmi Bizottságának elnöke. Az eljárás még nem zárult le.

1.11. b)

A sportági szövetség doppingellenes szakmai programjának rövid bemutatása (az elmúlt évi beszámoló kivonatolásával), továbbá a jövő évi tervek ismertetése

Az MKSz 2015-ben egy alkalommal rendelt meg doppingellenőrzést: a 2015. évi Országúti Utánpótlás és Felnőtt Országos Bajnokságon három fő vizsgálata történt meg, mindhárom sportoló negatív értéket mutatott.

A Magyar Antidopping Csoport támogatása mellett kiemelt edzőnk, Benkó László komoly szerepet töltött be a szövetség új szabályzatának előkészítésében, illetőleg ő maga minden évben részt is vesz a MACS őszi képzésén, amely tevékenységről szövetségünk oklevelet is kapott. Az MKSz újonnan létrehozott Orvosi és Dopping Bizottsága 2016 márciusában létrehozta a szövetség Doppingellenes Szabályzatát, amely igen nagy előrelépést jelent a szabályos keretek közötti működésben a korábbi évekhez képest.

2016-ban költségvetésünk szűk keretei miatt, összesen 1 000 000 forintot tervezünk a doppingellenes tevékenységekre fordítani, ebből a két kvóta esélyes szakágban (MTB XC és BMX) terveztünk 1-1 doppingvizsgálatot rendelni, azonban az utófinanszírozási helyzetünk miatt ezt a versenyszezonban nem volt lehetőségünk megtenni. Tervezünk továbbá még egy előadást az elfogadásra került doppingszabályzatunk ismertetésére, amelyről szöveges beszámolót készítünk, és ezt a honlapunkon elérhetővé tesszük a látogatók számára, illetve a tagszervezeteinknek is megküldjük a prezentáció elérési útját, hogy továbbítsák majd a versenyzőik részére, ezáltal nem csak a licencces versenyzők, hanem az amatőrök is megkaphatják ezt az információs anyagot. Továbbá a következő 4 évben szeretnénk pályázatot beadni a Magyar Antidopping Csoporthoz az ingyenes előadásra vonatkozóan is.

Idei évben részt vettek kiemelt edzőink, olimpiai kvóta esélyes versenyzőink és szakágainkból delegált sportszakemberek is a Magyar Antidopping Csoport által szervezett képzéseken, amelynek információs anyagát a szövetségbe juttatva hírlevél formájában megküldtük tagszervezeteink és a hírleveleinkre feliratkozott érdeklődők számára is.

A következő években a biológiai dopping mellett új ellenséggel találta magát szembe a kerékpársport. A technikai dopping, vagyis a kerékpárokba rejtett elektromos motorok óriási problémát jelentenek a világ kerékpársportjában is.

A technika fejlődése azonban nem csak a motorok miniaturizálásában, hanem azok megtalálásban is segítséget nyújt. Léteznek megfelelő ellenőrző tesztek és berendezések, amelyekkel az MKSz mind az élsportban, mind a szabadidősportban tehet azért, hogy tiszta versenyen mérkőzzenek egymással a sportolók.

1.11. c)

A sportági szövetségi doppingellenes szabályzat elfogadásának időpontja, a sportági szövetségi doppingellenes koordinátor megjelölése, feladatkörének bemutatása;

MKSZ Doppingellenes Szabályzat (elfogadva: 2016.03.09)

A szövetség elnöksége a 2015. október 1-i elnökségi ülésen létrehozta az MKSZ Orvosi és Dopping Bizottságát. A bizottság koordinátora Slett Tamás. A Orvosi és Dopping Bizottság 2016 márciusában létrehozta a szövetség Doppingellenes Szabályzatát, amely igen nagy előrelépést jelent a szabályos kerek közötti működésben a korábbi évekhez képest. A bizottság további feladata a szabályzat frissítése a UCI doppingszabályzat figyelembe vételével, valamint az alkalmazás ellenőrzésének szervezése (nem lebonyolítás, mert az a MACS feladata).

A koordinátor feladata:

- kapcsolattartás az UCI illetékes szakbizottságával,
- együttműködés a doppingellenes szervezetekkel,
- részvétel a HUNADO továbbképzésein, az ott szerzett ismereteket, tapasztalatokat megosztja az MKSZ elnökségével
- feliratkozás a HUNADO hírlevelére,
- a versenyzők által szolgáltatott holléti információk ellenőrzése,
- részvétel az előzetes felülvizsgálati eljárásban.

1.11. d)

Annak statisztikai bemutatása, hogy a sportági szövetség és a sportági szövetség tagszervezetei az elmúlt 4 évben hány alkalommal vettek részt a HUNADO által szervezett felvilágosító, nevelő célokat szolgáló országos konferencián, továbbképzésen

- Kiemelt edzők (2 fő), évente egy alkalommal vesznek részt képzésen (2015-ben Benkó László és Stubán Ferenc, 2016-ban Benkó László és Rusovszki Gábor)
- Az olimpiai évben az olimpikonok és kísérőik vettek részt képzésen: Parti András + Bodrogi Bence, Butu Arnold Csaba + Garamszegi László + Steiner György
- Az önkénteseket a szövetség nem regisztrálja (idén 1 főről van tudomásunk)

1.12

A sportversenyek integritása

1.12. a)

Annak statisztikai bemutatása, hogy a sportági szövetség az elmúlt 4 évben hány alkalommal gyakorolt sportfegyelmi jogkört a versenyszabályzatot, illetve a sportág egyéb szabályzatait megszegő versenyzőkkel, sportszakemberekkel és sportszervezetekkel szemben

2015-ben nem volt.

2016 - három fegyelmi eljárás indult:

- 2016. évi Országúti Mezőny OB - versenyszervezési hiányosságok merültek fel
- Páros Időfutam és Kritérium OB - versenyszervezési hiányosságok merültek fel
- Tamási Kerékpáros Club, Uhrin János - hibás adatközlés versenyengedély igénylőlapokon (eljárás folyamatban)

1.12. b)

A match-fixing (fogadási csalás) ellen, a transzparens, átlátható gazdálkodás biztosítása érdekében bevezetett sportági szövetségi szintű intézkedések bemutatása

Sportágainkra nem jellemző a fogadási tevékenység.

1.13

Együttműködés és kommunikáció, stratégiai szakmai partnerségek, (info)kommunikációs és marketing lehetőségek

Az MKSZ kommunikációs céljai:

- Kiemelt sportági státuszának megfelelően ismert és elismert legyen a szakma és a politikai döntéshozók körében
- Jelenlegi, főleg szakmai ismertségén túl szélesebb körben ismert legyen, tevékenysége összeforrjon a hazai kerékpározással, kerékpársportokkal, a kerékpársportok népszerűsítésével
- A kerékpársport egységes megjelenése – arculat, identitás, márka
- Jelenlegi versenyzők népszerűsítése
- Versenyzőbázis és taglétszám növelése
- Utánpótlás nevelés támogatása
- Jól működő, hatékony belső kommunikáció

Az egyszövetségi rendszer felépítése rendkívül jó lehetőséget ad a kerékpársport erőteljesebb média megjelenésének előmozdítására is. A szövetség kommunikációs tevékenysége az elmúlt két évben a következő fő területekre koncentrált a fenti célokat kiszolgálva:

- belső kommunikáció:
 - tagság tájékoztatása a szövetségi hírekről, információkról, döntésekről
 - kapcsolattartás az elnökség és a tagság között
 - kapcsolati adatbázis (tagnyilvántartás) létrehozása, karbantartása
- külső kommunikáció:
 - hazai versenyekkel kapcsolatos kommunikáció
 - magyar versenyzők külföldi szerepléseinek publikálása
 - BringaSport brand bevezetése és fejlesztése
 - új arculati elemek tervezése és kiviteleztetése
 - új weboldal létrehozása, fejlesztése és karbantartása
 - social media
 - kapcsolati adatbázisok (sajtó-, hírlevél-, versenyzői lista) létrehozása, karbantartása

BringaSport brand – A kerékpársport média megjelenése 2015-től kezdve a Bringasport márkanév alatt zajlik. Az ernyő márka lehetőséget ad arra, hogy a sok szakág ellenére minden rendezvényen, illetve média megjelenés esetében a kerékpársport egységes képpel jelenjen meg, amely növeli a médiafogyasztó tömegek elérését. Az egységes megjelenés az összes szakág számára elfogadható, egyszersmind kötelező jellegű. 2015-ben megtörtént az arculatváltás, elkezdődött a BringaSport brand bevezetése. Új logó, új weboldal, Facebook oldal, rendezvény eszközök, alap arculati elemek készültek.

BringaSport.hu – 2015 tavaszán elindult a szövetség új weboldala, a www.bringasport.hu-t. A weboldal létrehozása több lépcsős folyamat, a grafikai tervezés, alap leprogramozása megtörtént, a tartalmi részeket folyamatosan tölti fel a szövetség friss adatokkal, hírekkel, versenyekkel, beszámolókkal,

szakági információkkal, és kerülnek fel a korábbi évek anyagai is az archívumba, amelyekkel a sportág hagyomány- és dokumentumőrzési feladatait is ellátja. A rövidtávú fejlesztési terv egyrészt egy angol felület létrehozása a portálon belül, hogy a nemzetközi versenyek, versenykiírások, valamint az alapvető információk a magyar kerékpársporttal kapcsolatban nemzetközi szinten is elérhetőek legyenek. Másik fejlesztési terv egy mobilbarát verzió, reszponzív mód kialakítása, hogy minden eszköz kijelzőjén (telefon, tablet) jól olvasható módon jelenjen meg.

Social media – a szövetség online megjelenési koncepciójának szerves részét képezte a BringaSport brand Facebook oldalának létrehozása, amely remek platformot biztosít a bringasport.hu oldal népszerűsítéséhez, a versenyek beharangozásához, itthoni versenybeszámolók és külföldön elért eredmények közzétételéhez, fotógalériák feltöltéséhez, stb. Jelenleg a BringaSport Facebook oldala több mint 1500 rajongóval rendelkezik, egy-egy közzétett bejegyzés elérési aránya eléri a kb. 2000 főt.

BringaSport Magazin – az M4 Sport 2015. július 18-án indult. A kábelszolgáltatók már az M4 Sport indulása előtt is nyolc sportcsatornát kínáltak a nézőknek, az állami adó azonban az egyetlen, amely mindegyik szolgáltató alapsomagjában megtalálható, kötelezően az első csatornák között. A BringaSport Magazin az egyetlen kerékpáros műsor az M4 Sport kínálatában. A műsor hetente 15 perc hosszban jelentkezik hazai és kiemelt külföldi versenyek, rendezvények összefoglalóival, a hazai szereplők bemutatásával, kerékpáros versenytechnikával valamint szabadidősporttal. Pozitív, fiatalos hangvételű magazin mindazoknak, akik aktív életet élnek, hobbi- vagy profisportként a kerékpárt választották. A műsor premierje minden héten szombaton 10:00 - 11:00 óra között, ismétlése legalább 2 alkalommal. A műsor a 2016-os versenyszezonban 28 héten át, hetente új adással és legalább 2 ismétléssel kerül adásba.

BringaSport Hírlevél – kiemelten fontosnak tartjuk a kommunikációs tevékenységünkön belül a megfelelő belső tájékoztatást, mind a tagegyesületek, mind egyéb érdeklődők felé. Ennek szolgálatában tavasszal elindítottuk, és azóta is heti rendszerességgel kiküldjük a BringaSport Hírlevelet. A hírlevél alapvetően három nagyobb részből áll, a közérdeklődésre számot tartó hírekből (itthoni versenybeszámolók, külföldön elért eredmények, Tour de Hongrie szekció, egyéb itthoni kerékpáros hírek), a szövetségi hírekből, valamint az itthoni elkövetkezendő versenykiírások közzétételéből. A hírlevél feliratkozóinak számát folyamatosan bővítjük, jelenleg az összes tagegyesületünk és a hozzájuk kapcsolódó kontaktszemélyek (sajtós, titkár, edző, stb.), összesen több mint 200 fő, valamint azon versenyzőink, akik a licence igénylő lapjukon megadtak e-mail címet (kb. 400 fő). A BringaSport Hírlevelel kívül, kiemelt, azonnali közlést igénylő hírek, vagy például szakág-specifikus közlemények esetében külön is kiértékeljük a tagegyesületeket. A kiküldött közlemények, szövetségi hírek, megjelent hírlevelek a BringaSport portál egy elkülönített részén, a Szövetség menüpont alatt érhetőek el, ezzel is megkönnyítve a gyors tájékozódást a tagegyesületeink részére, nem összekeverve a közérdekű és a szövetségi információkat.

Humán erőforrás hiány és a pénzügyi korlátok miatt a fejlődés azonban lassú, az előirányzott elképzelések, célok csak nagyon fokozatosan tudnak megvalósulni.

2. A sportág nemzetközi helyzete

2. a)

A sportág nemzetközi és európai megítélése, trendje (népszerűsége/tömegbázisa növekszik-csökken)

A kerékpársport évtizedek óta a legnépszerűbb sportágak egyike. Nézettségben csak a labdajátékok (labdarúgás) állnak előtte. A legnagyobb versenyeket (Tour de France, Giro della Italia, Vuelta Espagna, és még számos európai verseny) a helyszíneken az út mellett százezrek nézik (néhol ez eléri az egymillió főt is). A televíziós nézettsége is igen magas a sportágnak (az Eurosport adásidejének jelentős része kerékpározás a tavaszi, nyári, őszi időszakban). A Tour de France a világ legnézettebb sporteseménye az Olimpia és a Labdarúgó Világbajnokság után.

A sportág jelenléte az olimpián:

A „hagyományos” kerékpáros szakágak, vagyis az országút és a pálya az 1896 óta, vagyis az első újkori olimpia óta, és azóta is folyamatosan jelen van az olimpiákon. Az atlétika és az úszás után a harmadik legtöbb érmet a kerékpársportban adják át az olimpián (Rióban 18-at). A mountain bike 1996-os olimpiai felvétele óta egyre kevesebb érmet adnak át a pálya szakágban, mivel újabb kerékpáros szakágakkal bővül a sportág jelenléte. Jelenleg négy szakágban 18 arany érmet adnak át:

- BMX Cross – 2 aranyérem
- Mountain bike – 2 aranyérem
- Országút – 4 aranyérem
- Pálya – 10 aranyérem

A sportág tömegbázisa a világon hatalmas. A tömegsportrendezvények indulói létszáma több ezer fő, és a trend pozitív: a technikai újdonságok és a kerékpár sokadik reneszánsza, egyre jelentősebb részvétele a közlekedésben mind a sportág népszerűségét segítik. A hazai helyzet, a trend hasonló a nemzetközihez, de jelentős lemaradásban vagyunk.

A 2000-2004 közötti doppingbotrányok sokat ártottak a sportág nemzetközi megítélésének. A sportág tisztulása, az ezzel együtt a csökkenő számú doppingbotrányok miatt az elmúlt években folyamatosan növekedett az elismertsége a támogatók körében is. A Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) globalizációs törekvéseinek első kézzelfogható eredményei is megérkeztek. Eddig a kerékpársportban nem ismert országokból is egyre több versenyző kerül a legfelső szintekre, pl: Eritrea, Namíbia.

A tömegbázis felfelé ível, ezt jól mutatja, hogy világszinten a nagy események indulói létszámai drasztikusan emelkednek. Az európai megítélést jól mintázza, hogy a háromhetes körversenyek első szakaszaira egyre több ország jelentkezik be rendezőként, köztük olyanok is, akik a 2000-2004-es doppingügyek miatt egy időre elfordultak a kerékpársporttól (pl: Németország).

2. b)

A sportág sportdiplomáciai helyzete (gyengül-erősödik);

2015-ben Budapesten láttuk vendégül az UCI elnökét Brian Cookson urat, akit Polony István MKSz elnökkel együtt fogadott Orbán Viktor miniszterelnök is. Az UCI elnöke sok hasonlóságot látott a 15 évvel ezelőtti brit és a jelenlegi magyar viszonyok között. Az az út, amin a brit kerékpársport végigment az elmúlt 10-15 évben számunkra is példaértékű lehet.

Egy-két elismert szakemberünk van, akire viszont számít a nemzetközi kerékpársport is. Közülük is kiemelkedik Tam Csilla, aki meghívást kapott az UCI-tól, és bíróként vett részt a riói olimpián.

2. c)

A magyar sportolók nemzetközi eredményessége, az eredményesség trendje;

A magyar sportolók nemzetközi eredményessége lassan növekszik. Ennek fő oka a nemzeti management, a szakembergárda hiánya és a forráshiány. Külföldön kerékpározó sportolóink hazai részről kevés támogatást kapnak, mind szakmai, mind pénzügyi vonalon. Jól látható, hogy ahol a nemzeti szerepvállalás és pénzügyi támogatás kiugróan magas (pályakerékpár), ott hamar lehet látványos eredményt elérni (Szalontay Sándor).

A riói olimpiát megelőző kvalifikációs években az olimpia kvóták megszerzése volt a fő cél. Ebből a szempontból a két sikeres szakágunk a mountain bike és a parasport, amelyekben sikerült megszerezni 1-1 fő férfi kvótát.

Az MTB szakágban Parti András képviselte Magyarországot Rióban, 2016-ban. A megszerzett paralimpiai kvótának köszönhetően tandem párosban Butu Arnold, Garamszegi László párjaként képviselte Magyarországot.

Az elmúlt 2-3 év utánpótlás támogatási, és versenyrendszer támogatása már most látszik. A 2016. évi utánpótlás világvérsenyeken rég nem látott eredményeket értek el:

- MTB EB Ausztria, U17: csapatverseny 2. hely
- Országút, EB, Franciaország: U19 Peák Barnabás időfutam 7. hely, mezőny 8. hely
- Országút, EB, Franciaország: U23 Pelikán János 11. hely

Országút

A londoni sikeres kvalifikációs szerzés után 2016-ban ez nem sikerült a szakágban. Ebből az időszakból nem rendelkezünk kontinentális-, és világbajnokságon elért említésre méltó eredményekkel, a kvalifikációs pontszerzésben is minimális pontot sikerült csak szereznünk.

A kvalifikációt nem segítette az a helyzet, hogy 2015-ben elszámolási hiányosságok miatt az állami támogatás csak közel egy éves csúszással érkezett meg, mivel az érintett országúti klubok nem tudták előfinanszírozni az utakat, így több mit több tucat kvalifikációs versenyen való részvételtől estünk el.

Jelenleg Magyarország a világranglistán a 69. helyen áll.

A nőknél Magyarország jelenleg az 56. helyen áll.

Női versenyzőink közül kiemelkedő szereplést mutatott az elmúlt időszakban Király Mónika, aki a világranglistán a 272. helyen szerepel. A férfiaknál az EuropeTour sorozatban a 729. helyen áll a legjobb magyar: Pelikán János.

Pálya

A pálya szakág több okból kifolyólag az utóbbi időben főleg egy főre koncentrált erőforrásait. Szalontay Sándor a 2015/2016-os szezonban a riói kvóta megszerzéséért küzdött, amely végül nem sikerült. Ennek ellenére Szalontay jelenleg több versenyszámban is előkelő helyen szerepel a világranglistán: sprintben a 22. helyen, keirinben pedig a 47. helyen.

Mellette figyelemreméltó eredményeket ér el Lovassy Krisztián is, aki a pontversenyben jelenleg a 24., scratch versenyszámban pedig a 31. helyen áll a világranglistán.

Női versenyzőkben szintén nem bővelkedik a szakág, jelenleg egyedül Borissza Johanna neve emelhető ki, aki scratch versenyszámban a világranglista 18. helyén áll, pontversenyben pedig a 76. helyen.

Amíg Magyarország nem rendelkezik fedet fapályával, addig ebben a szakágban jelentős fejlődés nem várható. Már az is maga a csoda, hogy használható sportlétesítmény nélkül egyáltalán vannak

világversenyeken rajthoz állni tudó sportolóink. Úszó sportunk sem tartana ott, ahol, ha nem lennének uszodák az országban. Sportlétesítmény nélkül nehéz.

MTB XC:

A szakág a legfontosabb célkitűzését – a riói olimpiai kvóta megszerzését – elérte, Parti András immár harmadik olimpiáján vehetett részt. Parti András 2016-ban 10 különböző rangú kvalifikációs versenyen indult, amelyek közül a 2015-ös Európa-bajnokságon elért 36., és az idei németországi világkupán elért 46. helyezés megfelel a várakozásoknak. Parti András végül a riói olimpián a 24. helyen végzett. A világranglistán Magyarország jelenleg a 25. helyen szerepel, a szakágban aktív versenyzőink pedig a következő helyeken: Parti András a 45., Juhász Zsolt a 166., Dina Márton a 200., Buruczki Szilárd a 233., Szatmáry András a 261., Vigh Zoltán az 585., Dina Dániel a 780.

A nőknél pontszerzés nem sikerült olyan jól, mint a férfiaknál. Benkó Barbara ugyan kiválóan versenyzett, a kvalifikációs időszakban 11 versenyen állt rajthoz, közben egy világ kupán elért kiváló 9. helyet szerezve, azonban a női válogatott többi tagja nem tudtak annyi pontot szerezni, hogy az országot megfelelő helyezésre hozzák a kvalifikáció során. Ennek ellenére Magyarország a kiváló 22. helyen áll a világranglistán, Benkó Barbara a 17., Cseh Veronika a 100., Gölt-Zelenij Linda pedig a 167.

BMX

A magyar BMX versenyzőknek szintén nem sikerült a kvótaszerzés, Szoboszlai Patrik az olimpiai kijutást jelentő jó szereplést a 2016-os világbajnokságon sajnos nem tudta teljesíteni. A felnőtt válogatott igen kis létszámú, jelenleg két főből áll: Bujáki Bence, aki ideje nagy részében külföldön edz és versenyzik, valamint Szoboszlai Patrik, aki hazai keretek között próbál minél jobban felkészülni.

Versenyzőink igen nehéz helyzetben vannak, színvonalas eredményt ritkán tudnak felmutatni (Magyarország jelenleg a 40. a világranglistán, Szoboszlai Patrik a 181., Bujáki Bence pedig a 362.). Ennek oka leginkább az, hogy a világ élvonalát meghatározó versenyzők az itthoni viszonyokhoz képest rendkívül kiemelkedő létesítmény háttérrel rendelkeznek, Európa több országában is korszerű csarnokok, supercross jellegű pályák épülnek. A magyar BMX cross versenyzők, amennyiben edzeni szeretnének a téli időszak alatt, azt legközelebb a szlovákiai Senkviceben, egy BMX-es szülő által létesített, lerobbant vasúti csarnokban tehetik meg egy mini pályán, tehát a viszonyok összehasonlíthatatlanok az világ élvonalának lehetőségeivel. Vagyis ez a szakág is létesítményfejlesztést igényel.

Cyclocross

Itthon a cyclocross csak 2015-ben vált önálló szakággá, így ez a szakág a szinte a nulláról kezdte életét ebben az elmúlt szezonban. A cyclocross népszerűsége ettől függetlenül az elmúlt 10 évben négyszeresére nőtt hazánkban, igaz nem a szövetség égisze alatt, hanem magán kezdeményezésekből, versenyszervezők és lelkes klubok miatt.

A cyclocross jelenleg még nem olimpiai sportág, de nyolc éve folynak a tárgyalások a téli olimpiára való beillesztéssel kapcsolatban, hiszen a cyclocross bázisa világszerte növekszik. A sportág versenyzői mindemellett versenyezhetnek más, olimpiai szakágakban is, hiszen a versenyzői bázis egyrészt építkezik az igazolt országúti sportolókból, másrészt a hegyikerékpáros versenyzőkből.

Jelenleg Magyarország a férfi világranglistán a 21. (Búr Zsolt és Dina Márton a 132., Buruczki Szilárd a 194. a világranglistán), a női világranglistán pedig a 25. helyen van (Benkó Barbara a 107., Kanti Dorottya a 167., Szekeres Viktória a 220.)

Parasport

A kerékpársportban a fogyatékosokat külön szakágként kezelik mind nemzetközi, mind hazai szinten. A parakerékpáros szakág 2007-ben jött létre az UCI (Nemzetközi Kerékpáros Szövetség) égisze alatt, amikor is az IPC (Nemzetközi Paralimpiai Bizottság) szerződésben ratifikálta ezt. A hazai szövetség 2015-ben hozta létre az önálló szakágot. Versenyzőink és az őket támogató szakemberek kemény munkájának és kitartásának köszönhetően a parakerékpározás területén az elmúlt két évben kiváló eredményeket értek el sportolóink. 2014-ben Butu Arnold Csaba (pilóta: Ivanics Gergely) a világkupán országúti mezőnyben 20. helyezést, időfutamban 20. helyezést ért el. A 2014-es világbajnokságon mezőnyversenyben a 19., időfutamban a 20. lett. Magyarország ezen eredményekkel 38. nemzet lett a ranglistán, aminek eredményeképpen magyar kerékpáros először szerzett paralimpiai kvótát a 2016. évi paralimpiai játékokra. 2015-ben Butu Arnold Csaba pilótát váltott, Garamszegi Lászlóval folytatta a felkészülést a paralimpiára. Kiváló párosnak bizonyultak, az idei évben megszerzett világranglista pontokkal sikeresen megtartották a paralimpiai kvótát. A szlovákiai Európa Kupa futamon a világranglista pontszerző 9. helyen végeztek, a németországi világkupán 20. helyezést értek el mind az időfutamon, mind a mezőnyversenyben, illetve a svájci világbajnokságon is sikeresen megtartották a kvótát (időfutam 21., mezőny 24. helyezés).

A riói paralimpiai szereplést követően (pályán 4000 méteres egyéni üldözéses időfutamban a 15. lett a páros, 1000 méteres állórajtos időfutamban a 11., országúton az időfutam versenyszámban a 22. helyen végeztek, a mezőny versenyen betegség miatt nem tudtak elindulni) az országúti szakágban jelenleg a Butu Arnold Csaba a 20. helyen áll a világranglistán, őt megelőzve a 18. helyen pedig Ocelka Róbert.

2. d)

Együtműködés harmadik országokkal és szervezetekkel, különös tekintettel a kelet-közép-európai régióra

Az MKSZ és a környező országok szövetségei, nagyobb sportklubjai között jelenleg semmilyen kapcsolattartás nincs. A sok változáson átment sportági vezetés energiáit eddig a hazai stabilitás megteremtése kötötte le.

MKSZ terve, hogy a környező országok nagy körversenyein képviseltesse magát, diplomáciai kapcsolatokat építsen. A kelet-közép európai országok közül Szlovákiával a legfontosabb a kapcsolattartás, a szlovák versenyek a magyaroknak is jó lehetőséget biztosítanak a felkészülésre.

3. A sportág jövőbeli céljai, a sportágfejlesztés irányai a stratégia által lefedett időszakban (2024-ig) a helyzetelemzésben feltárt minden egyes részterületen és összességében (vízió-stratégia-koncepció-akcióterv)

A bevezetőben meghatározott fejlesztési célok közül három feladatot emelünk ki, amelyről részletesen is írunk vagy írtunk.

- Nemzeti Kerékpáros Csapat működtetése két szakágban
- Kerékpáros Akadémiai Hálózat létrehozása
- Versenyszervezés kontrollja, és infrastrukturális háttérének fejlesztése, új versenyek

Új szakmai stratégia: A Nemzeti Csapat

Országúti és mountain bike szakágakra koncentrálna

A kerékpársport sajátossága, hogy bár egyéni sportnak tűnik (csak egy versenyző áll fel a dobogóra) de csapat (segítő versenyző társak és segítő stáb) nélkül az eredmények nem érhetők el. Ez különösen igaz az országúti szakágra, de a mountain bike szakág versenyein is csapatok vesznek részt. Nemzetközi szinten az egyéni versenyztetés elképzelhetetlen – mind válogatott, mind klubszinten.

Az egyik fontos összetevő a sikerben – a szinte csak erre a sportágra jellemző – igen hatékony promóciós lehetőség, aktív reklámfelület. A kerékpáros csapatok road-show szerűen járják a versenyek helyszíneit Európában (vagy akár a világon), 80-100 versenynapot teljesítve évente. Ez alatt élő reklámfelületként népszerűsítenek márkát, terméket, céget, turisztikai célpontot, projektet, vagy akár csak egy szlogent.

Létre kell hoznunk egy „Nemzeti Kerékpáros Csapatot”, és a fenti szempontok figyelembevételével javasolnánk a Budapest 2024-re felépített arculatot. Több sikeres példa van az ilyen projektekre sportágunkban (Astana, Sky, Kolumbia). Ezek az állami finanszírozású csapatok – központi irányítással – sportszakmai szempontból azért alakultak, hogy a mellett, hogy az adott országot hirdetik a világban, meghonosítsák a sportágot a lehető legrövidebb időn belül azon országokban is, ahol komoly lemaradás van ezen a területen. Akár a sportág gyökereinek hiánya (Ausztrália, Anglia, Újzéländ), akár a rendelkezésre álló erőforrások összevonásának szükségessége miatt (Kolumbia). Az említett példák már 10-15 évvel ezelőtt indultak, és ma már nagyon sikeresek. Kiválóan bizonyítják a modell működőképességét.

Az országúti és a mountain bike kerékpározás sajátja például az alacsony infrastruktúra igény (nincs szükség speciális létesítményekre), a legfontosabb fejlesztési tényező a know-how, ami kevésbé ország specifikus és teljességgel importálható. Ugyanakkor könnyen elindítható egy központosított cégszerű struktúrából, amihez később együttműködő partnerként csatlakozhatnak már a lokális meglévő műhelyek, együttműködési feltételként elfogadva a meghonosított szakmai irányelveket.

A modell

Az európai országúti versenykerékpározás több mint 100 éves múltra tekint vissza, és már a csapat struktúrája meghatározott. A versenyzők, a kiszolgáló személyzet száma és összetétele pontosan definiálható ugyan úgy, mint a szükséges technikai háttér. Országúton például a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség által elfogadott „kontinentális” besorolású csapat összetétel lehet irányadó, még abban az esetben is, ha első lépcsőben nem feltétlenül kell még a csapatnak ez a besorolás.

Össze kell gyűjteni a legtehetségesebb hazai versenyzőket mind az ifjúsági és az Elit/U23-as korosztályban, és meg kell találni azokat a szakembereket is, akik szívesen dolgoznának ezek mentén az irányelvek mentén elsősorban azért, mert azonnal médiaképes felületet kell generálni. Éppen ezért kell egy egységes arculattal bíró együttes, ami azonnal színpadra állhat. Két csapatot kell párhuzamosan versenyeztetni, korosztály eltolással. Ez ideális esetben szakáganként (országút és mtb cross-country) 5-6 tehetséges ifjúsági korú kerékpárost, míg legalább ugyan ennyi elit/U23-as korosztályú versenyzőt jelent. Ez összesen 12-15 versenyző, akik közé lehetőség szerint 2-3, már pályája csúcán túljutott, az európai versenyrendszerben edződött elit korosztályú külföldi sportoló szerződtetése is szükséges, kettős céllal. Egyrészt ők azonnal a „vállukon vihetik” a csapatot, tanítva, példát mutatva a hazai, még rutintalan fiataloknak, másrészt eredményeket hozhatnak a szakmai alapokon kiválasztott versenyekről, ezzel megerősítve a média jelenlétet, mindjárt a kezdetektől.

A megkérdőjelezhetetlen szakmai háttér

Egy kerékpáros nagyhatalomtól kell átvenni a sikeresen működő szakmai háttérrel jelentő rendszert, teljes egészében, lebontva egészen az apró részletekig. (javasolt Olaszország, a már meglévő potenciális kapcsolatok és a földrajzi közelség miatt). A projekt tervezett részeként kell felvenni a kapcsolatot a kiválasztott sportcentrummal – a szükséges szakmai szinthez igazítva – hosszú távú együttműködést kezdve a teljes szakmai irányítás és a folyamatos kontroll vonatkozásában. A mai online technológiák már alkalmasak a teljes körű dokumentálás, adatcsere és kommunikáció, valamint online szakmai konzultáció hatékony lebonyolítására, kezdve a sportolóval való első találkozástól egészen a kitűzött cél eléréséhez szükséges összes összetevő vonatkozásában. A rendszert már átlátó külföldi szakemberekkel közösen kell meghatározni ezután a reális célokat az együttműködés tapasztalatai és a dokumentált adatok alapján.

A megvalósítás

Első lépésként felépítjük a rendszert, gépezetet építünk, és annak keressük az alkatrészeit. Ideális esetben 5-6 együttműködő szakmai partnerre, szakemberre lesz szükség – nagyon fontos, hogy már az elején ők is mind a csapat részei. Már 2016-ban együttműködési partneri programot hirdet a Szövetség, a preferált partnereket meghívja, de bárkinek interjú lehetőséget ajánl. 2017-ben ezzel az 5-6 együttműködő partnerrel indul a projekt. A szövetség természetesen a csapat vezetéssel közösen évente felülvizsgálja a rendszert, ha vannak új jelentkezők, vagy le kell cserélni valakit, vagy a következő pénzügyi tervben – a már látható előző évi adatok birtokában – partnerszám bővítést kell szerepeltetni.

Mindeközben feláll a versenyző csapat is. Ez a csapat nem azonos a válogatotttal, ugyanis a válogatott továbbra is fennmarad, a hagyományos értelemben és kiválasztási elvekkel. Ez egy csapat, egy projekt, ami mögé a Szövetség finanszírozóként beszáll, amíg erre szükség van. A csapat, a stáb kiválasztását nagy körültekintéssel, komoly előkészítéssel kell megvalósítani. Tanulni, alkotni, dolgozni akaró emberek csoportja, egy csapatot alkot.

A csapatot irányító sportigazgatók megtalálásának és kiválasztásának a folyamata a legnehezebb feladat. Jelenleg a magyar kerékpársportban nagyon kevés az olyan sportszakember, aki képes lenne egy ilyen színvonalú projektet irányítani, vagy szakképzettség, vagy tapasztalat, vagy vállalati szemlélet, vagy a 100%-os elköteleződés hiányában. Ezen felül ebben a kezdeti fázisban külföldi szakembert idehozni nem kell, és nem is lehet, mert nem lehet beleültetni egy profi egyelőre nem működő rendszerbe. A külföldi ex-elit versenyző azonban elengedhetetlen, egyfajta „játékos-edző”, bár ebben a sportban nincs ilyen. Példát mutat, a magyar bringásoknak el kell lesnie tőle mindent, amit

lehet. Megkeresése kapcsolatokon és a pénzen múlik, nem egy nehéz feladat, szerződtetése sokkal olcsóbb, mint a sportigazgatóké.

A versenyzők: jelenleg alkalmasak nagyon kevesen vannak Magyarországon, legalábbis az első években. De már a csapat léte, és stabil jövőképe segít abban, hogy az évről-évre megjelenő tehetségek ne hagyják abba fiatalon a versenyzést. A nemzeti csapat egyben életpálya modellként is szolgál: megmutatja, hogy van értelme edzeni, készülni a fiataloknak. A versenyzők alkalmasságát az mutatja meg, hogy belátható időn belül integrálódnak, vagy lemorzsolódnak.

A csapat indulásakor első körben nem az eredményesség a fontos, hanem, hogy a létrejöjjön, hogy „színpadra” álljanak. A mezeket kell látni rajtuk, szerepelniük kell azt. Nagyon fontos tényezője még a projektnek, hogy ez a csapat nem, vagy nagyon keveset tud Magyarországon versenyezni, a versenyészből tanulni, ezért európai küzdőtéren kell akklimatizálódnia, integrálódnia és tanulnia.

Amennyiben sikerült egy külföldi példát megszerezni, átültetni Magyarországra, abban az esetben egy teljes rendszer áll majd a csapat rendelkezésére: ki mit csináljon január 1. és december 31. között, edzéstervet, mit egyen az adott versenyző, milyen egészségügyi problémája van, milyen vizsgálatok szükségesek, felmérések, számonkérések, visszajelzések, frissített tervek. Milyen autóra, kerékpárszállítóra, pulzuszámolóra, van szükség, kivel álljunk szóba, és kinek a tanácsát ne fogadjuk el. Tehát egy teljes háttérrel rendelkezne a csapat, nem szükséges semmi újat kitalálni, a gépezet már magától működik, és „fogja a kezét” egy bekapcsolódott csapatnak.

Nemzeti Kerékpáros Csapat működési költsége

Év	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nemzeti Kerékpáros csapat létszáma (MTB és országút)	12 fő	20 fő	25 fő	30 fő	30 fő	30 fő
Támogatás összege	50 M Ft	70 M Ft	120 M Ft	150 M Ft	160 M Ft	200 M Ft

Év	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Nemzeti Kerékpáros csapat létszáma (MTB és országút)	30 fő	30 fő	30 fő	30 fő	30 fő	30 fő
Támogatás összege	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft

Nemzeti Kerékpáros Akadémiai Hálózat

A hatékony és eredményes utánpótlás nevelés érdekében

A Nemzeti Csapat mellett párhuzamosan épül fel az Akadémiai Hálózat, amely középtávon, 2-4 éven belül egyben utánpótlást is jelent az kiemelt csapat számára.

A sportági stratégiánk másik meghatározó eleméről az 1.5. d) fejezetben írtunk

Új feladatok a versenyszervezés terén

Első a biztonság

Az MKSz egyik feladata, hogy a következő évektől minden egyes magyarországi kerékpárverseny kerüljön be az MKSz eseménynaptárába. Az MKSz illetékes szakági szakmai szervezeti „lássanak rá” az egyes eseményekre, és tanácsadással (vagy adott esetben anyagi támogatással) segítsék azok működését, valamint a sportolók biztonsága és a tiszta verseny érdekében szakmai kontrollt gyakoroljanak felettük.

Ennek leghatékonyabb módja az, hogy az MKSz az engedélyező hatóságoknál (Magyar Közút, Rendőrség, Erdészetek) bejelentkezik, mint engedélyező szakmai fél. Ez a cél MKSz –re további feladatokat is ruház: minden, a napárban szereplő eseményre MKSz által delegált bíró és/vagy ellenőr küldése szükséges, hogy az MKSz által elvárt szakmai színvonal ellenőrizhető legyen. Ehez kapcsolódó feladat, hogy az MKSz olyan átfogó felelősségbiztosítással rendelkezzen, amely minden eseményre, és az azokon induló sportolókra is érvényes.

A Sporttörvény 65. § (4) bekezdés alapján az MKSz hozzájárulása nélkül nem szervezhetők kerékpárversenyek Magyarországon. („Sporttörvény, 65. § (4): Kizárólag a szakszövetség, vagy az országos sportági szövetség előzetes írásbeli hozzájárulásával tartható olyan sportrendezvény, amelynek résztvevői a versenyzés során fokozott veszéllyel járó tevékenységet folytatnak (veszélyes üzem). A szakszövetség, vagy az országos sportági szövetség a hozzájárulását nem tagadhatja meg, ha a sportrendezvény lebonyolítása a sportág hazai és nemzetközi versenyszabályzatában, valamint egyéb szabályzataiban meghatározott biztonsági előírásoknak megfelel, és megtartása a sportág versenyrendszerének (bajnokság) működtetését nem veszélyezteti.”)

A versenyszervezés szakmai színvonalának megtartsa érdekében az MKSz versenyszervezői licenceket ad ki 2017. évtől. A versenyszervezői licencek tulajdonosai olyan, nagy tapasztalattal rendelkező szervezők, akik személyükben garanciát nyújtanak a minőségi szervezésre. A versenyszervezői licencek kiadását oktatáshoz és vizsgához köti az MKSz. A versenyszervezői oktatás és vizsga tartalmát a Versenyszervezői kollégium és a versenybírói kollégium közösen állítja össze. A versenyszervezői licenceket évről évre ki kell váltani, de vizsgázni csak azoknak kell, akik az előző évben nem szerveztek sikeres versenyt. A versenyeket szervező egyesületeknek, sportvállalkozásoknak – abban az esetben, ha a szervezetben belül nincs versenyszervezői licencet birtokló munkatárs vagy tag – külső felelős szervezőt kell alkalmazni. Versenyigazgatói feladatot csak versenyszervezői licencet birtokló személy láthat el.

A versenyek szervezését, biztonságát jelentősen meghatározó infrastrukturális háttérről a 1.2. d) és e) pontokban írtunk bővebben.

Új versenyek, versenyrendszer

Az MKSz versenynaptár egységes, de minden szakágban, a szakági versenyszabályzatok alapján szervezik az eseményeket. Az MKSz nem szervez versenyt, csak koordinálja szabályozza azokat.

Országúti szakág

A versenyek szervezése terén erős kettősség látható: egyrészt az elmúlt 10-15 évben kialakult egy, az MKSz-től részben független, amatőr versenyrendszer (igen változatos, sőt szélsőséges szervezési színvonalon), másrészt az MKSz megbízásából vagy a szövetség érdekében történt események magvalósítását is komoly (jogos) kritikák érik. Ennek a kettősségnek a legfőbb oka, hogy a magánereiből, amatőr versenyt szervezők nem kényszerülnek arra, hogy minden kategóriában és korosztályban külön futamokat szervezzenek, egy mezőnyben indul a 15 éves lány a 45 éves férfiakkal. Az amatőr futamokon ez nem is szokott problémát okozni.

Azonban, ha a hangsúlyt nem a tömegek kiszolgálására, hanem a tiszta, fair versenyre helyezzük, akkor már nagy gondban vagyunk. Ugyanis az országúti kerékpársport sajátossága a versenyzők, csapattársak közötti együttműködés a taktikai közdelem, és ezt egy olyan mezőnyben nem lehet végrehajtani, ahol egyszerre, adott időben adott helyen több korosztály is jelen van. Természetesen a szervezők tisztában vannak ezzel az problémával, de az eddig rendelkezésre álló lehetőségek a mezőnyök összevonására készítették a szervezőt. Ideális esetben egy országúti, több korosztály részére kiírt versenyen minden egyes mezőnyt (minden egyes korosztály) részére külön mentőautó, külön rendőri és szervezői biztosítás, külön zsűri és esetleg szervizautó is szükséges. Erre sem elegendő pénz, sem elegendő idő nem volt eddig.

- Megoldás lehet, ha a jövőben olyan (1-10 km-es) körpályákon tudná szervezni a sportág a több korosztályos versenyait, amelyek a verseny idejére a közúti forgalom elől el lehet zárni. Ezáltal a verseny biztonsága nagyságrendekkel nőne, és a verseny tisztasága érdekében is nagyot lépnénk előre, mert nem befolyásolnák egymást a korosztályok.
- A Tour de Hongrie 2015. évi újraindítása és országos sikere jó alapot teremt arra, hogy egyes régiókban, megyékben stabil háttérű versenyek jöjjenek létre. A Tour de Hongrie médiajelenlétét az MKSz ki kívánja terjeszteni a teljes MKSz versenyrendszerre úgy, hogy Tour médiapartnereinél a jelentősebb országúti, vagy akár MTB versenyek is kiemelt megjelenést kapjanak.

Az országúti szakágnál szükséges versenyszervezési célok és feladatok

- A Tour de Hongrie mellett szükség van további hazai, nemzetközi (UCI kategóriás) versenyekre. Az UCI világranglista pontszerzés szempontjából hatékonyabb az egynapos nemzetközi versenyek szervezése (arányaiban több pontot lehet szerezni, mint egy többnapos versenyen).
- Meg kell erősíteni az egyik legnagyobb hagyománnyal bíró, és kerékpársport iránt elkötelezett városban, Szekszárdon és környékén szervezett Gemenci Nagydíjat. Ez az a verseny, amely Szövetségi támogatással a nemzetközi UCI kategóriát a leghamarabb érheti el.
- Fel kell éleszteni a korábbi évtizedekben jól működő többnapos versenyeket: többek között Tiszántúli Körversenyt, a Pest-megyei Körversenyt vagy más hasonló eseményeket.
- Az MKSz olyan versenyek szervezőivel működik együtt, és támogatja őket anyagilag is, amelyek megfelelnek a Szövetség minimális szervezési követelményeinek és szakmai elvárásainak. Vagyis az MKSz céljait segítő, a megcélzott kategóriákban önálló futamokat szervező, korosztályoknak megfelelő távon és nyomvonalon. Az MKSz ezzel meg kívánja erősíteni a meglévő versenyek szervezőit, és segíteni őket a fejlődésben.
- A korábbi szervezők együttműködésével és/vagy új szervezők bevonásával évi 10 fordulós országúti kupasorozat szervezése a cél, minden korosztályban.

- A nemzetközi trendet követve, és régi hazai hagyományokat követve (főleg az utánpótlás korosztályokban) be kell vezetni a kritérium magyar kupa sorozatot. A hétköznapi, délutánonként szervezett háztömbkörüli versenyek nem csak egyszerűen versenyzési lehetőséget teremtenek, hanem extra kihívások elé állítják a sportolókat, így fejlesztik technikai tudásukat.
- Egységes szintre kell hozni a versenyek szervezését – az előkészületektől a lebonyolításon át a média szervezéséig. Ennek érdekében a Szövetség olyan szervezők, technikai lebonyolító(k) bevonását tervezi, akik együttműködnek a helyi klubokkal a professzionális szervezés érdekében.

Pálya szakág:

Működő, és versenyzésre alkalmas hazai pálya (velodrom) hiányában szinte nem is beszélhetünk hazai pályaversenyekről. 2015-ban az egyéni időfutam versenyek kivételével a magyar bajnokságot sem tudta a Szövetség megrendezni, illetve megrendeztetni, mert a Millenáris velodrom futófelülte a balesetveszélyes volt. Új, télen és nyáron egyaránt használható, minimum 200 méteres, fedett fapálya megépítése nélkül nincs értelme pályaversenyek szervezéséről beszélnünk. Átmeneti (ideiglenes) megoldásként a meglévő klubok a közeli Bécsben a Dusika Stadionban versenyezhetnek, de ez a jelenlegi helyzet edzéslehetőségek hiányában a pálya szakág fejlődést semmiképpen sem segíti.

Mountain Bike Cross-Country (XCO és XCM):

Sokak szerint, versenyrendszerét tekintve az a legjobban szervezett, legjobban működő szakág. Ez a helyzet két okból állt elő:

- Az egyes versenyek a mindenkori szövetséggel együtt fejlődtek, és a szervezők minden esetben figyelembe vették és veszik a sportág érdekeit (vagyis nem csak a fizetőképes 30-40 éves korosztály számára szerveznek versenyt, hanem minden korosztályt bevonnak az U9-től a Master4-ig, vagyis a 7 évestől a 70 évesig).
- A terepen rendezett XCO versenyeken a korosztályi bontások jóval könnyebben lebonyolíthatók, mint országúton, ugyanis az erdei utakat, ösvényeket jóval könnyebb forgalom mentessé tenni, mint az országutat.

A mountain bike tömegrendezvények (maratonok, XCM) is követik az MKSz rendszerét és szerves részét képezik az éves mountain bike naptárnak. Az MTB versenyrendszer mintaként szolgálhat más szakágak részére, de persze itt sem minden fenéig tejfel. A versenyrendszer stabilitását néhány lelkes szervező, klub adja, de ha pénzügyileg hosszútávon nem tud minimum null-szaldóssá válni egy esemény, akkor féltő, hogy a megbízhatónak tűnő versenyeket is elveszthetjük. Ezért, főleg a kisebb indulói létszámú XCO versenyeken, de a minőségi maratonokon is szükség van a szövetség aktív közreműködésére: anyagi, technikai és média támogatására.

Az MTB szakág két versenyszáma közül az XCO szerepel az olimpián. Az olimpiai cross (XCO) versenyek bár igen látványosak, de jellegükből adódóan csak a lakott területektől távol az erdőben lehet ezeket az eseményeket megszervezni. A szakág és az XCO versenyek népszerűsítése érdekében szükség van erős médiatámogatásra, hogy a televízió képernyőjén, vagy az interneten is követgetőek legyenek a

versenyek, és a sportág legeredményesebb versenyzői is megkapják azt a médiafigyelmet, amelyet megérdemelnek.

A szakág utánpótlásának bővítése érdekében kisebb, helyi jelentőségű versenyeket is támogatna az MKSz a jövőben. Sőt, az elmúlt 2-3 év bevált gyakorlatát megerősítve, önálló olimpiai cross gyerekversenyekek szervezését is támogatná az MKSz. Az XCO Magyar Bajnokság, a Magyar Kupa és a Ranglista versenyek szervezését a jövőben is támogatni kívánja az MKSz, mivel ezeket az eseményeket komoly szponzori támogatás hiányában nem lehet nyereségesen megszervezni. A nagy létszámú, szabadidő sportolókat is kiszolgáló versenyek (Maratonok, XCM) esetében is szükséges a szervezők támogatása, hiszen épp a Szövetség, az élsport számára fontos hosszabb távokon és kategóriákban igen kevés az induló. Ezek a szervezők komoly terhet vesznek le a Szövetség válláról azzal, hogy átvállalják a Magyar Kupa vagy a Magyar Bajnokság szervezésével rájuk háruló feladatokat is. Éppen ezért ezen események támogatása is szükséges, hogy megtartsuk ezeket az egész sportágat népszerűsítő MTB Maratonokat a Szövetség versenyrendszerében.

Az olimpiai kvalifikáció szempontjából igen fontos, hogy minél több UCI C2 vagy UCI C1 kategóriás nemzetközi versenyt szervezzünk Magyarországon. Ezek az események elsegítik és egyben költséghatékonyá is teszik a kvalifikációs célok elérését. A 2020-as és 2024-es kvalifikációs elvekhez igazodva szükséges szervezni legalább egy többnapos (UCI S1 vagy S2) mountain bike versenyt is. Ezeket megszerezhető pontok sokat számítanak – és nem mellékesen az ilyen típusú eseményekre is nagy az igény az amatőr sportolók körében.

CycloCross (CX) szakág

5-6 éve Magyarországon is látványos fejlődések indult a főleg az nyugat- és észak-európai országokban igen népszerű szakág. A téli olimpiára is esélyes verseny több hazai szervező összefogásának köszönhetően (Szuper-Cross sorozat) több száz mountain bike és országúti versenyzőnek jelent télen is sportolási lehetőséget. Azonban ebben a szakágban jóval több van, mint hogy téli kiegészítő sportként tekintsünk rá. Már Magyarországon is kialakult az az élsportolói réteg, amely elsődlegesen céljának tekinti a CX versenyeket, és a nyári MTB vagy országúti versenyeken készül a tél szezonra.

Az MKSz és a Szuper-Cross sorozat szervezőinek együttműködése révén a 2015-2016. év szezonban a magyar bajnokság mellett létrejött egy hatfordulós CX Magyar Kupa sorozat. A 2016-2017-es szezonban az MKSz CX szakága még több figyelmet fordít a versenyrendszer egységesítésére és az utánpótláskorú versenyzők bevonására is külön stratégiával rendelkeznek (például külön versenyen lesz felnőtt és az utánpótlás magyar bajnokság, amitől azt várják, hogy a gyerekek nagyobb figyelmet kapnak).

Mountain Bike Downhill (DH)

A kerékpározás kizárólag lejtőn haladó szakága, melynek lényege, hogy a hegyen található rajtból a kijelölt kiépített pályán a völgyben található célvonalig minél rövidebb idő alatt kell lejutni. Mindezt technikás sziklás, gyökeres szakaszok, ugratók, döntött kanyarok és a legkülönbözőbb természetes és épített akadályok alkotják. Egyéni indítással zajlik a verseny, és különböző kategóriákban, korcsoportokban mérik össze tudásukat a versenyzők. Két- vagy háromnapos események, melyeken az edzésnapok után az utolsó napon (vasárnap) rendezik az időmérőt és a döntőt is. Háromnapos versenyeken az időmérőt/kvalifikációt át lehet tenni szombatra.

Kiépített pálya szükséges hozzá, mely legalább 150 méter szintkülönbséggel bír, de akár 700 méter is lehet. Hosszuk egy és három kilométer között, időben pedig másfél és öt perc között.

Nemzetközileg dinamikusan fejlődő szakág Magyarországon sajnos komoly korlátok között haladgat. Nagyon lassú lépésekkel követjük csak a külföldi trendet. Ennek oka a megfelelő infrastruktúra hiánya, mely elengedhetetlen a sportág fejlődéséhez, bővüléséhez, valamint a versenyek hiánya is részben ennek köszönhető. Szűk keresztmetszetet az engedélyek, a felszállítás és a megfelelő forrás jelenti. Sajnos nagyon nehézkes és nem konzekvens jelenleg a downhill pályákhoz/versenyekhez szükséges engedélyek beszerzése. A kerékpárosok körről-körre történő felszállításának legalkalmasabb, leghatékonyabb és legelfogadottabb módja a sílftes felszállítás, nemzetközi eseményekhez pedig elengedhetetlen, sajnos ezekkel sem állunk túl jól. Azonban, ha kihasználjuk jelenlegi lehetőségeinket az országban, már az is elegendő lenne egy ugrásszerű fejlődéshez (Budapest-Libegő, Eplény, Lillafüred, Sátoraljaújhely, Bánkút, Galyatető, stb.).

A cél az egységes versenyrendszer, hogy minden egyes eseményen ugyanaz a lebonyolítási rend mellett a versenyzők teljesen kiszámítható, ismert, kerékpáros- és versenyzőbarát programot teljesíthessenek. Mindezt magas színvonalon, konzekvens szabályok között. Ehhez a szervezők beleegyezésével a szabályok a DH versenyrendezési direktívákban szinte bármikor alkalmazhatóan le vannak fektetve. Ennek működtetéséhez szükséges egy felügyeleti szerv, mely folyamatosan nyomon követi az események szervezését és lebonyolítását, valamint a központi feladatokat elvégzi és logikusan felépülő versenyrendszert garantál.

Az alábbiak szerint kellene felépülnie a hazai downhill versenyrendszernek:

- Országos Bajnokság (nemzetközi, világranglista pontszerző verseny is lehet egyben)
- 4-6 fordulós Magyar Kupasorozat (köztük egy-kettő nemzetközi, világranglista pontszerző versennyel)
- Helyi, hazai ranglistás versenyek, melyek egy ezeket összefogó ún. „Pannon Kupa” sorozatot alkotnának. Ezt a jelenleg is meglévő, önszerveződő, szövetségen kívül egyedi rendezések MKSz-be való beillesztésével és iránymutatásával, ellenőrzésével lehetne létrehozni.

Versenyrendszer megújításnak költségei

Év	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Támogatás összege	100 M Ft	120 M Ft	120 M Ft	140 M Ft	160 M Ft	160 M Ft

Év	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Támogatás összege	160 M Ft	160 M Ft				

4. A stratégia által lefedett időszak költségterve (2024-ig)

Nemzeti Kerékpáros Csapat működési költsége

Év	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nemzeti Kerékpáros csapat létszáma (MTB és országút)	12 fő	20 fő	25 fő	30 fő	30 fő	30 fő
Támogatás összege	50 M Ft	70 M Ft	120 M Ft	150 M Ft	160 M Ft	200 M Ft

Év	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Nemzeti Kerékpáros csapat létszáma (MTB és országút)	30 fő	30 fő	30 fő	30 fő	30 fő	30 fő
Támogatás összege	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft

Kerékpáros Akadémiai Hálózat működési költsége

Év	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kerékpáros Akadémia centrumok száma / sportolók száma (MTB és országút)	2 / 30 fő	4 / 50 fő	5 / 70 fő	6 / 90 fő	7 / 110 fő	7 / 120 fő
Működés	45 M Ft	70 M Ft	80 M Ft	90 M Ft	100 M Ft	100 M Ft
Infrastruktúra	38 M Ft	50 M Ft	85 M Ft	91 M Ft	94 M Ft	100 M Ft
Összesen	83 M Ft	120 M Ft	165 M Ft	181 M Ft	200 M Ft	200 M Ft

Év	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kerékpáros Akadémia centrumok száma / sportolók száma (MTB és országút)	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő	7 / 120 fő
Működés	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft
Infrastruktúra	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft	100 M Ft
Összesen	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft	200 M Ft

A sportág alapműködésének* a Nemzeti Kerékpáros Csapat és Kerékpáros Akadémia költségei:

Év	Alapműködés*	Nemzeti Csapat	Akadémia	Versenyesek	Összesen
2017.	150 millió Ft	50 millió Ft	83 millió Ft	100 millió Ft	383 millió Ft
2018.	150 millió Ft	70 millió Ft	120 millió Ft	120 millió Ft	460 millió Ft
2019.	150 millió Ft	120 millió Ft	165 millió Ft	120 millió Ft	555 millió Ft
2020.	150 millió Ft	150 millió Ft	181 millió Ft	140 millió Ft	621 millió Ft
2021.	150 millió Ft	160 millió Ft	200 millió Ft	160 millió Ft	710 millió Ft
2022.	150 millió Ft	200 millió Ft	200 millió Ft	160 millió Ft	710 millió Ft
2023.	150 millió Ft	200 millió Ft	200 millió Ft	160 millió Ft	710 millió Ft
2024.	150 millió Ft	200 millió Ft	200 millió Ft	160 millió Ft	710 millió Ft

*A sportág alapműködése

A kiemelt sportági státuszban levő MKSz alapvető működési költségeire továbbra is évi 150 millió Ft-tal számolunk. Ez az összeg fedezi szakágak szakmai kiadásait, az edzők, bírók bérét, a szakmai műhelyek és a versenyek támogatását, az MKSz iroda működését, a képzési költségeket, a bírói kollégium és más MKSz bizottságok költségeit, valamint a kommunikációs és marketing költségeket.

A sportág infrastrukturális szükségletei (verseny és edzőpályák)

A sportág infrastruktúra fejlesztési tervei, és előzetes költségei szakáganként (2017-2024).

Csak a beruházási költségek, a Nemzeti Kerékpáros Akadémia költségei nélkül.

1	Országúti szakág	177 millió Ft
2	Pálya szakág	780 millió Ft
3	MTB cross country (XCO)	120 millió Ft
4	MTB downhill (DH)	245 millió Ft
5	Cyclo-Cross	115 millió Ft
6	BMX Cross	100 millió Ft
7	Trial	75 millió Ft
8	Terem	5 millió Ft
9	Többfunkciós BringaParkok	256 millió Ft
10	Informatikai, rádiótechnikai fejlesztés	350 millió Ft
Összesen		2 224 millió Ft

Infrastruktúra fejlesztések finanszírozása éves bontásban:

Év	Feladat	Összeg
2017.	Fedett fapálya (200 m-es edzőpálya), Velodrom	1 280 millió Ft
	Országúti és MTB pályák	
	Informatikai, rádiótechnikai fejlesztés	
2018.	BringaParkok, MTB pályák, Teremsport	150 millió Ft
2019.	Országút, Cyclo-Cross	150 millió Ft
2020.	Trial, Downhill	150 millió Ft
2021.	Downhill, Országút	150 millió Ft
2022.	BringaParkok, MTB	144 millió Ft
2023.	Trial, Cyclo-Cross, DH, XCO, BringaParkok	100 millió Ft
2024.	Trial, Cyclo-Cross, DH, XCO, BringaParkok	100 millió Ft
Összesen		2 224 millió Ft

2017. év költségterve

(Infrastruktúra fejlesztés nélkül)

Bevételek		Kiadások	
EMMI támogatás	351 millió Ft	Személyi kiadások	93 millió Ft
MOB támogatás	0 Ft	- ebből edzők és bírók bére	58 millió Ft -----
Saját tevékenység bevétele	7 millió Ft	- ebből irodai és egyéb személyzet bére	35 millió Ft -----
Szponzorációs bevétel	20 millió Ft	Versenyekre fordítandó összeg	162 millió Ft
Önkormányzati támogatás	0 Ft	- ebből rendezés költsége	112 millió Ft -----
		- ebből részvétel költsége	50 millió Ft -----
Egyéb bevételek	5 millió Ft	Egyéb dologi kiadások	128 millió Ft
Összesen	383 millió Ft	Összesen	383 millió Ft

5. SWOT analízis, sportági erősségek-gyengeségek, lehetőségek-veszélyek

<p>ERŐSSÉGEK</p> <ul style="list-style-type: none"> • Több mint 120 éves múlt • Kiemelt sportági státusz • Kiváló földrajzi adottságok a sportághoz • Sokszínűség – 8 szakág 	<p>GYENGESÉGEK</p> <ul style="list-style-type: none"> • A magyar átok: megosztottság, széthúzás • Kevés edző, kevés versenyző –kevés utánpótlás • Infrastrukturális hiányok • Finanszírozási problémák, pénzügyi forráshiány • Sportolói életpálya hiánya • Rendszeres nemzetközi versenytapasztalat hiánya • Elavult edzői tematikák, koncepciók
<p>LEHETŐSÉGEK</p> <ul style="list-style-type: none"> • A legnagyobb potenciállal bíró tömegsport – szerteágazó kapcsolódó szektorral, üzleti lehetőséggel • Olimpiai velodrom • Nemzetközi kapcsolatrendszer • Civil szférával való kapcsolatrendszer kiszélesítése • Nemzetközi versenyek szervezése • Női és fogyatékkal élő sportolók menedzselése 	<p>VESZÉLYEK</p> <ul style="list-style-type: none"> • A kiemelt támogatási státusz elvesztése • Utánpótlás bázis csökkenése • Sportolói életpálya-modell hiányában szűk élversenyzői réteg • Infrastrukturális fejlesztések hiányában bizonyos szakágak „eltűnése”

Magyar Kerékpáros Szövetség sportágfejlesztési stratégiáját készítették:

Balog Zoltán
Battai Bori
Eisenkrammer Károly
Gayer Tamás
Gács Péter
Jankovics Ferenc
Krausz Dániel
Molnár Dénes
Nagy Ádám
Nagy II. Zoltán
Pataki Ibolya

Polony István
Schettrér Zsolt
Simonyi Ákos
Soós Gábor
Stubán Ferenc
Steiner György
Sutus-Juhász Tímea
Szilasi László
Tam Csilla
Valter Tibor
Venczli Krisztián