

Magyar Kerékpáros Szövetség

Versenybírói Kollégium

Országúti versenyek

Útmutató a célbíró munkájához

2015

1. Ki a célbíró

A célbírónak a feladata, hogy ellenőrizze azt, hogy a versenyzők teljesítik az előírt távot, a poszt betöltője, teljes értékű zsűri tag.

A három fő teljes értékű zsűritől függetlenül látja el a feladatát.

2 Hatásköre

A célba érkezést, illetve a végső sorrendet egyedül bírálja el a célbíró.

- A célbíró munkáját segíti egy asszisztens
- A célbíró munkáját támogatva használatos a célfotó berendezés.

3. Feladatai

3.1 Mezőny befutó

Annak megállapítása, hogy milyen sorrendben haladtak át a versenyzők a célvonalon. Megállapítani, hogy mindenki célba ért.

Érvényesítse a végső besorolást, a célfotó megtekintése után.

Sík befutó esetén, a az utolsó 3 kilométeren belül bukás történik, a bukott versenyzőt a saját mezőnyének a végére kell besorolni.

3.2 Szakasz versenyek

Szakasz versenyeken, az előzőeken túl a célbíró feladata a gyorsasági és hegyi hajrák helyezetteinek a megállapítása, illetve az összetett eredmények vezetése és megállapítása.

3.3 Prológ

A prológot minden versenyzőnek meg kell kezdenie, ha valamelyik versenyző bukás vagy géphiba miatt nem tudja befejezni, akkor az utolsó helyre kell besorolni.

4. Jól bevált technika

A célbíró feladata speciális feladat, ezért a tudását naprakészen kell tartania a gyakorlatban. „A célbírók születnek, nem lesznek!”

5. Felelőssége

- A célbíró és az időmérő felelős beosztás, a célbíró saját hatáskörében, függetlenül dönt. Döntése ellen fellebbezés helye nincs!
- A célbíró megítéli a célvonalon való áthaladást, azzal együtt, hogy a teljes értékű zsűri tagok kit zárnak ki a verseny alatt
- Az a versenyző, aki nem fejezte be a versenyt, nem lehet a végső sorrendbe feltüntetni, függetlenül attól, hogy saját vagy önhibáján kívül nem tudta befejezni a versenyt.
- A verseny csak akkor tekintendő befejezettnek, ha megvolt a hivatalos díjátadó ünnepség, illetve az utolsó versenyző is befejezte a versenyt.

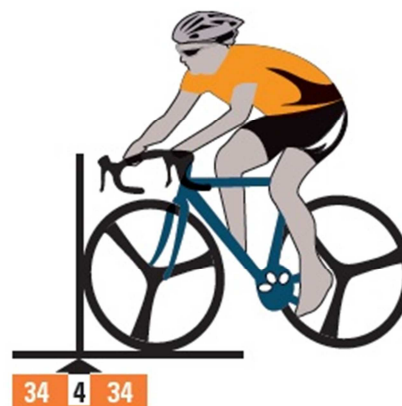
6. Célterület

6.1 Célvonal

A célvonal szélessége 72 centiméter, áll két 34 centiméteres fehér csíkból, a kettő között pedig egy 4 centiméteres fekete csíkból. A csíkok felületének mattnak kell lennie.

6.2 Besorolás

A versenyző első kerekének kell érintenie a 4 centiméteres vonal függőleges vetületét.



7. Szerepe a versenyen

A verseny kezdete előtt a célbíró:

- Biztosítja, hogy a versenyzők elfogadják a verseny szabályzatát.
- A verseny során, hallgatja folyamatosan a verseny rádión az eseményeket, rögzíti az összes, a versenyt feladni kényszerült versenyzőt.
- Abban az esetben, ha bármilyen okból a versenyt meg kell állítani, a célbírónak rögzítenie kell az asszisztens, illetve egy másik teljes értékű zsűri segítségével az egymást követő bolyok közötti távolságokat, annak érdekében, hogy a verseny újra indítása esetén a különbségek megmaradjanak.

Amikor egy vasúti átjáró miatt kell a mezőnyt megállítani, akkor a célbírónk biztosítania kell, hogy az erre az eseményre szóló szabályokat a versenyzők betartják. Az a versenyző, aki a lezárt sorompón áthalad, azonnal ki kell zárni!

8. A célbíró a versenybírószágon belül

Az országúti versenyeken a versenybírószág áll:

- 3 fő teljes értékű zsűriből, beleértve a versenybírószág elnökét;
- 1 célbíróból (választható a 3 teljes értékű zsűriből is, abban az esetben, ha területi versenyről van szó) aki a végső sorrendet függetlenül állapítja meg;
- további versenybírókból (asszisztensek, motoros bírók)

9. Rajtszámok

Rajtszámot kell viselni a verseny során, amit a szervezőnek kell biztosítania.

A rajtszámokat biztonságosan kell rögzíteni, minimum a négy sarkánál fogva.

Szigorúan tilos levágni, behajtani vagy bármit változtatni rajta.

A rajtszámoknak minden esetben normál fekete számoknak kell lenniük, fehér alapon. Ugyanez vonatkozik a váz számokra is.

Két rajtszámot kell viselni egynapos vagy több napos országúti versenyeken.

Két rajtszámot kell viselni, az alábbi pálya versenyeken: sprint, pont, keirin, scratch, selejtező.

Más versenyszámokban, elegendő egy rajtszám viselése: például: egyéni vagy csapat időfutam

A két rajtszámot úgy kell elhelyezni, hogy legalább 5 centiméter különbség legyen közöttük.

A rajtszámoknak az alábbi méretnek kell megfelelniük:

16 cm széles, 18 cm magas, a számok pedig 10 cm magasak (vonal vastagsága: 1,5 cm), reklám elhelyezése megengedett a rajtszám alsó részén egy 6 centiméter magas téglalapban.

A rajtszámnak olvashatónak kell lennie minden időben.
A rajtszám az egyetlen módja a versenyző azonosításának.



10. Vázsztám

A vázsztám javasolt minden országúti versenyen, kötelező az országúti bajnokságon, az egy illetve több napos nemzetközi versenyeken.

A vázsztámnak meg kell egyeznie a rajtszámmal.

Merev anyagból kell készíteni (például: műanyag)

Ha egy versenyző elveszítené a vázsztámát, azt jelezni kell a versenybírósnak, aki a szervezőt kéri, hogy ezt pótolja a versenyzőnek.

A vázsztám mérete legfeljebb 13 cm X 9 cm.

A számoknak a legkisebb méretei a következők:

6 cm magas - a számok legalább 0,8 cm vastagok, fekete színűek legyenek, fehér alapon

Reklám és hasonló (a rövidítések és logók) elhelyezése csak a vázsztám fenti részén lehetséges, egy 11 x 2 cm-es téglalapban



11. Célbíró felszerelése

- Üres lapot
- Verseny szabályzat
- Rajtlista.
- A verseny kiírását és az útvonal itinerét
- A zászlót (kockás, ha lehetséges)
- A működő diktafont (ha lehetséges, kettőt, annak érdekében, hogy ha az első mezőnyt hallgatja vissza, akkor a második mezőnyt is rögzíteni tudja).
- A ceruzát
- Radírt
- Ragasztót
- Ollót, sniccert, tűzőgépet.
- Póttakkumulátorokat a diktafonhoz
- Több színes tollat vagy filctollat.
- Stoppert
- Sípot
- Egy kis notebookot
- Számítógépes programot a verseny jegyzőkönyvéhez

12. Egyéb feladatok a versennyel kapcsolatban

Készítse el a verseny előtt a verseny jegyzőkönyvének formátumát, amibe a verseny végén az eredményeket rögzíti

A verseny kezdetén ellenőrizze, hogy a versenyzők aláírták, hogy elfogadták a verseny szabályzatát.

A rajt után győződjön meg arról, hogy az összes versenyző elindult.

Győződjön meg arról, hogy jól felszerelt iroda és jól képzett titkárság áll rendelkezésére a versenyközpontban

13. Bírói értekezlet

Minden verseny előtt össze kell hívni egy bírói értekezletet, amin az összes versenybírónak jelen kell lennie. Ezt legkésőbb a rajt előtt 2 órával meg kell tartani.

14. Érkezés a verseny helyszínére

A helyszínre érkezéskor a célbírónak az összes teljes jogú zsűrivel együtt be kell mutatkoznia a szervezőnek.

A szervezőnek minden olyan információt át kell adnia a versenybíróknak, ami segíti a munkájukat. A célbírónak le kell ellenőriznie az összes olyan technikai berendezést, ami a munkáját segíti a verseny alatt.

15. Itiner

A célbírónak tanulmányoznia kell az itinert, hogy megismerje az útvonal összes részletét. Az itinernek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- az útvonal a távolságát és szintrajzát
- a teljes útvonal pontos leírását kilométerekkel megjelölve
- az áthaladási időt
- akadályokat, amelyek veszélyt jelentenek a versenyzőkre, illetve a vasúti átjárókat
- a versenyközpont pontos helyét
- az összes hegyi és sprint hajrát
- a verseny kezdetét, az aláírás időpontját
- az utolsó 3 kilométer külön szintrajzát

16. Körözés a szakasz végén

Országúti versenyeken a szakasz végén lehetőség van körözésre az alábbi feltételekkel:

- A hossza a körnek legalább 3 km.
- A maximális számú körök:
 - 3 kör esetében a kör mérete 3-5 km
 - 5 kör esetében a kör mérete 5-8 km
 - 8 kör esetében a kör mérete 8-12 km
- Szakasz versenyeken a kör mérete 5-8 km és maximum 5 kör tehető meg.

17. Technikai értekezlet

A technikai értekezleten a vezető bírónak, a teljes jogú zsűri tagoknak és a célbíróknak részt kell vennie.

Az értekezletre az alábbi időrend szerint kerül sor:

10:00 óra, ha a verseny kezdete délután van.

17:00 óra az eseményt megelőző napon, ha a verseny délelőtt kezdődik.

18. Csapat járművek besorolása

A verseny előtt a technikai értekezleten sorsolással döntenek el a csapat autók besorolását, a szakasz versenyeken az összetett illetve a prolog eredménye alapján adják ki a csapatautók kísérő számát.

A bajnokságon lehetőség van rá, hogy az előző évi bajnok csapatautója kapja az egyes számot

19. Verseny kísérése

A versenyeken a 3 teljes jogú zsűrinek és a célbíróknak külön gépjárművet kell biztosítani. Minden járműben kell lennie versenyrádióknak.

20. Elhelyezkedés a verseny ideje alatt

- A célbíró járművének rendelkeznie kell, megkülönböztető jelel az első szélvédőn, amivel jelezzük, hogy átléphet a célvonalon (pl piros kör).
- A parkolóhelyet kell fenntartani a célbíró gépkocsijának a célterületen.
- A három teljes jogú zsűri, és a célbíró szabadon mozoghatnak az útvonal mentén.
- A célbíró általában a mezőny legelején követi a versenyt.
- Ő állapítja meg a sprintek és hegyi hajrák eredményeit (ha szükséges, biztosítani kell a részére egy motorkerékpárt).

21. Az eredmények megállapítása

A sprint és hegyi összetett a verseny ideje alatt folyamatosan vezetnie kell, hogy a befutó után minél hamarabb át tudja adni a szervező részére.

A célbíróknak a lehető leghamarabb a szervező tudomására kell hoznia az első 10 helyezettet, illetve az összetettben vezető verseny személyét.

22. A célban

A célbíróknak meg kell várnia az utolsó versenyzőt, illetve a záró kocsit a cél területén. Külön idővel kell jelölni, ha a boly utolsó versenyzőjének a hátsó kereke és a következő versenyző első kereke között egy másodpercnyi különbség van.

A végső sorrend a befutás alapján történik, nem kell figyelembe venni a különböző bonuszokat.

23. A célterület kialakítása

A szervező köteles létrehozni egy dobogót (ha lehet fedettet), a célbíró számára, ahonnan a célbíró akadály nélkül rá lát a célvonalra. Ezt a dobogót semmilyen esetben sem szabad a díjátadásra használni.

Az utolsó 300 méternek a verseny útvonalán egyenesnek kell lennie, amennyiben ez nem megoldható, akkor külön egyeztetés esetén el lehet térni tőle.

A célvonalat jelölni kell egy célkapuval, vagy jól látható cél felirattal az úttest felett. A célterületnél semmilyen más célkapu illetve felirat nem lehet az úttest felett. A célvonal előtt biztosítani kell egy kijáratot a gépjárműveknek, lehetőség szerint az úttest jobb oldalán.

Az útvonalat a célvonal előtt minimum 150 méteren a célvonal mögött minimum 100 méteren kordonnal kell védeni.

Jelölni kell az utolsó 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 km-et, illetve piros háromszög alakú zászlóval az utolsó 1 kilométert.

24. Célfotó

A szervezőnek minden országúti versenyen biztosítani kell célfotót, a célbíró munkájának segítése érdekében.

25. Szakasz versenyeken a sprint összetett megállapítása

• Minden szakasz vagy fél szakasz, a pontozása a következő:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 pont

• Ha a szakasz vagy félig szakasz időjövőírással is jár, akkor, a pontozás a következő:

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 pont

Pontazonosság esetén a helyezések száma a döntő, vagy végső esetben az összetettben elfoglalt helyezés.

26. Szakasz versenyeken a hegyi összetett megállapítása

Pontozás kategóriák szerint:

1 kategória: 10, 8, 6, 2, 1 pont az első 5 versenyző

2 kategória: 6, 4, 2, 1 pontot, hogy az első 4 versenyző

3 kategória: 4, 2, 1 pont az első 3 versenyző

Holt verseny esetén a több első kategóriás győzelmek, majd a második kategóriás győzelmek, végső esetben a harmadik kategóriás győzelmek száma számít

27. Célbíró által hozható döntések

Azt a versenyzőt, akinek a rajtszáma nem látható, nem kell a végső eredményben besorolnia.

Minden vitás eset bejelentését ki kell vizsgálnia, bejelentést csak lizensszel rendelkező személy tehet. A bejelentést mindig fotóval vagy egyéb más rögzített bizonyítékkal kell alátámasztani. A bejelentést minden esetben 30 percen belül kell benyújtani.

28. Befutó eredményének a módosítása

A befutó végső sorrendjét csak a célbíró módosíthatja.