

## MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT A BÍRÓK SZÁMÁRA

### Bevezetés

- A kerékpársport jelentősen fejlődött az utóbbi években. A versenyek iránti érdeklődés folyamatosan növekszik. A nagyobb versenyeket soha nem követte ilyen mértékben televíziós közvetítés, amelynek következtében a bírók egyre indiszkrétebb kamerák kereszttüzeiben dolgoznak.
- Az bírók döntéseit bárki bármikor láthatja és sokszor korábban ismeretlen szemszögből. Cselekedeteik és mozdulataik folyamatosan elemezve, kommentálva, összehasonlítva és megítélve vannak. Manapság különösen szükség szerű, hogy a szabályokat precízen és egységesen alkalmazzuk.
- Az bíró szerepe meghatározó egy verseny alkalmával. Mindazonáltal, ugyanilyen elengedhetetlen, hogy mind a verseny előtt, mint utána betart olyan működési szabályokat, amelyek az általa megtestesített feladatkör iránti tiszteletet és bizalmat ösztönzik. A bíró jelenléte biztosítja az adott verseny minőségét.

### A. Általában

A versenyen való jelenlét következtében felmerült költségeket, a szállást a szabályok értelmében a szervező állja.

- A kellemetlen helyzetek elkerülése végett a bíró nem fogadhat el ajándékokat, ill. szívességeket, amelyek megkérdőjelezhetik függetlenségét és objektivitását.
- Olyan szimbolikus ajándékokat fogadhat el, amelyek nem utalnak semmiféle elköteleződésre.
- Szigorúan tilos párjával megjelennie a versenyen, még akkor is, ha maga állja párja költségeit. Kellemetlen helyzetbe hozhatja azzal a szervezőket, ha extra szervezést kíván meg ez tőlük.
- Végül, semmilyen körülmények között nem használhatja ki jogtalanul bírói státuszát olyan eseményeken, ahová nem jelölték ki.

### B. A versenyt megelőzően

- Amint megkapja a versenyről szóló információkat, azokat tüzetesen át kell tanulmányozza. Amennyiben bármit talál, ami nem egyezik a szabályokkal, ne várjon az utolsó pillanatig a szervező megkeresésével és a szükséges változtatásokat próbálja meg közös megegyezés keretében meghozni.

### **A verseny helyszínén**

- Érkezéskor az bíró kezdeményezzen és mutatkozzon be a szervezőnek. A találkozón pontosan kell, megjelenjen, ez a figyelmesség jele.
- Kellemes és konstruktív beszélgetés keretében egyeztessen a szervezővel a bírói felelősségekről.
- Legyen biztos benne, hogy a szervező érti, a bíró teljes együttműködést ajánl a verseny fedhetetlen menete érdekében. Biztosítsa a szervezőt, hogy megbízhat benne bármilyen nehézség esetén és ajánlja fel segítségét azok megoldásában, természetesen a szabályok keretei között.

### **C. A versenyt követően**

- Az bírónak oly módon kell megszerveznie utazását, hogy elég ideje maradjon a helyezések, kiadványok, dopping ellenőrzés helyes végrehajtásának vizsgálatára. Ellenőriznie kell, hogy a szükséges dokumentumok az MKSZ részére elküldésre kerültek a szabályoknak megfelelően. Ne adja át harmadik félnek feladatait, amelyekért a bíró felelős.

### **Kapcsolat a szervezőkkel:**

- Egyeztessen a szervezővel egy beszélgetést
- Gratuláljon a szervezés pozitív oldalához
- Nyíltan, de tapintatosan ismertesse a gyengeségeket, amelyekről ajánlásokat tesz az MKSZ felé
- Közös keressenek megoldásokat a gyengeségek kijavítására
- A bíró feladata azért különösen bonyolult, mert olyan személyekkel (szervezők, versenyzők, igazgatók, média) kell, jó viszonyt fenntartson, akik különböző érdekeltségekkel bírnak
- Emiatt szükséges, hogy jó emberi és kapcsolati tulajdonságokkal rendelkezzen a bármikor felmerülő nehézségek elsimítása végett

## Felszerelés és ruházat

### I. Általános intézkedések

#### 1. Alapelvek:

- A szabályzat értelmében minden licenccel rendelkezőnek felelőssége, hogy olyan ruházatot és felszerelést használjon, amely nem veszélyeztet másokat és önmagát sem.
- A bírók minden kötelezettség alól fel vannak mentve a felszerelés ellenőrzése után, amennyiben az elstartolt versenyző felszerelése illetve ruházata hibás vagy nem megfelelő
- A bírók részéről a felszerelés ellenőrzése arra korlátozódik, hogy igazolják, a felszerelés teljes külső felülete sport célokra alkalmas

#### 2. Technikai fejlesztések

- A szabályzat definíciója értelmében a felszerelés és a ruházat minden olyan eleme technikai fejlesztésnek számít, amelyet a szabályzat nem részletez.
- Mivel semmilyen fejlesztés nem alkalmazható az UCI engedélye nélkül, a bírók minden olyan versenyzőnek az indulását vissza kell, utasítsák, akiknek ruházata, ill. felszerelése nem felel meg a szabályoknak.

### II. A kerékpárok és tartozékaik ellenőrzése

#### 1. Általános intézkedések

- Általában elmondható, hogy a bírók kitüntetett figyelemmel kell, kezeljék a versenyzők kerékpárjait, de a bírói bizottság elnöke (BBE) az időfutam és bizonyos pályaszámok esetében a kerékpárok szisztematikus ellenőrzését szervezi meg és ezt a csapatvezetők megbeszélésén jelzi.
- A felszereléssel kapcsolatos szabályozás megfelel a mindenkor UCI szabályozásoknak.

#### 2. Ellenőrzés a rajtnál

##### a) Országúti mezőnyversenyek

- A start kontroll alkalmával a bíró egyenként hitelesíti a kerékpárok megfelelését kifejezetten figyelve a szabványtól eltérő kerekekre az UCI honlapon található listának megfelelően.

##### b) Egyéni vagy csapat időfutam

- A BBE biztosítja a kerékpárok hitelesítésének helyét, ahová a mérő felszerelést elhelyezik vagy lehetőség esetén egy fém biztonsági kapuhoz hasonló alkalmasítást, amelyen a mértékeket (szögek és méretek) szigszalag segítségével jelölni tudják. Szintén lehetőség szerint a mérleget is itt helyezik el.
- Minden esetben a bírónak rendelkeznie kell: mérőszalaggal, függőónzsinórral, szigszalaggal, és egy műanyag vagy kartonból készült mérőeszközzel, amellyel hitelesíti a kerékpáros karjának 120 fokos szögét, amikor az időfutam kormány legvégére támaszkodik.

- Legtöbb esetben a BBE vagy egy bíró jelen van a kerékpárosok ellenőrzésére és a kerékpárok valamint a ruházat hitelesítésének biztosítására, de nem feltétlen (kivéve nagy körversenyeken vagy bizonyos időfutamoknál), mivel elég tapasztalat birtokában a bíró képes a megfelelő és nem megfelelő kerékpárok megkülönböztetésére a kerékpáros alakja alapján. Ennek ellenére kétséges esetben az ellenőrzés megtörténik és szükség esetén a megfelelő igazításokkal a kerékpár hitelesítésre kerül.
- Néhány kerékpáros a rajt előtt jóval megérkezik hitelesítésre, de a bírónak óvintézkedésként mindenképp újra kell ellenőriznie az adott kerékpárokat, mivel így a versenyzőnek lehetősége adódhatott módosításra időközben.

### c) A pályán

- Az alapelv ugyanaz, a kijelölt bíró segédjével minden rajt előtt hitelesíti a kerékpárokat, különös tekintettel azon számokra, amikor időfutam kormányt használnak.

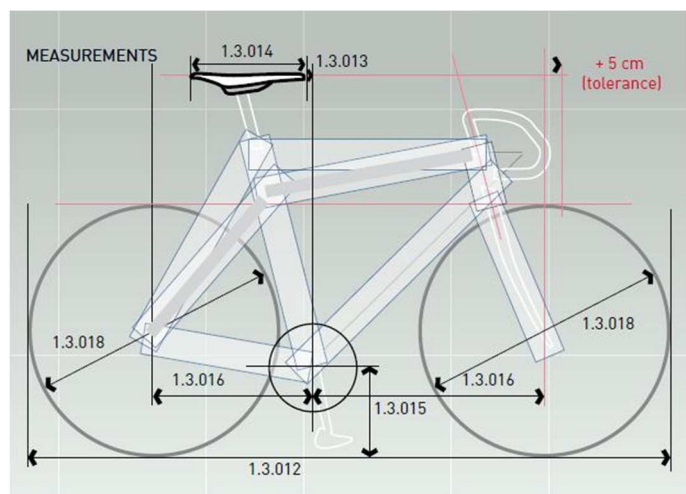
### 3. Alkalmazás

- A kerékpár ellenőrzés gyakorlati vizsgálatában az alábbi ellenőrzési lista segít, amely azonban nem tartalmazza az összes megismerendő szabályt.

#### Pálya

##### a) Madison és pontverseny

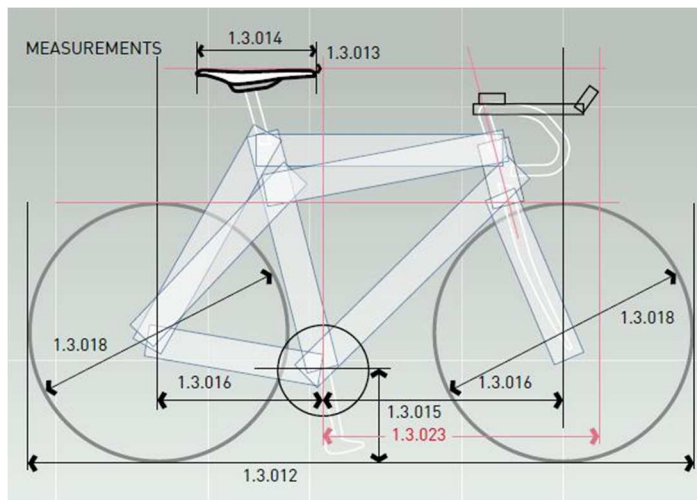
- Ellenőrizze, hogy a kormány megfelel a szabályoknak: nincs rajta kiegészítés és a kormány legelső pontja maximum 5 cm-el lóg túl az első tengelyen.
- Ellenőrizze, hogy a váz a mérőszerkezet határain belül marad.
- Ellenőrizze, hogy nincs olyan eszköz, ami "áramvonalasít".
- A nyereg orra maximum 5 cm-rel lehet hátrébb a hajtómű közepéhez képest.



- Az első és hátsó kerék egyforma méretű, illetve a kormány alsó pontja nem érhet az első kerék teteje alá.

**b) Üldöző, 1km, 500m**

- Ellenőrizze, hogy a kormány megfelel a szabályoknak: a meghosszabbítás nem nyúlik túl a hajtómű tengelyétől 75 cm-nél (bizonyos esetekben 80 cm-nél) többel.
- Ellenőrizze, hogy a váz a mérőszerkezet határain belül marad, a váz csőveinek magassága nem lehet több mint a vastagságának a háromszorosa.
- Ellenőrizze, hogy nincs olyan eszköz, ami “áramvonalasít”.
- Egyforma átmérőjű az első és a hátsó kerék.



**c) Sprint, olimpiai sprint, keirin**

- Ellenőrizze, hogy a váz a mérőszerkezet határain belül marad.
- Ellenőrizze, hogy nincs olyan eszköz, ami “áramvonalasít”.
- Ellenőrizze, hogy a nyereg nem nyúlik túl az áttétel tengelyéből húzott függőleges vonalon.

**Országúti**

**d) Időfutam**

- Ellenőrizze, hogy a kormány megfelel a szabályoknak: a meghosszabbítás nem nyúlik túl a hajtómű tengelyétől 75 cm-nél (bizonyos esetekben 80 cm-nél) többel.
- Ellenőrizze, hogy a váz a mérőszerkezet határain belül marad, a váz csőveinek magassága nem lehet több mint a vastagságának a háromszorosa.
- Ellenőrizze, hogy nincs olyan eszköz, ami “áramvonalasít”.
- Egyforma átmérőjű az első és a hátsó kerék.

**e)Mezőnyverseny**

- Ellenőrizze, hogy a kormány megfelel a szabályoknak: nincs rajta kiegészítés és a kormány legelső pontja maximum 5 cm-el lóg túl az első tengelyen.
- Ellenőrizze, hogy a váz a mérőszerkezet határain belül marad.
- Ellenőrizze, hogy nincs olyan eszköz, ami "áramvonalasít".
- A nyereg orra maximum 5 cm-rel lehet hátrébb a hajtómű közepéhez képest.
- Az első és hátsó kerék egyforma méretű, illetve a kormány alsó pontja nem érhet az első kerék teteje alá.

**II . A ruházat ellenőrzése (1.3.026 - 080 cikkely)**

**Mez:**

Ujjas + térd fölé érő nadrágszár

Különböző a VB/OB/Regionális meztől

Esőkabát átlátszó vagy hasonló a mezhez

**Csapat:**

1 garnitúra felszerelés / év

Ruházat bemutatva az MKSZ-nek

**Reklámok:**

Főtámogató a mez túlnyomó részén felül

Nadrág: max 9 cmes csík oldalt

Pályán: szervezők/csapat megállapodás szerint reklám-mentes mez

6napos: szervező kérhet reklám-mentes mezt

**Regionális klubok**

Nemzetközi/kontinentális versenyek – megegyező felszerelés

szabályzat: mez, nadrág – azonos a csapatban

**Szakasz/Kupa/Kör/UCI kategóriás versenyek**

Élen állónak kötelező megkülönböztető mezt viselni, reklámmal

32x30 cm téglalap elöl és hátul: 10 cm a szervező reklámja a tetején,

csapat reklám maradék 22 cmen, fehér alapon (Pro tour – 9 cm-es vízszintes csík9

Nadrág. mezhez hasonló színben

Időfutam szakaszok: élen álló használhatja a csapat időfutam ruháját, amennyiben szervező nem biztosít ilyet külön

**Merevhéjú Bukósisak**

1)Kötelező versenyen és edzésen: pálya, országút, MTB, Cyclo-cross, triál, BMX

2) Kötelező országúti versenyeken.

3) minden versenyzőnek saját felelőssége, hogy sisakja a hivatalos szabványnak megfelel, helyesen viseli, nem sérült és nem módosították

Jogi intézkedéseknek való megfelelés: ország, nemzeti szövetség és egyéni

Versenyzők azonosítása – Rajtszám

Országúti: 2 + 1 vázon

Időfutam: 1

Cyclo-cross: 1+2 vállon

Pálya: sprint, pont, Keirin, Madison:2

Csapatsprint, Egyéni üldöző, 1km, 500m, sprint: 1

Méret és szín: adott szabályzatnak megfelelően

Reklámfelület:

Mezen: elöl, hátul, vállakon és ujjakon, oldalt

Nemzeti: 2 logo – 64 cm<sup>2</sup> max, felirat 5 cm magas, csík 9 cm széles, ugyanaz a nadrág az egész csapatnak, eltérő hirdetés 25 cm<sup>2</sup> (mindkét nadrágszáron)

OB: téglalap 10x10 cm, felirat 5 cm magas

VB vagy kontinentális: téglalap 10x10 cm, felirat 5 cm magas