



MKSZ ELNÖKSÉGI ÜLÉS

2015. február 27.

Helyszín: Hungexpo (Bringaexpo) / G Pavilon 1 emeleti VIP terem

Jegyzőkönyv

Jelenléti

Polony István	Elnök
Törzsök Zsolt	Alelnök
Somogyi Miklós	Alelnök
Böhm Lajos	Alelnök – telefonon
Sutkó Mihály	Elnökségi tag
Schettner Zsolt	Elnökségi tag
Gyurján János	FEB tag
Battai Borbála	MKSZ Kommunikációs vezető
Tarapcsák Péter	Blue Scorpions MC
Varga Orsolya	Főtitkár

Polony István 14:00 órakor megnyitja az elnökségi ülés és megállapítja, hogy határozatképes. Ismerteti a napirendi pontokat:

- 1.) **Korábbi jegyzőkönyvek, határozatok dokumentálása (Varga Orsolya)**
- 2.) **Infrastruktúra 2014 státusz (előterjesztő: Polony István)
2015 tervek (előterjesztő: Polony István)**
- 3.) **Elszámolások/ támogatások – tájékoztatás (előterjesztő: Polony István)**
 - KSF 1. 2013 II. félév,
 - KSF 2. 2014 I. félév
 - KSF 3. 2014 II. félév
 - MOB 2014
- 4.) **KSF 4. 2015. év – fő irányok / projektigény keretek (előterjesztő: Polony István)**
- 5.) **Gerevich ösztöndíj (előterjesztő: Varga Orsolya)**
- 6.) **Doppingfeladatok (előterjesztő: Törzsök Zsolt)**
- 7.) **Végrehajtó (előterjesztő: Törzsök Zsolt)**
- 8.) **Szalontay Sándor (előterjesztő: Törzsök Zsolt)**
- 9.) **Tagfelvétel – Törzsök Zsolt tagfelvételt kért**

1/2015.01.15. Eln. határozat: Az MKSZSZ Elnöksége jóváhagyta a Csőváz KSE tagfelvételi kérelmét, amely ezáltal a szövetség tagszervezeti közé felvételre került (internetes szavazás)

- 10.) **Eszközигénylés / használat – (előterjesztő: Varga Orsolya)**

- 11.) **Kerékpársport portál (előterjesztő: Polony István)**

Magyar Kerékpársportok Szövetsége	1146 Budapest, Szabó József u. 3.	1593 Budapest, Pf. 690	Tel./fax: +36-1-471-4310 Mobil: +36-70-415-3001	info@mksz.sport.hu www.mksz.sport.hu
-----------------------------------------	--------------------------------------	------------------------	----------------------------------------------------	-----------------------------------------

- 12.) Baku kvalifikáció /MTB/ (előterjesztő: Somogyi Miklós)**
14.) ORV pályázatok elfogadása (előterjesztő: Somogyi Miklós)
15.) Tájékoztató az MKSZ sportszakmai feladatainak ellátásához alkalmazandó szakapparátusról

Tájékoztatja az elnökség tagjait, hogy Somogyi Miklóstól javaslat érkezett az elnökségi napirendi pontjainak megváltoztatására. Somogyi Miklós kérte, hogy a 12.) pontot a Baku kvalifikációval kapcsolatban vegye előre az elnökség.

12.) Napirendi pont: Baku kvalifikáció /MTB/ (előterjesztő: Somogyi Miklós)

Somogyi Miklós jelzi, hogy a MOB sportszakmai igazgatójának, Fábíán Lászlónak vissza kell igazolni délután 3 óráig a női kvótával kapcsolatos elnökségi határozatot.

Polony István elmondja, hogy az MKSZ beszélt a MOB-bal is a MTB női kvótával kapcsolatban és azt a nem hivatalos választ kapta, hogy amennyiben nincs esélyes versenyző MTB-ben, akkor a MOB nem ragaszkodik a női kvótahoz a nagy költségek miatt, a kvóta nyugodtan visszaadható.

2015-02-27-1. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta, hogy a 12.) Baku kvalifikáció /MTB/ napirendi pont előre kerüljön, egyúttal elfogadta mind a 15 napirendi pontot.

2015-02-27-2. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy visszaadja a 2015. évi bakui Európa Játékok kvalifikációjának MTB női kvótáját.

Somogyi Miklós telefonál a MOB-ba és Fábíán Lászlónak szóban elmondja a döntést. A MOB kérése, hogy hétfőn írásban is nyújtsuk be a határozatot.

Törzsök Zsolt a további napirendi pontok ismertetése előtt közli, hogy mivel előző nap este 7 órakor kerültek a napirendi pontok és a mellékletek kiküldésre, az elnökség tagjainak nem volt ideje felkészülni, ami Alapszabály ellenes. Hivatkozik az alábbiakra: 26.§ (1) így rendelkezik: *Az elnökség üléseit az elnök hívja össze. Az ülés helyéről, időpontjáról és a megtárgyalandó kérdésekről legalább egy héttel korábban, írásban kell értesíteni az elnökség tagjait és a meghívottakat Halaszthatatlanul sürgős esetben az elnök rövidebb határidőt is megállapíthat.* Ez pedig nem történt meg.

Polony István megkérdezi Törzsök Zsoltot, hogy véleménye szerint akkor kerüljön-e berekesztésre elnökségi ülés, mivel úgy ítéli meg, hogy az Alapszabály ellenes-e?

Törzsök Zsolt szerint Alapszabály ellenes az ülés és javasolja, hogy az elnökség döntsön a berekesztéséről.

Böhm Lajos elmondja, hogy nehéz a helyzet, mivel nem volt sok idő felkészülni.

Polony István szavazásra bocsátja, hogy a későn kiküldött napirendi pontok miatt kerüljön-e berekesztésre az elnökségi ülés?

2015-02-27 3. számú határozat

Az MKSZ 4 igen és 2 tartózkodás mellett úgy döntött, hogy az elnökségi ülés folytatódjon.

Polony István megkérdezi Törzsök Zsoltot és Sutkó Mihályt, hogy szeretnének-e a továbbiakban is részt venni az ülésen?

Törzsök Zsolt és **Sutkó Mihály** maradnak.

Polony István ismerteti az első napirendi pontot:

1.) Napirendi pont: Korábbi jegyzőkönyvek, határozatok dokumentálása

Polony István elmondja, hogy a korábbi 3 jegyzőkönyv a helyszínen van, melyet többször is köröztetett e-mailen az elnökség, javításra és jóváhagyásra. A végleges, elnökség által jóváhagyott verziók vannak most az asztalon. Kéri valamelyik Alelnököt, hogy a hivatalossá tétel miatt hitelesítse az ő elnöki és a jegyzőkönyvvezetői hitelesítő aláírások mellett.

Böhm Lajos közli, hogy ő átolvasta mindegyiket és megállapítja, hogy az elnökség ezekről döntött korábban, azonban a határozatok tárában javítani kéri a 2015-01-06 4. számú határozatban a licencek kiváltásáról szóló részben a dátumot 2014-ről 2015-re.

Somogyi Miklós elvállalja, hogy aláírja a jegyzőkönyveket.

Varga Orsolya kijavítja az említett részt.

Polony István rátér a 2. napirendi pontra.

**2.) Napirendi pont: Infrastruktúra 2014 státusz
2015 tervek**

Polony István elmondja, hogy korábban Nagy Balázs foglalkozott az infrastruktúra projektekkel, Berkesi András, aki a Velodromért is felel, átvette tőle a feladatkört, a csatolt beszámoló az ő munkájának eredménye.

2 projekt van, ami megvalósult, Sopron és Pécs, egy még biztosan meg fog, a másikkal probléma van, átcsoportosítást kell majd kérni rá.

2014 – infrastruktúra fejlesztési projektek státusza

1. Újpest BMX pálya

Szakmai terv hiánya miatt a projekt megvalósíthatatlan. Gazdasági szempontból nem megalapozott. Az elnyert összeg 100%-át, 24 millió Ft átcsoportosítását kérvényeztük.

2. Tamási (TRACK)

A projekt I. ütemében tervezett pályafelület rekonstrukciója, a jelenlegi formában nem megvalósítható, szakmai terv hiánya miatt. A projekt I. ütemének tervezett költségvetése 20 millió Ft. Az eredetileg két ütemben tervezett klubház épületének felújítására csoportosítjuk át a keretösszeget – 220m² klubház felújítása történik meg.

A szakmai terv – amely a nemzetközi szövetség feltételrendszerének is megfelel – elfogadásával a 2015-ös projektben szerepeltetjük – lásd a 2015-ös projektek között.

3. Bókay Kert (BMX)

Tervezett költségvetés: 20 M forint. A szakmai terv hiánya miatt ez a projekt a jelenlegi elképzelések szerint megvalósíthatatlan. A szakmai tervek és az önkormányzati szempontok figyelembevételével, az eredeti tervek teljes átgondolásával a projekt megvalósítható.

Jelenleg a XVIII. Kerületi önkormányzat és a terület üzemeltetője – Városgazda Zrt. között egyeztetés folyik a projekt megvalósulására.

Előreláthatóan kérvényezésre kerül a határidő módosítása, 2015. december 31-re, ha jóváhagyást kap, a projekt már a szakmai szempontok beépítése után megvalósítható.

4. Palóc Maraton (XCO-XCM-4X)

Tartalom: maraton útvonal kijelölés, DH - 4X pálya kialakítása.

A szakmai terv és a gazdaságosság figyelembevételével a projekt megvalósításra kerül.

Költségvetés: 10 M forint.

5. Lővér tanösvény

Tartalom: XCO tanösvény kialakítása

A projekt megvalósult, kifizetésre vár, reményeink szerint 2015. március elején kifizethet, azt követően elszámolásra kerül. Költségvetés: 2.7 M forint

2015 – infrastruktúra fejlesztési projektek tervei

1. Mobilpálya (TRACK) - MKSZ

Tartalom

Projekt célja:

- a kerékpár sportág népszerűsége és elismertségének növelése
- sportszakmai szempontok megvalósulása nemzetközi szinten
- az új velodrom népszerűsítése, és az ott elkezdődő szakmai munka megalapozása
- nemzetközi versenyrendszer létrehozása
- sportdiplomáciai kapcsolatok
- az utánpótlás és a női sport teljes egyenjogúsága

Elérése:

Sixdays (6 napos) pályaversenyek rendezése, és a nemzeti kerékpáros szövetségekkel, (Pol, Cze, Svk, Srb, Hrv, Rom, Bul) egy versenysorozat kialakítása, a világversenyek meghatározó részévé válni.

Nyugat-európában így működik:

Ez egy versenysorozat, ahol egymás versenyein, (pályáin) vesznek részt, a rendező felek által delegált versenyzők. 10-12 esemény van egy évben, (téli) és azok szerepelnek benne, akik rendelkeznek ilyen pályával (GER, FRA, NED, BEL, DEN, SUI). Minden rendező a saját nemzeti versenyzőit preferálja, természetesen a színvonal az első, ezért az ilyen pályával nem rendelkező nemzeteknek minimális esélyük van ezeken elindulni. Ezekre a versenyekre, a

rendező meghívásával lehet eljutni.

Szakmai szempontok: a világversenyekre ezeken a versenyeken készül fel a világ elit, (annak ellenére, hogy ezeken a versenyeken a közönség kiszolgálása az egyik cél). De ezekre a versenyekre legkönnyebben úgy lehet eljutni – meghívást szerezni –, hogy jól kell szerepelni a világversenyeken. (22-es csapdája)

Ezekon a versenyeken 90-95%-ban a rendező, és a sorozat versenyzői vesznek részt.

Ezeknek a versenyek megrendezésre nem csak velodromokban lehetséges, mivel nem mindenhol található megfelelő szintű létesítmény. (ebben a régióban csak Pruszkovban – Lengyelország –, és Bécsben van velodrom)

Helyigény: bármelyik közepes méretű rendezvénycsarnok.

A régióban így működhetne: Egy mobilpálya felhasználásával az edzések, a hazai nemzetközi versenyek és bajnokságok rendezéseinek megoldása

Az ebben érdekelt országokkal létrehozni egy versenysorozatot.

A mobilpálya bérbeadása, munkaerő kölcsönzés.

Mindegyik ország rendelkezik egy ehhez szükséges méretű csarnokkal, így nem vagyunk kötve velodromokhoz.

Előnye:

A világversenyekre való felkészüléshez nem kell messzire utazni, és ahová amúgy is nehéz bekerülni, helyszűke miatt a nyugati versenyekre. A kerékpár népszerűsége is nőni fog ezeken a területeken. Ezek a téli események jelentik a pályakerékpározás Tour de France-át.

Üzemeltetés:

1. budapesti expo területén való elhelyezésére egyeztetések folyamatban vannak.
2. városok (régiók) pályáztatása a pálya felállítására.
3. javaslat van a Műszaki Egyetem területén való elhelyezésre.
4. nemzeti edzőközpontok (pl.: Tata) terület való elhelyezése.

Projekt költségvetése: 120 000 000 Ft

2. Watt + Pulzus rendszerek - MKSZ

Tartalom:

A válogatott versenyzőknek világszínvonalú edzés támogató technikai háttér biztosítása.

- 15 db Watt mérő rendszer

- 25 db Pulzus mérő rendszer

- Teljes mértékben sporttudományi alapokra helyezve a felkészülést és a versenyzést.

- Kiszámítható, pontosan adagolható edzésterhelések

- Edzések, versenyek archiválása, dokumentálása, elektronikus edzés és versenynapló vezetése

Költségvetés: 20 M forint

3. Lillafüred (DH-XCO-XCM)

Tartalom:

A projekt kiemelt fontosságú, és jelentős előrelépést jelentene, mind a versenysport (nemzetközi versenyek), mind a szabadidős felhasználás, mind pedig a sportturizmus területén. Jelenleg a pályák engedélyeztetések alatt vannak, de 100%-os engedélyezéssel még nem rendelkezünk. Ennek ellenére a projektet kiemelt fontosságúnak tartjuk, a megvalósulásához minden erőforrásunkat bevetjük. Esetleges kedvezőtlen engedélyeztetés

esetén, a projekt keretein belül más feltételekkel, de a megvalósításra törekszünk.

- Natura 2000, ráadásul szinte a legszigorúbb besorolás alatt van az egész szóban forgó terület (élőhely, madarak és állatok is). A hegy túloldala már egy fokkal jobb, de ez sajnos minket nem érint.

- NFA, Nemzeti Park, erdészet és van egy kis önkormányzati terület is.

- Az önkormányzati elvileg már meg is van, de az csak a tervezett felvonó alsó állomásától felfelé néhány méter, a régi alsó állomásig.

- A libegő nyomvonalának kiszélesítése már kijelölésre került, az erdészet néhány nappal előttünk végigfestette a kivágásra kerülő fákat, kiveszik a termelésből.

- A pályák legvégső esetben megoldhatóak fakivágás nélkül is, de néhol minden bizonnyal nagyon sokat segítené majd.

Költségvetés: Amennyiben sikerül a teljes körű engedélyeztetést elérni, úgy a projekt megvalósításához hozzávetőlegesen 20,8 M forint. Amennyiben nem sikerült az engedélyeztetést végig vinni, úgy a forrásokat átcsoportosítását fogjuk kérni.

4. Eplény (DH)

Tartalom:

A hegyikerékpározás downhill szakága ugrásszerűen fejlődik világszerte, ez alól Magyarország sem kivétel.

Ezzel szemben határainkon belül igencsak korlátozott lehetőségek állnak rendelkezésre, miközben minden szomszédos országban már több specifikusan kialakított bringapark üzemel.

A sportág üzéséhez egyrészt olyan kiépített létesítményekre van szükség, ahol sífelvonó (lehetőleg ülőszékes vagy kabinos) szállítja fel a kerékpárosokat. A Veszprémtől 15 kilométerre található eplényi Síaréna területén a négyülékes sílift nyáron is használható, bringaszállítóval van ellátva.

Másik fontos pillére a kiépített pályák, kezdőtől az élversenyzői szintig. Évek óta Eplényben kerül megrendezésre a Downhill és Fourcross Országos Bajnokság, ezek alkalmából több versenypálya is épült, azonban kezdőknek szánt élménypályák nincsenek, így a versenyen kívül csak alig-alig fordul meg downhill Eplényben. Fontos tudni, hogy az igazán élvezetes kezdő nyomvonalak kivitelezése lényegesen drágább, mint a nemzetközi színvonalú versenypályáké, ahol a teljesen természetes akadályok adják meg a versenysport sava-borsát. Ennek az oka a sok oldalirányú szintezés, illetve a hullámok, döntött kanyarok építése. Azonban a beruházás nem hiábavaló, az amatőröknek szánt nyomvonalakat keresik fel leginkább, sőt az élversenyzők is gyakran szívesen kerékpároznak, edzenek rajtuk. Hazai helyszín hiányában hétről-hétre rengeteg downhill jár osztrák, szlovén, szlovák bringaparkokba, olyannyira, hogy már több vállalkozás is arra specializálódott, hogy a kerékpározni vágyókat szállítsa a határokon túli kerékpáros „paradicsomokba”.

Az eplényi négyülékes sílift mellett elterülő lankás lejtők alkalmasak arra, hogy kezdő és élmény pályákat lehessen építeni, így már nem lenne szükséges külföldre utazni, ha valaki egy színvonalasan kiépített helyszínen, legális körülmények között szeretne downhillezni.

Az évek óta szem előtt tartott fejlesztés odáig már eljutott, hogy az építéshez szükséges engedélyek rendelkezésre állnak, mindegyik nyomvonalra kiállításra kerültek a szükséges dokumentumok, azonban forrás hiányában a kivitelezésük megghiúsult. Költségsökkentő és egyszerűsítő tényező, hogy sok eszköz, berendezés már megvan Eplényben. A támogatás tárgyát képező kezdő és élmény pályákkal teljedne ki a létesítmény és az eddigi versenyek

nyomvonalai mellett egy életképes bringaparkká válna. Ettől már valós, színvonalas alternatíva nyílna a downhilleseknek az itthoni kerékpározásra. Egy ilyen létesítménnyel a gyerekek/szülők számára is sokkal csalogatóbb a sport és szervezett keretek között lehet bevonni őket a szakágba, így az utánpótlás folytonosságát biztosítva.

Költségvetés: 13.5 M forint

5. Tamási Velodrom pálya felújítása

Tartalom: A velodrom pályafelületének a rekonstrukciója – szakmai terv meglétével – megvalósítható.

A Tamási projekt, az MKSZ számára kiemelt fontosságú, a városvezetés és a régió teljes támogatásával, közös célunk, az első Kerékpáros Akadémia megvalósítása.

Projekt költségvetés: 36.525.147.- forint (bruttó)

6. DH rajtgép

Tartalom:

A hegyikerékpározás fourcross szakágában - ahogy a nevében is szerepel - egy futamban egyszerre négy versenyző küzd a továbbjutást jelentő első két helyért. Így alakul futamról futamra a versengés, egészen a döntőig. A pályák 4-8 méter szélesek, végig lejtőn haladnak, 30-100 méter szintkülönbséggel, 30 és 60 másodperc közötti futamidővel. Technikai elemek teszik komoly kihívássá és igazán látványossá, ezek közé tartoznak a hullámok, rázópadok, mandinerek, ugratók stb.

Sok szabályt alkottak az egyenlő esélyek megteremtésért, azonban ami ezek közül is a legkritikusabb az a rajt procedúrája. Ezért a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) kizárólag a szigorú előírásai alapján megépített pneumatikus rajtgép használatát engedélyezi, ez biztosítja az egyidejű elrajtolást, úgynevezett „random start” módszerrel.

Jelenleg egyetlen mozgatható rajtgép van (magántulajdonban) az országban, de a konstrukciója elavult és nem is felel meg minden előírásnak, felújítása ilyen mértékben nem lehetséges.

Egy olyan rajtgép került megtervezésre, ami teljes mértékben UCI szabvány, mobilis (tehát versenyre, edzésre, bárhova ki lehet telepíteni), akár világbajnokság is rendezhető ennek használatával. Földrajzi adottságaink kiválóan alkalmasak is rá és néhány jó pálya alappal is rendelkezünk, valamint a hozzá tartozó infrastruktúrával is (természetesen egy világversenyhez fejlesztésre szorul).

A rajtgép tulajdonságai:

- mobilis, bármelyik pályára költöztethető, beltérre is
- futófelülete csúszásmentes expandált lemez
- tüzhorganyzással védett, rozsdamentes
- minden szerkezeti elemével, kiegészítőjével (bárhol használat kész, mindössze 230v-t igényel)
- nagyteljesítményű kompresszorral (ritkán kapcsol csak be, nem zavarja a rajtterületet), üzembiztos működés
- bármilyen hegyikerékpárral vagy bmx-szel használható, ahol egyidejű indítás szükséges (sportág népszerűsítő rendezvények)

Költségvetés: 1,38 M forint

Polony István megkérdezi az elnökség tagjait, hogy a beszámolóval kapcsolatban van-e valakinek kérdése?

Somogyi Miklós sajnálatát fejezi ki, hogy a BMX pályák nem valósulhatnak meg.

Polony István elmondja, hogy határidő módosítással megvalósulhatnak.

Törzsök Zsolt megkérdezi, hogy a Tamási pálya megvalósulhat-e?

Polony István elmondja, hogy szintén módosítással az is megvalósítható.

Törzsök Zsolt megjegyzi, hogy az előző, a főtitkár által készített infrastruktúrákról készített beszámolót jobbnak tartja, mert az áttekinthetőbb volt. Ebből a beszámolóból nem derül ki, hogy mi kezdődött el, mire van reális esély, hogy befejeződnek-e, hol lehet módosítást kérni? Az összegek hogyan kerülnek kifizetésre?

Polony István elmondja, hogy amint beérkezik az állami támogatás, akkor azonnal kifizetésre kerül az MKSZ által, utána a BMSK átutalja részünkre ugyanazt az összeget, amit mi továbbadtunk. Viszont jó hír, hogy a jövő évi projekteket már nem nekünk kell előfinanszírozni.

Böhm Lajos üdvözli az elképzelést, mert a soproni megvalósult projekt kivitelezői november eleje óta várnak az összegre. 2,7 millió forint a kivitelezőnek jár, valamint 2x 150 000 Ft van még egyéb számlákra fenntartva.

Polony István elmondja, hogy a minisztérium szerdai tájékoztatása szerint a 70 476 000 Ft most már bármelyik nap megérkezhet, pénteket, vagy a jövő hét hétfőt mondták, de ezt már 4x, vagy 5x hallottuk. A számlákkal kapcsolatban elmondja, hogy a 2 beadott 150 000 Ft-os számlából az egyiket még vizsgálja, mivel az egyik Nagy Balázs nevére került kiállításra, aki akkor még az MKSZ alkalmazásában állt. A 2,7 millió forint kifizethető, a 150 000 Ft az egyik szakértőnek igen, Nagy Balázs számlája felülvizsgálat alatt áll.

Törzsök Zsolt megkérdezi, hogy ha ezek az összegek kifizetésre kerülnek, mikor utalja át részünkre a BMSK?

Polony István amennyiben igazoljuk, hogy átutalásra került az összeg, akkor azonnal. 1 nap, 3, vagy 5... nem tudni pontosan, de az információink szerint azonnal.

Törzsök Zsolt megkérdezi, hogy a 70 milliósnak mikori a felhasználási határideje?

Varga Orsolya megígéri, hogy megnézi a szerződést és körbeküldi az elnökségnek.

Polony István kéri az infrastruktúra projektekből résztvevő minden érintettet, hogy a szakmai támogatást adják hozzá, ők is tegyék hozzá a maguk részét.

A 2015-ös projektekkal kapcsolatban elmondja, hogy már az átvétel pillanatában a határidő körül mozogtunk. Annyit tudni kell az infrastruktúra projektekről, hogy az összes 16 kiemelt sportág osztozik rajta, ezért állítottuk össze ezeket a projekteket minél szélesebb körben, hogy minél nagyobb szeletet hasítsunk ki az egészből. A döntés a minisztérium kezében van, majd ők kihúzzák a terveink közül azt, amelyiket úgy érzik, hogy túl sok.

Törzsök Zsolt megkérdezi, hogy a Watt mérős projekt miért került ide?

Polony István elmondja, hogy azt próbáltuk megértetni a minisztériummal, hogy a kerékpársport kevésbé infrastruktúra igényes, mint a többi sportág. Szóbeli ígéretet kaptunk, hogy nyugodtan tegyünk bele ilyen jellegű projektet is.

Somogyi Miklós a 6 napos fedett pályás versenyt a mobil pálya megépítése kapcsán nem támogatja. A 2015-ös idénybe már egyébként sem férne bele egy ilyen verseny.

Polony István szeretné, ha mindenki látná, hogy ezek a projektek egyfajta irányt mutatnak a jövőre nézve, nem feltétlenül kell ezeket most megvalósítani, de látniuk kell a döntéshozóknak, hogy ha lesz igény, akkor egy ilyen projekt megvalósítása mennyibe kerül. Nevezetesen, ha lebontanák a Velodromot, akkor legyen hol edzeni, versenyezni, stb, de ha nem írjuk le, akkor még ígéretet sem kaphatunk, hogy egyszer lesz egy mobil pályánk.

Törzsök Zsolt szerint a 6 napos versenyek mindenhol csak mínuszt produkálnak.

Polony István hangsúlyozza még egyszer, hogy az infrastruktúra projektek igazából ingyen pénzek amennyiben sikerül őket megvalósítani. De látni kell, hogy vannak benne bizonytalan tényezők, ilyen például Lillafüred.

Böhm Lajos megkérdezi, hogy miért éppen az Eplény, Lillafüred, stb. projektek kerültek be a 2015. évi infrastruktúra-fejlesztési tervekbe?

Polony István ami információ, kérés, igény eljutott az MKSz-hez, az került bele ebbe a tervcsomagba.

3.) Napirendi pon: Elszámolások/ támogatások – tájékoztatás (előterjesztő: Polony István)

- **KSF 1. 2013 II. félév,**
- **KSF 2. 2014 I. félév**
- **KSF 3. 2014 II. félév**
- **MOB 2014**

Polony István elmondja, hogy a KSF 1 (2013. II. félév) lezárásra került, várjuk a minisztérium igazolását a lezárásáról.

A 2014. I. félévi (KSF 2.) a következő, aminek az elszámolását el kell kezdenünk és le kell zárunk mielőbb. Ebből 1 projekt már bement, a maradék 50-60 %-ban össze lett gyűjtve. Jelenleg az elszámoláson 3 ember dolgozik, plusz Varga Orsolya. Hasonlóan az előző két általunk beadott anyaghoz, hatalmas dokumentum utángyűjtési és készítési feladat vár ránk.

A 2014. II. félévi (KSF 3.) összege (70 476 000 Ft) még nem érkezett meg az MKSz-hez.

A MOB 2014. évi 27,2 milliós elszámolás leadásra került, a beadott anyagot a MOB most vizsgálja át.

Somogyi Miklós megkérdezi, hogy mi lesz a visszafizetendő pénzekkel?

Polony István elmondja, hogy ha megkapjuk a 70 milliót, akkor abból levonják majd az

adósságunkat. A legnagyobb probléma a rendkívüli, 20 milliós támogatással kapcsolatban van, hiszen abból határidőn túli fizetés miatt vissza kell fizetni 12 828 827 Ft-ot. A szerződésben nem csak az EMMI, hanem a Külügyminisztérium is benne volt 10-10 millió forint arányban. Ez azt jelenti, hogy 2,8 milliót biztosan elveszítünk, 10 millióra pedig szerződhetünk az EMMI-vel újra, de azzal is el kell majd számolni.

Törzsök Zsolt megkérdezi, hogy a 2015. évi pénzek mikor jönnek meg? Mert ha így csúszik minden, akkor az országúti válogatott olimpiai kvótaszerzése veszélybe kerül. Miért nem kérünk segítséget a MOB-tól?

Polony István elmondja, hogy számos alkalommal kértünk már segítséget a MOB-tól, szóltunk, hogy baj van. Ők elmondták, hogy a tőlük telhető maximális segítséget megadták már nekünk. A MOB támogatás Rióra szánt extra 13 milliós összege sincsen még pl. jóváhagyva az EMMI által. A MOB nem szerződött le még az EMMI-vel a 2015. évi támogatásokra sem. Az EMMI-től is egyelőre csak szóban kaptunk ígéretet a 150 millióra. Gyorsan be kell adnunk az egyszerűsített programot az EMMI-nek, majd a visszajelzésük után készítünk projekt adatlapokat és részletes költségvetést.

Somogyi Miklós elmondja, hogy szakmai feladatokra lehet kérni előleget.

Törzsök Zsolt hozzáfűzi, hogy komoly probléma, hogy az az országúti válogatott edzőtáborozását fel kellett függeszteni. Meg kellene tudni, hogy hogyan lehet előleget szerezni? A március – április - május időszak mindig kritikus. A költségvetés 50-60%-a főleg ebben az időszakban kerül felhasználásra. Fontos, hogy a folyamatos edzést és versenyeztetést biztosítani tudjuk.

Polony István azt is fontos tudni, hogy bár nagyon fontos, hogy minél több kvótát szerezzünk Rióra, az eredményesség is számít. A MOB-ot az, hogy a 200-as mezőnyverseny utolsó 10 helyén bejön valaki még közülünk, nem igazán hatja meg. 6,8 millió forint, ami legkorábban lehívható. Megpróbáljuk maximalizálni a lehívható keretösszegünket a MOB-nál.

4.) Napirendi pont: KSF 4. 2015. év – fő irányok / projektigény keretek (előterjesztő: Polony István) (Az eredeti tervet az 1. sz. MELLÉKLET tartalmazza)

A 150 milliós és a MOB-os 50,6 milliós keretösszeget egybe vettük, így lett 200,6 millió forint a teljes összeg, ami felosztásra került.

MKSZ 2015 költségvetési keretösszegek (tervezet, nem végleges!)	Összesen
MOB összesen (várható)	50 600 000 Ft
EMMI várható (még nem megerősített)	150 000 000 Ft
Gerevich	6 600 000 Ft
Kiemelt edzői támogatás	7 200 000 Ft
	214 400 000 Ft

Tájékoztatja az elnökséget, hogy a MOB keretből a Rió 2. (13 millió forint) még nincs jóváhagyva az EMMI által.

A MOB keret az alábbiak szerint épül fel:

Alap	2 000 000 Ft
Szakmai	19 000 000 Ft
Működési	8 000 000 Ft
Rió 1	2 000 000 Ft
Gerevich	6 600 000 Ft
<i>Rió 2</i>	<i>13 000 000 Ft nincs még jóváhagyva</i>
	50 600 000 Ft

4 területre bontottuk a költségvetési anyagot:

- Szövetségi működés
- Válogatott versenyeztetése, edzőtáborozás (Gerevich, kiemelt edzők)
- Versenyrendezés
- Utánpótlás, tömegbázis építése szakágakra lebontva

Törzsök Zsolt szeretné tudni, hogy ezek a kategóriák és összegek mennyire fixek? Lehet-e rajtuk változtatni? Szeretne átcsoportosítást kérni. Problémát lát abban, hogy az országúton csak 1 millió forint van betervezve országos bajnokság megrendezésére, de 9 bajnokság van + regionális diákolimpiák és döntő.

Polony István kéri, hogy sorrendben haladjunk, menjünk végig az összes kategórián.

Sutkó Mihály megkérdezi, hogy ki állította ezt a tervet össze?

Polony István elmondja, hogy Varga Orsolya, Berkesi András és ő maga.

Törzsök Zsolt megjegyzi, hogy szakmaiatlan ez a terv.

Polony István elmondja, hogy 500 000 Ft / OB támogatást terveztünk be. Az országút estében a UCI-nál van 2 szám, ahol átfedés is van, nem feltétlenül kell az MKSZ-nek az összes bajnokságot támogatni. Valahol határt kell szabni. Hogy lesz így tömegbázis növelés például? Itt nem a szakágaknak van prioritásuk, hanem az MKSZ-nek.

Törzsök Zsolt szeretne javaslatot tenni.

Polony István felhívja mindenkinek a figyelmét, hogy ez egy terv és azért van itt mindenki előtt, hogy azt közösen átbeszéljük. De azt is látni kell, hogy van egy eredménytelen szakág, amelyik 7-9 bajnokságot szervez, arra megy el a pénz. Az MKSZ eladhatatlan, mivel nincs versenyző, olvassa el mindenki Stubán Ferenc kiemelt országúti edző beszámoló anyagát, aki leírta, hogy nincs ma Magyarországon egy olyan versenyző, aki végig tudna menni egy Pro Kontinentális versenyen.

Törzsök Zsolt kijelenti, hogy az országúti kerékpár az egyik legeladhatóbb termék, hatalmas marketing értéke van.

Polony István azt mondja, hogy beszélve a MOB és az EMMI szakemberivel, nyugodtan elmondhatja, hogy senkit nem érdekel, ha 195. helyen befut egy világbajnokságon vagy az olimpián egy magyar kerekes. Utánpótlást kell építenünk, az legyen a cél, hogy ha Magyarország 2024-ben mégis olimpiát rendezne, akkor ott legyünk. Ennyi pénz van, ebből kell gazdálkodnunk.

Törzsök Zsolt azt mondja, hogy a szövetségnek kötelező támogatnia a bajnokságok megrendezését, de ki rendezi meg? A szövetség nem fogja, a rendező klubot kell támogatni.

Polony István még egyszer elmondja, hogy ez a terv egyfajta megközelítés, elég volt abból, hogy boldog-boldogtalan bajnokságot rendez. Látni kell, hogy sokkal több bajnokság van, amit a büdzsé elvisel. Még egyszer szeretné kérni az elnökséget, hogy sorrendben haladjanak végéig a pontokon.

I. Szövetségi működés		Összesen
1	Főtitkár	5 376 000 Ft
2	Könyvelés	8 772 000 Ft
3	Kommunikáció	2 400 000 Ft
4	Kommunikáció egyéb költségek	6 000 000 Ft
5	Sportszakmai igazgató	6 144 000 Ft
6	UCI referens	5 376 000 Ft
7	Web design - fejlesztés	467 360 Ft
11	Működés jogi támogatása + szervezeti átalakítás, új alapszabály	3 000 000 Ft
12	Raktározás / szállítás	1 075 200 Ft
14	Egyéb költségek	4 439 440 Ft
Összesen		43 050 000 Ft

Sutkó Mihály nem ért egyet azzal, hogy az elnök kinevezte Berkesi Andrást és Tam Csillát szakértőkként.

Polony István válaszában elmondja, hogy ötször kért segítséget Törzsök Zsolttól szakmai kérdésekben, többek között Szalontay Sándor kvótaszerzési lehetőségeivel kapcsolatban, dopping kérdésben, az etikai kódexszel kapcsolatban, nulla segítséget kapott.

Törzsök Zsolt elmondja, hogy ő nem sportszakember, hanem sportvezető. Elkezdte kidolgozni őket, de határidő nem volt rájuk. Elmondja, hogy az elnöktől kapott e-mail alapján prioritást élvezett az elszámolásokban való segítségnyújtás, így arra fordította az energiáját.

Polony István elmondja, hogy 2014. november 7-én kérte az etikai kódex elkészítését és most 2015. február 27. van.

Törzsök Zsolt tájékoztatása szerint az anyag félig készen van.

Polony István visszatér Sutkó Mihály kérdésére, hogy miért szeretne szakmai stábot?

Törzsök Zsolt azt mondja, hogy Berkesi András a szakmában nem elfogadott, mivel nem vezetett válogatotatot, nem volt klubja, a MOB-nak nem adott be hivatalos anyagokat.

Polony István hivatkozik a hatályos Alapszabály pontjára, mely szerint a munkáltató jogokat az elnök gyakorolja.

Gyurján János megkérdezi, hogy kell-e Berkesi András például főállásban alkalmazni ennyi betervezett pénzért? Mi lesz a feladatköre? Mi szeretnénk rábízni?

Polony István rengeteg feladat van, amire erőforrás kell. Az asztalt mindenki veri, hogy nem haladunk előre, neki személy szerint szüksége van valakire, akitől a szakmai támogatást megkapja, aki szakmai koordináló feladatokat végez, segítséget eddig Berkesi András kivül nem nagyon kapott.

Törzsök Zsolt egyetért, hogy szükség van erőforrásra, ugyanakkor javasolja, hogy legyen pályázat kiírva a szakmai posztokra.

Polony István jó irányvonalnak tartja a pályázat kiírását, de nem csak a szakmai vezetői posztokra, hanem a szövetségi kapitányokéra is, a megfelelő kritériumok alapján, például:

- szakmailag legyen elfogadott a munkája
- legyenek kiváló oktatói-nevelői képességei
- külföldön is megfelelően tudja reprezentálni hazánkat (nyelvtudás, felkészültség), stb.

Somogyi Miklós egyetért azzal, hogy a szövetség működését meg kell erősíteni, hiszen a főtitkár egyedül nem győzi a rengeteg munkát. Szerinte sportgazdasági oldalon kell megerősíteni a szövetség működését elsősorban, Berkesi András lehetne például sportgazdasági szakember.

Polony István szerint Berkesi András nem alkalmas gazdasági feladatok ellátására. Most kezdett el felállni az a csoport, mely az elszámolásokért, pénzügyekért felel. Az új könyvelő cég 2015. januártól vette át a könyvelést, jelenleg újrakönyvelik az egész 2014. évet. Most leginkább szakmai vonalon kell a támogatás. Akitől eddig segítséget kért, mind azt mondta, hogy „majd, ha lesz időm”, „nem fizet ezért nekem senki”, stb.

Fontos megjegyezni, hogy amikor most a költségvetésben a sportszakmai igazgatóról és a UCI referensről beszélünk, nem Berkesi András és Tam Csilla személyeiről döntünk, ezekre pályázat kerül majd kiírásra.

Somogyi Miklós elmondja, hogy meg kell erősíteni a szövetség működését.

Törzsök Zsolt szerint nem kell a UCI kapcsolattartásra külön ember, ezt a feladatot a főtitkár is el tudja látni.

Polony István szerint, ha az elnökség ugyanazon a szinten akarja a szövetség működését látni, mint előtte, akkor tényleg nem kell ember.

Polony István a téma átbeszélése után szavazásra bocsájtja a sportszakmai kérdést.

2015-02-27. 4. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy az MKSZ működését támogató sportszakmai igazgatói és UCI referensi pozíciókat jelen pillanatban nem látja megalapozottnak, a sportszakmai tisztségek betöltésére a jövőben pályázatot kell kiírni.

Somogyi Miklós javasolja, hogy mindhárom szakág kapjon egy költségtérítéssel szakembert.

Megtartanánk a betervezett összeget, és ez kerülne elosztásra 3-4 fő között.

Polony István javasolja egy szakmai bizottság létrehozását. Lenne egy MKSZ-es és 3 szakági tagja.

Böhm Lajos megkérdezi, hogy a könyvelés és a jogi szolgáltatás mit takar?

Polony István elmondja, hogy a könyvelés díjban 1 gazdasági igazgató – pénzügyes, TB-s, valamint 2 fő bére van benne, akik az elszámolásokban is részt vesznek, ebből az egyik hölgy pályakezdő és az előzetes tervek szerint 6 hónapig segít.

A jogi rész mögött két dolog van. Egyfelől az elszámolások miatt jogi alapon mozgatjuk a pénzeket. Mindenkivel, aki az MKSZ-től pénzt elvisz, támogatási szerződést kötünk. Később szükség lesz szponzorációs szerződések megkötésére, stb. Ez a napi működést támogató jogi munka. A másik része az Alapszabály rendbehozatalával kapcsolatos feladat, melyhez szintén jogász kell.

Törzsök Zsolt megkérdezi, hogy az MKSZ képzett-e tartalékot?

Polony István elmondja, hogy igen, a 14-es, egyéb pontban. Ezek után határozathozatalra bocsátja a szövetségi szakmai működésének költségvetési pontját.

2015-02-27. 5. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy az MKSZ 2015. évi költségvetésének „1. Szövetségi működés” keretéből az 5. és 6. sorok keretösszegét összevonja 11 520 000 Ft értékben, melyből 9 millió forintot 4 fős sportszakmai stáb kialakítására költi (1 fő MKSZ és 3 fő szakági referensek). A fennmaradó 2 520 000 Ft-ot az eredetileg 14-es sorszámú pontban használja fel az „egyéb költségek” sorban, tartalékként, mely így 6 959 440 Ft-ra bővül.

A végleges, elnökség által jóváhagyott „1. Szövetségi működés” táblázat az alábbi:

I. Szövetségi működés		Összesen
1	Főtitkár	5 376 000 Ft
2	Könyvelés	8 772 000 Ft
3	Kommunikáció	2 400 000 Ft
4	Kommunikáció egyéb költségek	6 000 000 Ft
5	Szakmai stáb (1 fő MKSZ + 3 fő szakági szakértő)	9 000 000 Ft
6	Web design - fejlesztés	467 360 Ft
7	Működés jogi támogatása + szervezeti átalakítás, új alapszabály	3 000 000 Ft
8	Raktározás / szállítás	1 075 200 Ft
9	Egyéb költségek	6 959 440 Ft
	Összesen	43 050 000 Ft

2015-02-27. 6. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy kidolgozza a 4 fős sportszakmai stáb kialakításának feltételrendszerét.

Polony István áttér a 2. blokkra, a „2. Válogatott versenyeztetése, edzőtábor” részre, mely az alábbiak szerint néz az előzetes tervek alapján:

II. Válogatott versenyeztetés, edzőtábor		Összesen	Meglévő	Még szerezhető
1.	Országút	18 000 000 Ft		max 2 kvóta
2.	Pálya	12 000 000 Ft		max 2 kvóta
3.	MTB / XCO	22 500 000 Ft		max 3 kvóta
4.	BMX	7 500 000 Ft		max 1 kvóta
5.	Para	0 Ft	1 kvóta	max 1 kvóta
6.	Triál	4 000 000 Ft		
7.	DH / 4X	3 000 000 Ft		
8.	Terem	3 000 000 Ft		
9.	Cyclo-cross	1 500 000 Ft		
<i>Gerevich</i>		<i>6 600 000 Ft</i>		
<i>Kiemelt edzői bérek (2 fő)</i>		<i>7 200 000 Ft</i>		
		85 300 000 Ft		

Itt felsorolásra került a meglévő és a még megszerezhető kvóta. Arányosan próbáltuk a keretösszeget felállítani. A para részhez meg kell jegyezni, hogy a Magyar Paralimpiai Bizottság 1,8 millió forinttal járul hozzá 2015-ben az MKSZSZ-en keresztül a versenyeztetéshez. 1,5 millió forintot edzőtáborra szánnak, 300 000 Ft-ot pedig műhelytámogatásként adnak.

Somogyi Miklós elfogadja ezt a táblázatot.

Törzsök Zsolt átcsoportosítást kér az alábbiak szerint:

1.	Országút	20 500 000 Ft
2.	Pálya	10 000 000 Ft
8.	Terem	3 500 000 Ft
9.	Cyclo-cross	500 000 Ft

Véleménye szerint a parások kvótáját meg kell erősíteni.

Polony István elmondja, hogy többször próbált az MKSZ kapcsolatba lépni a Paralimpiai Bizottsággal (MPB), de nem álltak szóba velünk, így extra támogatást az MKSZ nem tud adni a paralimpiásoknak, mivel a MOB azt mondja, hogy az MPB adjon a versenyeztetésükre támogatást a saját keretükből. Mi hivatalosan ezért nem tehetünk be erre külön összeget. Az elvárásunk az, hogy az MKSZ legyen a MPB tagja és az 1,8 millió közvetlenül ide folyjon be.

Törzsök Zsolt javasolja, hogy a para szakág is kapjon támogatást 1 szakvezetővel.

Polony István elmondja, hogy az MKSZ azzal a feltétellel támogatja a para szakágat aktívan, amennyiben:

- A Magyar Kerékpársportok Szövetsége a Magyar Paralimpiai Bizottság tagja lesz
- Szakmai felelős kerül kinevezésre a para szakág élére

- A szakmai felelős munkája támogatásra kerül a szakágak által

Törzsök Zsolt elfogadja ezeket a feltételeket és 4 millió forintot javasol a para szakágnak.

Polony István ennek megfelelően szavazásra bocsátja a „2. Válogatott versenyeztetése, edzőtábor” költségvetési fejezetet.

2015-02-27. 7. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta az MKSZ 2015. évi költségvetésének a „2. Válogatott versenyeztetése, edzőtábor” részét az alábbiak szerint:

II.	Válogatott versenyeztetés, edzőtábor	Összesen	Meglévő	Még szerezhető
1.	Országút	20 500 000 Ft		max 2 kvóta
2.	Pálya	10 000 000 Ft		max 2 kvóta
3.	MTB / XCO	22 500 000 Ft		max 3 kvóta
4.	BMX	7 500 000 Ft		max 1 kvóta
5.	Para	4 000 000 Ft	1 kvóta	max 1 kvóta
6.	Triál	4 000 000 Ft		
7.	DH / 4X	3 000 000 Ft		
8.	Terem	3 500 000 Ft		
9.	Cyclo-cross	500 000 Ft		

Gerevich ösztöndíj

6 600 000 Ft

Kiemelt edző

7 200 000 Ft

89 300 000 Ft

Polony István kéri, hogy a Gerevich Ösztöndíj felosztásáról szintén döntsön az elnökség. A javaslat a következő az eredményességet is figyelembe véve:

Gerevich	
Országút / pálya	220 000 Ft
MTB	220 000 Ft
BMX	110 000 Ft
	550 000 Ft
Éves összeg	6 600 000 Ft

Somogyi Miklós kéri, hogy a BMX-nél 1 versenyző és egy edző legyen, ugyanakkor az a véleménye, hogy a MTB szakág túl van dimenzionálva, ő áttenne pénzt az országút javára. Az esélyeik ugyanynyi kvótaszerzésre, mint a BMX-nél.

Polony István javasolja, hogy kvóta alapon kerüljön az összeg felosztásra, MTB-nél maximum 3 kvóta megszerezhető. A mountisok azt mondják, van ré esély. Az országútinál viszont 2 szakág (pálya, országút) is van.

2015-02-27. 8. számú határozat

Az MKSZ elnöksége a Gerevich Aladár Sportösztöndíj MKSZ-re jutó 550 000 Ft / hó

díját egyhangúlag az alábbiakban osztotta fel a szakágak között:

Gerevich	
Országút / pálya	250 000 Ft
MTB	200 000 Ft
BMX	100 000 Ft
havi összeg	550 000 Ft
Éves összeg	6 600 000 Ft

Polony István megemlíti a hogy a táblázatban a kiemelt edzők bérezése is szerepel, de az az MKSZ költségvetését közvetlenül nem érinti. Később szükséges lenne kiemelt BMX edzőt is a programba vonni.

Polony István áttér a „3. Versenyrendezés” költségvetési részre. A terv az alábbi:

III. Versenyrendezés		Országos bajnokság rendezése	Olimpiai kvótaszerzés elősegítése	Összesen
1.	Országút	1 000 000 Ft	6 000 000 Ft	7 000 000 Ft
2.	Pálya	1 500 000 Ft	0 Ft	1 500 000 Ft
3.	MTB (XCO OB és XCM)	1 000 000 Ft	6 000 000 Ft	7 000 000 Ft
4.	BMX	1 000 000 Ft	0 Ft	1 000 000 Ft
5.	Para	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
6.	Triál	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
7.	DH / 4X	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
8.	Terem	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
9.	Cyclo-cross	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
		7 000 000 Ft	12 000 000 Ft	19 000 000 Ft

Somogyi Miklós elfogadja a BMX részét.

Törzsök Zsolt változtatást kér az alábbiak szerint:

III. Versenyrendezés		Országos bajnokság rendezése	Olimpiai kvótaszerzés elősegítése	Összesen
1.	Országút	5 500 000 Ft	15 000 000 Ft	20 500 000 Ft
2.	Pálya	600 000 Ft	0 Ft	600 000 Ft
5.	Para	200 000 Ft	0 Ft	200 000 Ft
8.	Terem	400 000 Ft	0 Ft	400 000 Ft
9.	Cyclo-cross	600 000 Ft	0 Ft	600 000 Ft
		7 300 000 Ft	15 000 000 Ft	22 300 000 Ft

Böhm Lajos kéri, hogy az OB rendezésre 2 millió forint kerüljön átcsoportosításra (XCO és maraton), a kvótaszerző verseny rendben van.

Polony István szerint az országúti rendezés a megszerezhető kvóták arányában nagyon drága.

20,5 millió forint került bele a versenyrendezésre, ami drasztikusan magasabb az eredetileg bekalkulált összeghez képest.

Törzsök Zsolt ezzel egyetért, de szeretné, ha mindenki látná, hogy a versenyrendezés nagyon drága az útzárakkal, engedélyekkel, 2 mentővel, orvossal, a UCI által előírt kötelező díjazásokkal, stb együtt. Viszont ez nagy reklám lehet a sportnak, nagy marketing értékkel.

Polony István szeretné látni, hogy ez kihasználásra kerül. Szavazásra bocsátja a 3. részt.

2015-02-27. 9. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta a 2015. évi MKSZ költségvetés „3. Versenyrendezés” részét az alábbiak szerint:

III. Versenyrendezés		Országos bajnokság rendezése	Olimpiai kvótaszerzés elősegítése	Összesen
1.	Országút	5 500 000 Ft	15 000 000 Ft	20 500 000 Ft
2.	Pálya	600 000 Ft	0 Ft	600 000 Ft
3.	MTB (XCO OB és XCM)	2 000 000 Ft	6 000 000 Ft	8 000 000 Ft
4.	BMX	1 000 000 Ft	0 Ft	1 000 000 Ft
5.	Para	200 000 Ft	0 Ft	200 000 Ft
6.	Triál	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
7.	DH / 4X	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
8.	Terem	400 000 Ft	0 Ft	400 000 Ft
9.	Cyclo-cross	600 000 Ft	0 Ft	600 000 Ft
		11 300 000 Ft	21 000 000 Ft	32 300 000 Ft

Polony István áttér a költségvetés 4. részére, az „Utánpótlás-nevelés, tömegbázis építésre”. Az előzetes tervek szerint:

IV. Utánpótlás, tömegbázis építés		Projektek alapján
1.	Országút	15 500 000 Ft
2.	Pálya	6 000 000 Ft
3.	MTB	15 500 000 Ft
4.	BMX	10 050 000 Ft
5.	Para	0 Ft
6.	Triál	4 000 000 Ft
7.	DH / 4X	8 000 000 Ft
8.	Terem	8 000 000 Ft
9.	Cyclo-cross	0 Ft
		67 050 000 Ft

Törzsök Zsolt ebben a részben átcsoportosítást kér az alábbiak szerint:

IV. Utánpótlás, tömegbázis építés		Projektek alapján
1.	Országút	7 500 000 Ft
2.	Pálya	1 000 000 Ft
5.	Para	0 Ft
8.	Terem	1 500 000 Ft
9.	Cyclo-cross	0 Ft
		10 000 000 Ft

Böhm Lajos jelzi, hogy az MTB-nek 17,5 millió forintra lenne itt szüksége.

Polony István megkérdezi, hogy mi legyen a Diákolimpiával?

Törzsök Zsolt véleménye szerint kell nekik 2,7 millió forint 3 regionális versenyre és a döntőre.

Böhm Lajos véleménye szerint 1,8 millió forintra van az MTB szakágnak szüksége és megkérdezi, hogy az Egyetemi - Főiskolai Bajnokságot betervez-e a szövetség?

Törzsök Zsolt azt mondja, hogy ez ne kerüljön külön sorba, a 15 milliós keretből 1 milliót erre szánnak majd mezőnyversenyre 600 000 Ft-ot, időfutamra pedig 400 000 Ft-ot.

Böhm Lajos szintén a versenyrendezési keretből fognak elvenni erre 1 milliót.

2015-02-27. 10. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta a 2015. évi MKSZ költségvetés „4. Utánpótlás, tömegbázis építés” részét az alábbiak szerint:

Utánpótlás, tömegbázis építés	Projektek alapján
Országút	7 500 000 Ft
Pálya	1 000 000 Ft
MTB	17 500 000 Ft
BMX	10 050 000 Ft
Para	0 Ft
Triál	4 000 000 Ft
DH / 4X	4 000 000 Ft
Terem	1 500 000 Ft
Cyclo-cross	0 Ft
	45 550 000 Ft

Polony István áttér az 5. napirendi pontra.

5.) Napirendi pont: Gerevich ösztöndíj (előterjesztő: Varga Orsolya)

Polony István elmondja, hogy ezt a pontot korábban tárgyalta az elnökség és határozatot is hozott róla, így áttér a 6. napirendi pontra.

6.) Napirendi pont: Doppingfeladatok (előterjesztő: Törzsök Zsolt)

Törzsök Zsolt elmondja, hogy a 2015. március 6-ig elkészül az új Dopping szabályzat-tervezet, 2015. március 13-ig pedig prezentálni tudják az MKSZ Dopping stratégiáját.

7.) Napirendi pont: Végrehajtó (előterjesztő: Törzsök Zsolt)

Törzsök Zsolt elmondja, hogy a 2007-2008-ban hivatalban lévő elnök, Krizsanits János MKSZ és MKSZSZ elnök szerződést kötött, melyben az MKSZ volt a készfizető kezes. Az MKSZ bizonyíthatóan soha nem kapott felszólítást a végrehajtótól, így jelenleg úgy néz ki, hogy a 2008-as ügy elévült. Erről értesítettek minket 2 napja Jelenleg nincs dolog az ügyvel kapcsolatban, amennyiben bármilyen jelzés érkezik, Törzsök Zsolt tájékoztatja az elnökséget.

Polony István áttér a 8. napirendi pontra.

8.) Napirendi pont: Szalontay Sándor (előterjesztő: Törzsök Zsolt)

Törzsök Zsolt javaslatot tesz egy 3 oldalú szerződés előkészítésére és átad egy tervezetet, melyben garancia van az MKSZ, a klub és a versenyző között, hogy a versenyzőre költött összeg biztonságban legyen. Javasolja, hogy Molnár György menedzser mellé legyen kijelölve egy olyan személy, aki a szakmai felügyeletet ellátja. Molnár György munkájára szükség van, de neki merőben más a feladata, mint a szakmai.

Polony István elmondja, hogy Szalontay Sándor az MKSZ arca lesz. Olyan szerződést kell vele kötni, melyben a szakmai rész is kezelve van. Legyen például itthoni edzője. Molnár Györgynek elsősorban fanatizáló feladata van. Amennyiben a szakág kijelöli a pálya szakág képviselőjét, azt a személyt bele lehet tenni a szerződésbe.

Törzsök Zsolt kijelenti, hogy a következő elnökség in a szakág javaslatot tesz a pálya szakág képviselőjének személyére. Továbbá javasolja, hogy a Szalontay Sándor pihenőidejét csúsztassuk el 1-2 hónappal a WCC-ben. Holt szezonban az erősítéseket itt is el tudja végezni, utána viszont azonnal vissza kell térnie Svájcba. Távlati cél a világkupákon és a világbajnokságon való részvétel.

Polony István elmondja, hogy Takács Gyulától kapott értékelés szerint olimpiai kvótaszerző lesz sprint számban.

Törzsök Zsolt szerint a következő évi világkupa kvalifikációs listán már rajta kell lennie.

Polony István összefoglalja az eddig elhangzottakat, nevezetesen: Szalontay Sándor, a Dr. Bátorfi-AGRIA KTK és az MKSZ között háromoldalú szerződést kell létrehozni, melyben a

szakmai programnak és a szakmai felügyeletnek is szerepelnie kell, Törzsök Zsolt pedig javaslatot tesz a szakmai felügyelő személyére a következő elnökségin, majd áttér a következő napirendi pontra.

9.) Napirendi pont: Tagfelvétel – Törzsök Zsolt (MKSZSZSZ előterjesztés)

1/2015.01.15. Eln. határozat: Az MKSZSZSZ Elnöksége jóváhagyta a Csöváz KSE tagfelvételi kérelmét, amely ezáltal a szövetség tagszervezeti közé felvételre került (internetes szavazás)

Varga Orsolya elmondja, hogy a Csöváz KSE papírjait megkapta a szakágtól és tagfelvételre javasolja az egyesületet.

2015-02-27. 11. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag felvette tagjainak sorába a Csöváz Kerékpáros Sportegyesületet.

Polony István ismerteti a következő napirendi pontot:

10.) Napirendi pont: Eszközigénylés / használat – (előterjesztő: Varga Orsolya)

Varga Orsolya elmondja, hogy érkezett igény eszközeink használatára, a használat ügymenetét kellene megtárgyalni, szerinte nem az elnököt kellene terhelni ezzel a feladattal, mindenki a főtitkárhoz forduljon az igényével.

Polony István kéri Varga Orsolyát és Tarapcsák Pétert, hogy 2 hét múlva állítsanak össze egy eszközkészítési szabályzatot és tárják az elnökség elé, majd áttér a következő napirendi pontra.

11.) Napirendi pont: Kerékpársport portál (előterjesztő: Polony István)

Polony István elmondja, hogy a British Cycling nyomán összeállítottunk mi is egy tervet. Brandet kell teremtenünk, egy eladható terméket, melyhez úja arculat, logo szükséges a magyar kerékpársport számára.

Brand név – BRINGASPORT

- Könnyen megjegyezhető
- Egyértelműen utal a kerékpározásra, mint sportágra – nem kerékpár márkák, boltok, eszközök a középpontban, hanem a sport tevékenység
- Közbeszédben jól használható
- Fiatalos, friss
- Jelenleg nem használt brand / márka a magyar piacon
- Bringasport.hu – szabad domain

Logó – több verzió készült, előszűrés után 4 utolsó körös verzió került kiválasztásra, döntés szükséges

- A logó kiválasztása után minden szakág, illetve egyéb kiemelt program saját al-márka megjelenést kap
- Bringasport – BMX
- Bringasport – MTB

- Bringasport – Triál
- Stb.
- Weboldal – bringasport.hu
- Facebook oldal – Bringasport.hu

Polony István kéri az elnökséget, hogy szavazzon a logóról.

2015-02-27. 12. határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag a 2. számú logót választotta ki a magyar kerékpársport emblémájának:



Polony István elmondja, hogy Battai Bori tartja kezében az új web oldallal kapcsolatos információkat, feladatokat, jövő hétre elkészül az első web oldal tervezet. A lényeg az, hogy egységes információ menjen ki, kéri az elnökséget, hogy segítsék Borit a web oldal szakmai részének feltöltésével. Lesz minden szakágnak saját adminisztrációs felülete, fontos, hogy a MÁRKA mögött kívánunk egységesen megjelenni.

Új elem, hogy lesz offline megjelenés is, olyan versenyzőket vonunk be, akik a kerékpársport arcai lehetnek, a brandet hordozzák, reklámozzák.

Megjelenik a merchandising – vonzó, fiatalos márka vagyunk, polókon, sapkákon, stb. való megjelenés.

Schettler Zsolt szerint nem szerencsés a facebookon való megjelenési forma, mert bárki kommentet fűzhet bármihez, biztos, hogy erős moderálásra lesz szükség, mert sok beszóló lejáráthatja a sportágot. Negatívan is kihathat ez ránk nézve.

Polony István szerint a XXI. században a közösségi médiában való megjelenés elengedhetetlen. Errefelé megy a világ, nem lehet belőle kimaradni. 3 hónapig moderáljuk majd a kommenteket. A Bikemagnál is sikerült elérni, hogy csak saját névvel lehet kommentelni. A web oldalon viszont semmilyen kommentelési lehetőség nem lesz. Ezek után átér az utolsó előtti napirendi pontra:

14.) Napirendi pont: ORV pályázatok elfogadása (előterjesztő: Somogyi Miklós)

Somogyi Miklós kéri az elnökséget, hogy fogadja el az előzetesen megküldött Olimpiai Reménységek Versenye (ORV) 2015. évi versenyigényeit pálya, országúti, MTB és BMX szakágakban, melyeket a MOB-hoz kell beadni.

2015-02-27. 13. számú határozat

AZ MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta a pálya, országúti, MTB és BMX szakágak 2015. évi Olimpiai Reménységek Versenye (ORV) versenyigény terveit.

Polony István elmondja, hogy az utolsó, **15.) Napirendi pontot: Tájékoztatás az MKSZ sportszakmai feladatainak ellátásához alkalmazandó szakapparátusról** az elnökség a költségvetési sorokban megtárgyalta.

Somogyi Miklós az Egyebekben megemlíti, hogy néhány válogatott sportolót várnak terheléses vizsgálatra, valamint megkereste őt egy légzőizom erősítő szerkezetet forgalmazó cég, mely szeretné támogatni az MKSZ-t.

Polony István szívesen találkozik velük.

Végezetül Brian Cookson, a UCI elnökének 2015. április 8-i budapesti egynapos látogatásával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adja:

Az előzetes tervek szerint sikerül találkozót összehozni Orbán Viktor miniszterelnökkel, Borkai Zsolt MOB elnökkel, Simicskó Istvánnal, az EMMI Sportért felelős államtitkárával.

Cookson úrral meglátogatjuk a Velodorom-ot, bemutatjuk neki az új terveket, szeretnénk elérni, hogy Magyarország pálya VB-t rendezhessen, UCI akkreditált kelet-európai edzőközpontot szeretnénk létrehozni, ebben kérjük a segítségét többek között. Szeretnénk kérni a UCI elnökét, hogy amennyiben a magyar állam tenne bele pénzt, támogassa, hogy létre lehessen hozni egy pro-kontinentális csapatot, melynek országimázis szerepe is van. Egy olyan csapatot szeretnénk kialakítani magyar top versenyzőknek, ahol fejlődhetnek és profi körülmények között készülhetnek.

Sutkó Mihállyal közli, hogy valószínűleg lesz idő a Central European Tour sajtótájékoztatóján is részt venni, de a pontos időpont Orbán Viktor idejéhez kerül majd igazításra.

Polony István 17:30-kor bezárja az elnökségi ülést

Varga Orsolya
Jegyzőkönyvvezető

Polony István
Elnök

Hitelesítő alelnök

HATÁROZATOK

2015-02-27-1. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta, hogy a 12.) Baku kvalifikáció /MTB/ napirendi pont előre kerüljön, egyúttal elfogadta mind a 15 napirendi pontot.

2015-02-27-2. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy visszaadja a 2015. évi bakui Európa Játékok kvalifikációjának MTB női kvótáját.

2015-02-27 3. számú határozat

Az MKSZ 4 igen és 2 tartózkodás mellett úgy döntött, hogy az elnökségi ülés folytatódjon.

2015-02-27. 4. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy az MKSZ működését támogató sportszakmai igazgatói és UCI referensi pozíciókat jelen pillanatban nem látja megalapozottnak, a sportszakmai tisztségek betöltésére a jövőben pályázatot kell kiírni.

2015-02-27. 5. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy az MKSZ 2015. évi költségvetésének „1. Szövetségi működés” keretéből az 5. és 6. sorok keretösszegét összevonja 11 520 000 Ft értékben, melyből 9 millió forintot 4 fős sportszakmai stáb kialakítására költi (1 fő MKSZ és 3 fő szakági referensek). A fennmaradó 2 520 000 Ft-ot az eredetileg 14-es sorszámú pontban használja fel az „egyéb költségek” sorban, tartalékként, mely így 6 959 440 Ft-ra bővül.

A végleges, elnökség által jóváhagyott „1. Szövetségi működés” táblázat az alábbi:

I.	Szövetségi működés	Összesen
1	Főtitkár	5 376 000 Ft
2	Könyvelés	8 772 000 Ft
3	Kommunikáció	2 400 000 Ft
4	Kommunikáció egyéb költségek	6 000 000 Ft
5	Szakmai stáb (1 fő MKSZ + 3 fő szakági szakértő)	9 000 000 Ft
6	Web design - fejlesztés	467 360 Ft
7	Működés jogi támogatása + szervezeti átalakítás, új alapszabály	3 000 000 Ft
8	Raktározás / szállítás	1 075 200 Ft
9	Egyéb költségek	6 959 440 Ft
	Összesen	43 050 000 Ft

2015-02-27. 6. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag úgy határozott, hogy kidolgozza a 4 fős sportszakmai stáb kialakításának feltételrendszerét.

2015-02-27. 7. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta az MKSZ 2015. évi költségvetésének a „2. Válogatott versenyztetés, edzőtábor” részét az alábbiak szerint:

II. Válogatott versenyztetés, edzőtábor		Összesen	Meglévő	Még szerezhető
1.	Országút	20 500 000 Ft		max 2 kvóta
2.	Pálya	10 000 000 Ft		max 2 kvóta
3.	MTB / XCO	22 500 000 Ft		max 3 kvóta
4.	BMX	7 500 000 Ft		max 1 kvóta
5.	Para	4 000 000 Ft	1 kvóta	max 1 kvóta
6.	Triál	4 000 000 Ft		
7.	DH / 4X	3 000 000 Ft		
8.	Terem	3 500 000 Ft		
9.	Cyclo-cross	500 000 Ft		

Gerevich ösztöndíj

6 600 000 Ft

Kiemelt edző

7 200 000 Ft

89 300 000 Ft

2015-02-27. 8. számú határozat

Az MKSZ elnöksége a Gerevich Aladár Sportösztöndíj MKSZ-re jutó 550 000 Ft / hó díját egyhangúlag az alábbiakban osztotta fel a szakágak között:

Gerevich	
Országút / pálya	250 000 Ft
MTB	200 000 Ft
BMX	100 000 Ft
havi összeg	550 000 Ft
Éves összeg	6 600 000 Ft

2015-02-27. 9. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta a 2015. évi MKSZ költségvetés „3. Versenyrendezés” részét az alábbiak szerint:

III. Versenyrendezés		Országos bajnokság rendezése	Olimpiai kvótaszerzés elősegítése	Összesen
1.	Országút	5 500 000 Ft	15 000 000 Ft	20 500 000 Ft
2.	Pálya	600 000 Ft	0 Ft	600 000 Ft
3.	MTB (XCO OB és XCM)	2 000 000 Ft	6 000 000 Ft	8 000 000 Ft
4.	BMX	1 000 000 Ft	0 Ft	1 000 000 Ft
5.	Para	200 000 Ft	0 Ft	200 000 Ft
6.	Triál	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
7.	DH / 4X	500 000 Ft	0 Ft	500 000 Ft
8.	Terem	400 000 Ft	0 Ft	400 000 Ft
9.	Cyclo-cross	600 000 Ft	0 Ft	600 000 Ft
		11 300 000 Ft	21 000 000 Ft	32 300 000 Ft

2015-02-27. 10. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta a 2015. évi MKSZ költségvetés „4. Utánpótlás, tömegbázis építés” részét az alábbiak szerint:

Utánpótlás, tömegbázis építés	Projektek alapján
Országút	7 500 000 Ft
Pálya	1 000 000 Ft
MTB	17 500 000 Ft
BMX	10 050 000 Ft
Para	0 Ft
Triál	4 000 000 Ft
DH / 4X	4 000 000 Ft
Terem	1 500 000 Ft
Cyclo-cross	0 Ft
	45 550 000 Ft

2015-02-27. 11. számú határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag felvette tagjainak sorába a Csőváz Kerékpáros Sportegyesületet.

2015-02-27. 12. határozat

Az MKSZ elnöksége egyhangúlag a 2. számú logót választotta ki a magyar kerékpársport emblémájának:



2015-02-27. 13. számú határozat

AZ MKSZ elnöksége egyhangúlag elfogadta a pálya, országúti, MTB és BMX szakágak 2015. évi Olimpiai Reménységek Versenye (ORV) versenyigény terveit.

MELLÉKLET 1.

AZ ELNÖKSÉG ELÉ BETERJESZTETT KÖLTSÉGVETÉSI JAVASLAT

	MKSZ 2015 költségvetési keretösszegek (tervezet, nem végleges!)	Összesen
	MOB összesen (várható)	50 600 000 Ft
	EMMI várható (még nem megerősített)	150 000 000 Ft
	Gerevich	6 600 000 Ft
	Kiemelt edzői támogatás	7 200 000 Ft
		214 400 000 Ft

I.	Szövetségi működés	Összesen
1	Főtitkár	5 376 000 Ft
2	Könyvelés	8 772 000 Ft
3	Kommunikáció	2 400 000 Ft
4	Kommunikáció egyéb költségek	6 000 000 Ft
5	Sportszakmai igazgató	6 144 000 Ft
6	UCI referens	5 376 000 Ft
7	Web design - fejlesztés	467 360 Ft
11	Működés jogi támogatása + szervezeti átalakítás, új alapszabály	3 000 000 Ft
12	Raktározás / szállítás	1 075 200 Ft
14	Egyéb költségek	4 439 440 Ft
	Összesen	43 050 000 Ft

II. Válogatott versenyztetés, edzőtábor	Összesen	Meglévő	Még szerezhető
Országút	18 000 000 Ft		max 2 kvóta
Pálya	12 000 000 Ft		max 2 kvóta
MTB / XCO	22 500 000 Ft		max 3 kvóta
BMX	7 500 000 Ft		max 1 kvóta
Para	0 Ft	1 kvóta	max 1 kvóta
Triál	4 000 000 Ft		
DH / 4X	3 000 000 Ft		
Terem	3 000 000 Ft		
Cyclo-cross	1 500 000 Ft		

6 600 000 Ft

7 200 000 Ft

85 300 000 Ft

III. Versenyrendezés		Olimpiai kvótaszerzés elősegítése	Összesen
Országút		6 000 000 Ft	7 000 000 Ft
Pálya		0 Ft	1 500 000 Ft
MTB (XCO OB és XCM kvótaszerzés elősegítése céljából)		6 000 000 Ft	7 000 000 Ft
BMX		0 Ft	1 000 000 Ft
Para		0 Ft	500 000 Ft
Triál		0 Ft	500 000 Ft
DH / 4X		0 Ft	500 000 Ft
Terem		0 Ft	500 000 Ft
Cyclo-cross		0 Ft	500 000 Ft
		12 000 000 Ft	19 000 000 Ft

IV. Utánpótlás, tömegbázis építés		Projekt alapján
1.	Országút	15 500 000 Ft
2.	Pálya	6 000 000 Ft
3.	MTB	15 500 000 Ft
4.	BMX	10 050 000 Ft
5.	Para	0 Ft
6.	Triál	4 000 000 Ft
7.	DH / 4X	8 000 000 Ft
8.	Terem	8 000 000 Ft
9.	Cyclo-cross	0 Ft
		67 050 000 Ft