

Versenyszabályzat – országúti szakág

Tartalomjegyzék

1. rész Általános rendelkezések	2.oldal
1§. Részvétel	2.oldal
2§. Versenyszervezés	3.oldal
3§. Versenyeljárás	4.oldal
4§. Sajtó képviselői	6.oldal
5§. Közlekedés a verseny alatt	7.oldal
2.rész Egy napos versenyek	10.oldal
3.rész Egyéni időfutam versenyek	14.oldal
4.rész Csapat időfutam versenyek	15.oldal
5.rész Szakasz versenyek	17.oldal
6.rész Kritérium versenyek	21.oldal

1.Általános rendelkezések

1§ Részvétel

- 1.1.01 Egy azon versenyen egy versenyző, csak egy csapatban vehet részt, minden állampolgár csak a saját nemzetiségének megfelelő válogatottban indulhat.
- 1.1.02 Országúti versenyen egy mezőny maximum 200 főből állhat.
- 1.1.03 Országúti több napos versenyen egy csapat minimum 4, maximum 10 főből állhat. A csapat számát a szervező, a kiírásban fogja meghatározni, minden csapatnak azonos létszámúnak kell lennie. Ha a csapat számát 4, 5 illetve 6 főben határozzák meg, akkor minimálisan 4 versenyzőnek, ha 6 illetve 7 főben van meghatározva minimálisan 5 versenyzőnek, ha 8, 9, illetve 10 főben van megjelölve, akkor minimum 6 versenyzőnek kell lennie a csapatban a rajthoz álláshoz.
- 1.1.04 A nevezéskor a hivatalos nevezésen szerepelnie kell a tartalék versenyzőknek, a nevezéskor csak a listán szereplők állhatnak a nevezők helyére.
- 1.1.05 Nemzetközi verseny esetén legkésőbb 72 órával, országos verseny esetén legkésőbb 48 órával a rajt előtt kell megerősíteni a nevezést, a versenyzők névsorával, kiegészítve a kettő tartalékversenyző nevével.
- 1.1.06 Nemzetközi verseny esetén, ha a rajt előtt három nappal az indulók száma nem éri el a 100 főt, akkor a szervező növelheti a csapatok indulóinak számát, de versenyzők száma nem mehet a maximális 10 fő fölé.

Kizárás a verseny alatt

- 1.1.07 Minden előítélet nélkül a versenybíróóság a szabályok megsértése esetén kizárhat versenyzőt, licence tulajdonost, illetve csapatot. Erről a versenybíróóság minden esetben tájékoztatja a szervezőt és az MKSZ Elnökségét. Ha a verseny kiírásában nem rendelkeznek másképp, akkor a kizárásig elért díjak és eredmények nem törölődnek. Ha egy csapat egy tagja vagy egy csapat jelenléte súlyosan sérti egy verseny képét, akkor a szervező kérheti a kizárásukat.

2§ Versenyszervezés

Verseny program, kiírás

- 1.1.08 A szervező minden eseményre készít egy kiírást, ami versenyre vonatkozó minden információt és szabályozást tartalmaznia kell.
- 1.1.09 A kiírásnak tartalmaznia kell:
- Amit kötelezően tartalmaznia kell:
- A versenyzők az UCI és az MKSZ szabályait kötelesek betartani.
 - A versenybíróóságot az MKSZVK jelöli ki.
 - A versenyzők kötelesek betartani a KRESZ szabályait.
 - A versenyen az MKSZVK Büntetési Kódexe érvényes,
- Amit szabályoznia kell:
- A versenyen indulók kategóriáit.

- Az induló csapatok maximális létszámát (ha csapatokat lehet nevezni).
- A versenyiroda nyitva tartását és helyszínét.
- A nevezés és a technikai idejét és helyszínét.
- A versenyközpont pontos címét.
- A dopping ellenőrzés helyszínét.
- A versenyrádió frekvenciáját.
- A versenyútvonal pontos leírását (itiner).
- A verseny díjazásait.
- Az időjívárásokat.
- A versenyen alkalmazott limiteket.
- Az eredményhirdetés idejét.
- A neutrális járművek jelenlétét illetve a számát.
- A szervező nevét, elérhetőségét.
- Nevezési határidőt.
- A versenyorvos nevét, telefonszámát.
- Minden olyan szabályozást, ami speciálisan az adott versenyre vonatkozik

Itiner tartalma:

- Pontos útvonal a megtett és a hátralévő kilométer pontos megjelölésével.
- Minden veszélyesnek ítélt pontot (járdasziget, alagút, fekvőrendőr, stb.) □ Vasúti átjárókat.
- A települések elejét és végét.
- Az útvonalon található kanyarokat.
- Rész- és hegyi hajrák.
- Minimum 3 átlaggal számolt áthaladási időt.
- Térkép
- Szintrajz (az utolsó 3 kilométerről külön kell készíteni). □ A legközelebbi kórház nevét, címét, telefonszámát.

Eredmények

1.1.10 A verseny kategóriájától függően a szervező köteles minden olyan technikai felszerelést biztosítani a versenybírók részére, ami a verseny eredményeinek a megállapítására szükséges, úgy, mint célfotó, digitális időmérés.

Biztonság

1.1.11 A szervező köteles a verseny ideje alatt az útvonalat megfelelően biztosítani, erre a feladatra csak hozzáértő és megfelelő létszámú rendezőt alkalmazhat. A biztosítást végző személyekért a szervező a felelős, motoros biztosítást csak olyan személy végezhet, akinek erre megfelelő licence van.

1.1.12 Az útvonalon található akadályokat sárga zászlóval és hangjelzéssel kell jelezni a versenyzők részére.

Egészségügyi ellátás

1.1.13 Egészségügyi ellátást csak a versenyorvos nyújthat a verseny ideje alatt.

1.1.14 A versenyorvos hegyen felfelé csak megállva nyújthat segítséget, felelős az orvosi gépjárműért és a mentőért.

Versenyrádió

1.1.15 Nemzetközi versenyen, illetve Bajnokságon a szervező köteles biztosítani versenyrádiót, amivel minden autót felszerelnek. Lehetőség szerint egy verseny és egy versenybírói csatornát.

Célterület

1.1.16 A szervező köteles megfelelő számú parkoló helyet biztosítani a célterületen, illetve biztosítani kell a versenybírók zavartalan munkáját.

Időfutam

1.1.17 Időfutam versenyen, ha a szabály nem tiltja használható időfutam kerékpár, de meg kell felelnie az UCI szabályainak.

3§ Versenyeljárás

Áttétel megkötések

1.1.18 Az MKSZ az U23-as kategória alatt a következő áttételeket szabta meg:

Kategória	Országút	Pálya
U19-W19	7.93 méter	-----
U17-WU17	7.01 méter	7.01 méter
U15-WU15	6,14 méter	6.45 méter
U13-WU13	5.85 méter	6.10 méter

Versenyzők közötti kommunikáció

1.1.19 Semmilyen kommunikációs eszköz nem használható a versenyzők és a csapat között.

Ez alól kivételt képeznek az időfutam versenyek, a következő feltételekkel:

- A rádió teljesítménye nem lépheti túl az 5 wattot.
- A berendezés működése a verseny útvonalára korlátozódik. Az a versenyző, aki a szabályokat megszegi a Büntetési Kódex megfelelő szabálya alapján büntethető.

Versenyző viselkedése

1.1.20 A versenyzők nem dobhatnak el semmilyen hulladékot az útest területén. Csak olyan hulladékot lehet eldobni, ami nem károsítja a környezetet. Üveg tárgyak használata szigorúan tiltott.

Rajtszámok

1.1.21 A versenyzők kötelesek viselni kettő rajtszámot, az időfutam számokon engedélyezett az egy rajtszám viselése.

1.1.22 A versenyző köteles vázszámot használni, azokon az versenyeken, amelyeken a szervező biztosítja azt, amelyen a versenyzők semmilyen módon nem módosíthatnak.

Jegyzőkönyv

1.1.23 A jegyzőkönyvet a versenybírók készítik el.

Verseny incidens

1.1.24 Baleset illetve minden olyan esemény, ami befolyásolhatja a verseny kimenetelét, a versenybírók a következő döntéseket hozhatják:

- Az útvonalat módosíthatja.
- Ideiglenesen „semlegesítheti” a szakaszt.
- Szakaszt törölheti.
- Törölheti a szakasz addigi eredményeit, és új rajtot rendelhet el.
- Elrendelheti a szakasz új rajtját az adott helyszínen.
- Az addig meglévő részeredmények alapján eredményt hirdethet.

Verseny feladása

1.1.25 Az a versenyző, aki feladni kényszerül a versenyt, köteles azonnal leadni a rajtszámát egy bírónak, vagy a záró kocsis vezetőjének. A feladott versenyző nem mehet át a célvonalon. Ha nincsen sérülése, akkor a záró kocsiban kell utaznia, de a záró kocsis vezetője átadhatja a csapat autójának.

Kísérő járművek

1.1.26 Minden járműnek, amelyik kíséri a versenyt, valamilyen megkülönböztető jelet köteles hordani.

1.1.27 A kísérő autók, amelyek magasabbak 1,6 méternél, az köteles beengedni maga elé a kisebb autókat, akkor is, ha a kocsis számuk magasabb is.

1.1.28 A gépjárművek kötelesek az út jobb oldalán haladni, használni a tompított világítást, lehetőség szerint zárni a kocsisort, betartani a KRESZ szabályait és a versenybírók utasításait.

1.1.29 A szervező lehetőség szerint a versenybírók részére nyitható tetős (nem kabrió) gépjárművet biztosít.

1.1.30 A szervező köteles eligazítást tartani minden olyan vezetőnek, aki autót illetve motort vezet a verseny ideje alatt.

Kísérők

1.1.31 Minden személynek, aki részt vesz a verseny kísérésében, mint járművezető, rendelkeznie kell driver vizsgával és ezt a megfelelő licence-vel igazolni is tudja. A csapat autójáért a csapatvezetők vállalják a felelősséget.

1.1.32 A kísérők semmilyen szemetet nem dobhatnak ki a gépjárműből.

1.1.33 A járművekből a versenyzőket nem lehet locsolni.

4§ Sajtó képviselői

Definíció

1.1.34 Ez a szabályzat érinteni fog minden olyan személyt, aki az írott, az audió és a vizuális sajtót képviselik.

Regisztráció

1.1.35 A sajtó munkatársai kötelesek a szervezőnél regisztrálni magukat.

1.1.36 A regisztráció során a szervezőnek biztosítania kell egy akkreditációs kártyát, ami tartalmazza az újságíró nevét, illetve az általa képviselt sajtó nevét.

Információk a verseny előtt

1.1.37 A versenyt megelőzően a szervezőnek biztosítania kell a sajtó részére egy verseny kiírást, itinert és egy rajtlistát. A szervező biztosít egy sajtóirodát a verseny központ területén.

Információk a verseny alatt

1.1.38 A szervező biztosít a sajtónak járművet a verseny ideje alatt. Ha a sajtó saját járművet használ, azért a sajtó képviselője a felelős, és mindig kötelesek betartani a versenybírók utasításait, de csak megfelelő vizsgával rendelkező személy vezetheti az autót.

1.1.39 A szervező által biztosított sajtó járművet fel kell szerelni verseny rádióval, amelyen folyamatosan kapnak információt a verseny ideje alatt.

Sajtó járművei

1.1.40 A sajtó autó köteles a neki kijelölt helyen közlekedni, nem tarthatja fel a versenybírók és a csapatok járműveit.

1.1.41 Azoknak a járművezetőknek, akik a sajtó saját járműveit vezetik tapasztaltnak és megfelelő vizsgával rendelkező személynek kell lennie.

5§ Közlekedés a verseny alatt

Általános megjegyzések

1.1.42 Az autók és a motorkerékpárok vezetői felelősek az általuk vezetett járművekért és kötelesek a szabályokat betartani. Minden utasításnak kötelesek eleget tenni, amit a szervezők és a versenybírók közölnek velük.

1.1.43 Az utolsó kilométeren nem lehet jelen semmilyen sajtó jármű sem.

- 1.1.44 Azok a járművezetők, illetve utasok, akik vétének a szabályok ellen, eltilthatóak a verseny egészétől illetve egyes szakaszaitól. Súlyos esetben a licence-k is bevonásra kerülhetnek.
- 1.1.45 Ha a sajtó járműveiben kapaszkodik versenyző, akkor a járművet azonnali hatállyal ki lehet zárni a versenyből.

Autók

- 1.1.46 A sajtó járművei a mezőny előtt haladhatnak, és nem tartalmazhat semmilyen reklámot illetve egyik csapat nevét sem.
- 1.1.47 A sajtó autók előnyt élveznek a meghívott vendégek autóival szemben.
- 1.1.48 A verseny alatt a sajtó járművek kötelesek a versenybírók utasításait betartani.
- 1.1.49 Gépkocsiból fényképezni és felvételt készíteni szigorúan tilos.
- 1.1.50 A sajtó autóknak kötelező betartani a KRESZ szabályait, a Versenybírók Elnökének külön utasítására áttérhetnek a menetirány szerinti baloldalra.

Motorok

- 1.1.51 A motorosok nem haladhatnak együtt közvetlenül a mezőny mellett.
- 1.1.52 A mezőny mögött az út baloldalán csak rövid ideig tartózkodhat, és mindig elsőbbséget kell biztosítani a csapatautóknak.
- 1.1.53 A hegyen felfelé nem segíthetik a versenyzők mozgását, felvételeket csak az út szélén állva lehet készíteni.
- 1.1.54 A célvonalon a sajtó motorjai nem haladhatnak át, a célvonal mögött a szervező által kijelölt területen tartózkodhatnak.

Rádió, TV riport motorkerékpárról

- 1.1.55 A riportereket szállító motorosok elsőbbséget kell, hogy adjanak a fotósok és kamerások motorjainak, két boly között csak a versenybírók engedélyével tartózkodhatnak.
- 1.1.56 A mezőny mögött rövid ideig haladhatnak a csapatvezetők autói mellett, de mindig elsőbbséget kell biztosítaniuk a többi járműnek.
- 1.1.57 Versenyzővel menet közben nem készíthetnek interjút. Az utolsó 10 kilométerig bármikor készíthetnek interjút a csapatvezetőkkel, ha az interjú az utolsó 10 kilométer alatt készül, akkor a csapatvezetőt 20.000 Forintra lehet büntetni.

Kamerás motoros

- 1.1.58 Egy versenyen maximum 3 kamerás motoros lehet, mindig úgy kell dolgozniuk, hogy a jelenlétük ne zavarjon senkit a munkában, illetve ne juttassanak egy kerékpárost sem jogosulatlan előnyhöz.
- 1.1.59 A motorosoknak mindig elsőbbséget kell biztosítaniuk a versenybírók a szervezők illetve a csapatok autóinak.
- 1.1.60 Az operatőrök csak a menetiránynak megfelelően ülhetnek a motorkerékpáron. A mezőny mellett elhaladva csak ülő pozícióban oldalra elfordulva csinálhatnak

felvételeket. Hegyen felfelé vagy hátulról, vagy az út szélén állva készíthetnek felvételeket.

1.1.61 A motorosok nem közlekedhetnek huzamosabb ideig a mezőny közelében, ha éppen nem csinálnak felvételeket.

1.1.62 Az utolsó 500 méteren nem lehet felvételt készíteni motorkerékpárról.

Célterület

1.1.63 A szervező köteles akkora területet biztosítani a célterületen, ahol kényelmesen elférnek az oda akkreditált személyek.

Sajtó szoba

1.1.64 A célterület közelében biztosítani kell a sajtó részére egy megfelelő irodát, ahol nyugodtan tudják végezni a munkájukat.

1.1.65 A sajtó szobában csak az akkreditált sajtó személyzet, illetve a szervező által megjelölt személyek tartózkodhatnak, akik a sajtó munkáját segítik.

Telekommunikáció

1.1.66 Amennyiben lehetséges, akkor a szervező biztosít a sajtó számára minden olyan technikai eszközt, ami elősegíti az általuk készített anyag továbbítását (telefon, fax, internet, stb.).

Sajtókonferencia

1.1.67 Amennyiben igény van rá a szervező vállalja, hogy a verseny dobogósai a sajtó rendelkezésére állnak a verseny után egy riport erejéig.

Rajtlista és jegyzőkönyv

1.1.68 A versenybírószám és a szervezők biztosítják, hogy a sajtó képviselői megkapják azonnal a rajtlistát és a jegyzőkönyvet, ahogyan azok elkészülnek.

Sajtó fényképészek helymeghatározása

1.1.69 A célterületen a célvonal mögött a szervező által kijelölt vonalon tartózkodhatnak, de maximum az úttest 40 %-át foglalhatják el, és minimum 15 méterre kell lennie a célvonalától.

Rajtlista minta

:

Men - U17 / Serdülő-fiú

Rajtszám színe: Fehér

S.n

UCIcode

Name

Team

1.	71	HUN19890628	LILIK Ádám	Postás-Matáv SE
2.	72	HUN19890708	ISZKÁDI Tamás	Szekszárdi Szabadidős KE
3.	73	HUN19890516	DÉVAI Dániel	Szekszárdi Szabadidős KE
4.	74	HUN19890915	TÓTH Dániel	Szekszárdi Szabadidős KE
5.	75	HUN19880322	KULCSÁR Viktor	Mosoni TE-Dömötör Trans
6.	76	HUN19890531	KULCSÁR Gergely	Mosoni TE-Dömötör Trans
7.	77	HUN19881007	KISS Bálint	Mosoni TE-Dömötör Trans
8.	78	HUN19890818	SCHIPP Olivér	KSI SE
9.	79	HUN19890404	TOTISZ Dániel	KSI SE
10.	80	HUN19880202	CSENDES Norbert	KSI SE

1.1.70 Több napos verseny:

Jegyzőkönyv minta

Elit férfi
05:01,92

táv: 4,0 km
átlagsebesség: 47,695 km/h

idő:

	<i>S.n</i>	<i>UCIcode</i>	<i>Name</i>	<i>Team</i>	<i>Time</i>
1.	36	HUN19890525	FEJES Gábor	Technofilm Betonexpressz	05:01,92
2.	15	HUN19880623	LOVASSY Krisztián	Technofilm Betonexpressz	05:04,45
3.	19	HUN19800916	SZEGHALMI Bálint	TUSNAD CYCLING TEAM	05:12,80
4.	35	HUN19870926	HALÁSZ Viktor Sándor	BVSC-Zugló	05:13,00
5.	27	HUN19780408	IVANICS Gergely	Pécsi Junior KE	05:13,40
6.	32	HUN19770712	HORVÁTH Balázs	BVSC-Zugló	05:46,08
7.	16	HUN19770829	ERDÉLYI Sándor	FTC Kerékpár Kft	DNS
8.	21	HUN19810328	JÁRI Róbert	H.Y.C KSE	DNS
9.	22	HUN19870823	VÍGH Zoltán	Atlantis Casino	DNS
10.	24	HUN19731122	JORDÁN Péter	Merida HCT	DNS
11.	26	HUN19791005	LENGYEL Gábor	GO-FAST-BIKE EXPRESS	DNS

2. Egy napos versenyek

Definíció

1.2.01 Egy napos versenynek azon események tekinthetőek, amelyek összesen egy szakaszból állnak.

Útvonal

1.2.02 A szervező köteles jelezni az éles rajt helyét (0 kilométer), az 50, kilométert, és az utolsó 25, 20, 5, 4, 3, 2, és 1 kilométert. Ha a verseny körpályán zajlik, akkor jelezni kell a hátralévő körök számát, illetőleg az utolsó 3, 2, és 1 kilométert. A szervezőnek jeleznie kell továbbá az utolsó 500, 300, 200, 150, 100 és 50 métert.

- 1.2.03 Az utolsó kilométert egy piros, háromszög alakú zászlóval kell jelezni, az utolsó kilométert jelző zászló és a célvonal között nem lehet semmilyen más zászló.
- 1.2.04 A szervezőnek a célvonal előtt minden járművet le kell terelnie az útvonalról, a célvonalon csak a versenybírók járművei haladhatnak át.
- 1.2.05 Ha a verseny körpályán zajlik, akkor kísérő járművek csak akkor engedhetők be, ha a kör minimum 10 kilométeres, az alatt csak a neutrál járművek lehetnek a körben, a csapatoknak pedig boxokat kell kialakítani.
- 1.2.06 A verseny, ha körpályán fejeződik be, akkor minimum 3 kilométeresnek kell lennie a körnek. A következő maximális körszámok lehetnek:
- Ha a kör hossza 3-5 km között van 3 kör lehetséges
 - Ha a kör hossza 5-8 km között van, 5 kör lehetséges
 - Ha a kör hossza 8-10 km között van 8 kör lehetséges
- A versenybíróknak kell szabályozniuk, hogy a kör belépése után milyen eljárást alkalmaznak a leszakadt versenyzőkre.

Verseny rajtja

- 1.2.07 Minden csapatnak a rajtterületen kell gyülekeznie. A verseny rajtja előtt minimum 15 perccel kell kezdeni az aláírást. Az a versenyző nem indulhat el a versenyen, aki nem írja alá az aláíróívet.
- 1.2.08 Az éles rajt nem lehet messzebb 10 kilométernél a lassú rajt helyszínétől. Az éles rajt lehet álló illetve repülő.

Versenyzők jogai és kötelességei

- 1.2.09 Minden versenyző az alábbi segítséget nyújthatja versenyző társának: étel, ital, szerszámok. Kerékpárt illetve kereket csak leszakadt versenyző adhat át a saját csapatársának, minden egyéb esetben büntetést von maga után.
- 1.2.10 Ruházatot nem lehet eldobni, azt a kísérő járműnek kell átadni, de a ruházatokat a csapat egy tagja összegyűjtve is átadhatja.
- 1.2.11 Kőrpályán a csapattagok csak akkor segíthetnek egymásnak, ha azonos számú körön vannak.

Kísérő járművek

- 1.2.12 A járművek rendjét a 1.2.38 cikkely határozza meg.
- 1.2.13 A szervezőnek a lehetőségekhez mérten biztosítani kell semleges segítő járműveket és záró autót.
- 1.2.14 A kísérő járművek sorrendjét a következő képen lehet meghatározni:
- Bajnokság esetén a tavalyi befutó alapján, amely a versenyzőre vonatkozik
 - Évente ismétlődő verseny esetén lehet a tavalyi végeredmény alapján
 - Minden egyéb esetben sorsolás útján
- 1.2.15 A járművek a mezőny mögött a versenybíró kocsija mögött kell, hogy haladjanak, minden rájuk vonatkozó szabályt és utasítást betartva.
- 1.2.16 Frissíteni csak a versenybíró hívására lehet csapatonként, bármilyen manőver, ami érinti a mezőnyt, a versenybíró engedélyével lehetséges.
- 1.2.17 Elmenés esetén a csapatok járművei csak a versenybíró engedélye esetén mehetnek előre a versenyzőkhöz.
- 1.2.18 Az utolsó 10 kilométeren nem előzheti meg a főmezőnyt egy jármű sem.

Frissítés

- 1.2.19 Ha a verseny távja 150 kilométer alatt van, akkor csak a járműből történő frissítés lehetséges.
- 1.2.20 Frissítést feladni a csapatjárműből a versenybíró autója mögött lehetséges. Ha az elmenés létszáma kisebb 15 főnél, akkor a frissítés lehetséges közvetlenül a mezőny végénél a versenybíró autó előtt.

- 1.2.21 A földről történő frissítés csak azon a szakaszon lehetséges, amelyet a szervező kijelöl a verseny előtt, a frissítést csak a csapat kísérői végezhetik. Frissítést feladni csak az út jobb oldalán lehetséges csak licence-vel rendelkező személy adhat fel.
- 1.2.22 Járműből történő frissítés az első 50 és az utolsó 20 kilométer között lehetséges. Az 50 kilométert a versenybíróóság csökkentheti az időjárás illetve a terep viszonyok ismeretében, ezt az információt a verseny kezdete előtt a csapatok tudtára kell hozni. Az utolsó 20 kilométer semmilyen körülmény között nem módosítható.

Műszaki segítség

- 1.2.23 Versenyző műszaki segítséget csak a csapat autótól, a neutrális autótól illetve a záró kocsitól kaphat. Kerékpár cseréje esetén jelezni kell a versenyző rajtszámát a versenybíróóságnak.
- 1.2.24 Bármilyen műszaki segítséget a versenyző csak a mezőnyének a végénél kaphat.
- 1.2.25 A járművekből kihajolva segítséget nem lehet nyújtani.
- 1.2.26 Ha engedélyezett a motorról nyújtott segítség, akkor a motoros csak egy pár kereket szállíthat magával.

Vasúti átjárók

- 1.2.27 Lezárt vasúti átjárón keresztül hajtani szigorúan tilos. Az a versenyző, amelyik ezt a szabályt megszegi, azonnal kizárható a versenyből.
- 1.2.28 A következő szabályozások lehetségesek:
- Egy vagy több versenyzőből álló elmenés, ha lezárt vasúti átjáróhoz ér, de a mezőny odaérése előtt szabad jelzést kap, akkor az esemény versenyincidensnek tekinthető.
 - Ha a mezőny a vasúti átjárónál utoléri az elmenést és a mért különbség nagyobb, mint 30 másodperc, akkor a szabad jelzést követően a vasúti átjáró túloldaláról a mért különbségekkel a versenyt újra kell indítani. Amennyiben a különbség nem volt 30 másodperc, akkor az esemény versenyincidensnek tekinthető.
 - Ha az elmenés mögött a mezőny tilos jelzést kap egy vasúti átjáróban, akkor az esemény versenyincidensnek tekinthető.
 - Minden más esetben a versenybíróóság dönt.

Ezen szabályok vonatkoznak mozgó hidakra és minden egyéb más akadályra az útvonalon.

Sprint

- 1.2.29 A versenyzőnek tilos sprint közben veszélyeztetni másik versenyzőt, keresztezéssel, és minden egyéb más veszélyes mozgással.

Cél és időmérés

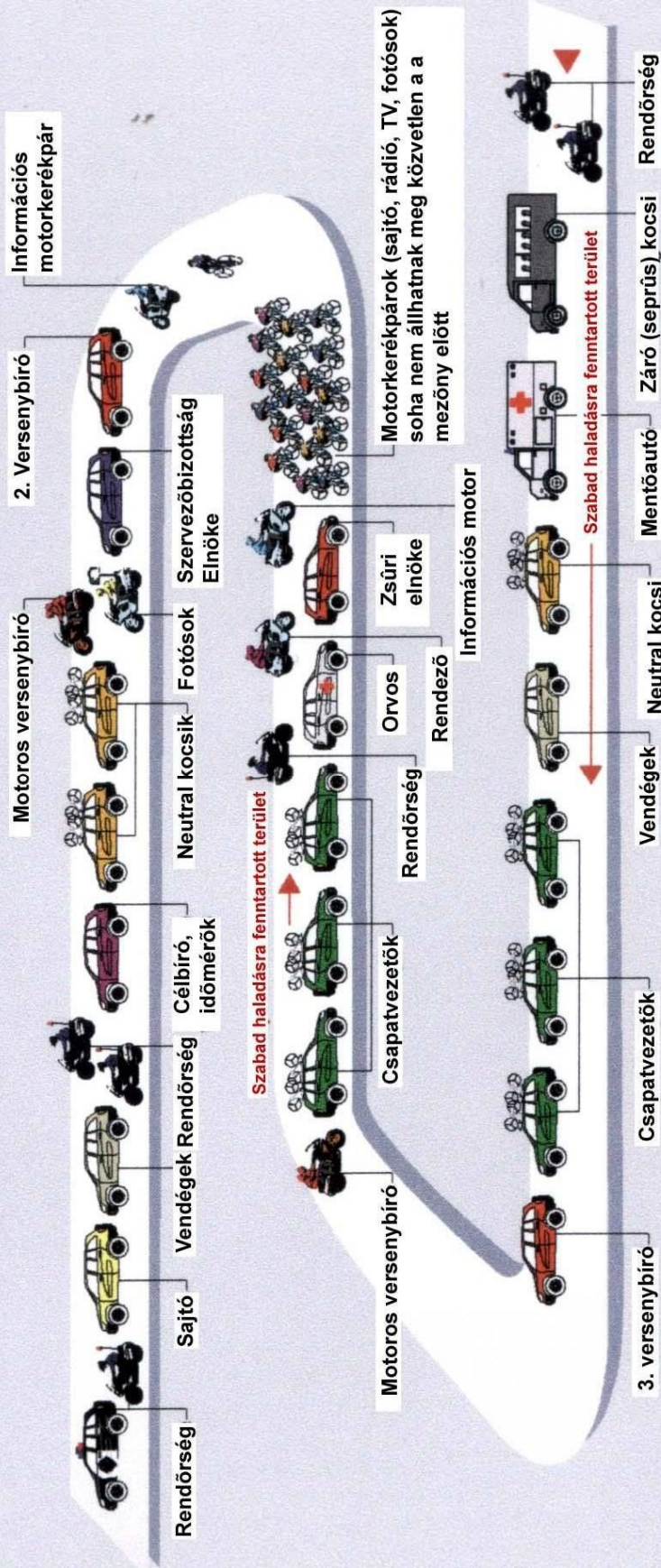
- 1.2.30 A verseny végeredményét a célvonal keresztezése jelenti.

- 1.2.31 A lehetőségekhez mérten a szervező biztosít célfotót, hogy a keresztezés megállapítása minél pontosabb legyen.
- 1.2.32 A limit 5%-ban van meghatározva a győztes idejéhez képest, ettől eltérni csak a versenybíróóság döntése alapján lehet, ezt a tényt a verseny előtt a csapatok tudtára kell hozni.
- 1.2.33 Egy mezőnyben érkező versenyzők azonos idővel fognak szerepelni a jegyzőkönyvben.
- 1.2.34 Külön időt azon versenyzők fognak kapni, amelyek az előttük haladóktól minimum 1 másodperc különbséggel fognak érkezni.
- 1.2.35 Ha az első három versenyző esetén nem dönthető el a sorrend semmilyen műszaki segítséggel, akkor holtversenyt lehet hirdetni.

Kizárás

- 1.2.36 Az a versenyző, aki a verseny alatt kizárással büntetnek, nem vehet részt a befutón, nem mehetnek át a célvonalon.
- 1.2.37 Ha egy versenyzőt a verseny vége után zárnak ki, akkor az eredményét törölni kell, Ha az első 20 helyen végzett, akkor minden versenyzőt előrébb kell sorolni, ha nem végzett ott, akkor a helyét üresen kell hagyni.
- 1.2.38 A kísérő járművek sorrendje:

A Karaván



3. Egyéni időfutam

Távok

1.3.01 A távok a következők lehetnek:

- Elit: 40-50 km
- U23: 20-40 km
- U19: 20-30 km
- U17: 15 km
- U15: 10-12 km
- U13: 5-10 km
- WElit: 20-40 km
- WU19:10-15 km
- WU17:5-15 km

Útvonal

1.3.02 Az útvonalnak teljesen biztonságosnak és pontosan kijelöltnek kell lennie.

1.3.03 A verseny útvonalán csak a versenyben lévő versenyzők és az őket kísérő járművek lehetnek.

1.3.04 A távolságokat 5 kilométerenként jelezni kell az útvonalon.

1.3.05 A rajt mögött a szervezőnek biztosítani kell egy minimum 800 méter hosszú bemelegítő területet.

Rajt sorrend

1.3.06 A rajt sorrendet a versenybíróóság határozza meg.

1.3.07 A versenyzők azonos különbséggel kell indulniuk, a távolságot csak az utolsó versenyzők között lehet növelni.

1.3.08 A rajt sorrend összeállítását a 1.5.28 cikkely szabályozza.

1.3.09 Bajnokság esetén a sorrendet az előző évi eredmények alapján kell meghatározni.

Rajt

1.3.10 A rajt előtt 5 perccel a versenyzőknek be kell mutatniuk a kerékpárjukat ellenőrzésre.

1.3.11 A rajtoltatás csak álló helyzetből lehetséges, minden versenyzőnek vagy letett lábbal, vagy egy azonos személy által tartva.

Időmérés

1.3.12 Minden versenyző a saját ideje alapján lesz értékelve, aki későn jelentkezik a rajtnál, annak az idejébe beleszámít a késés ideje is.

1.3.13 Az időmérés a visszazámlálás „rajt” kijelentésétől indul és a célvonal első kerékkal való érintéséig tart.

Verseny eljárás

- 1.3.14 Ha egy versenyző utolér egy másikat, nem haladhat a másik szélárnyékában.
- 1.3.15 Az utoléró versenyzőnek minimum 2 méter oldaltávolságot kell tartania az utolért versenyzőtől.
- 1.3.16 A lekerülés után az utolért versenyzőnek 1 kilométer megtétele után minimum 25 méter távolságra kell lennie az előző versenyzőtől.
- 1.3.17 A versenybíró fel szólíthatja a versenyzőket az előzőekben említett távolságok betartására, amennyiben ez nem következik be, akkor büntetéssel élhet a versenybíró.
- 1.3.18 A versenyzők semmilyen eszközzel nem segíthetik egymást.
- 1.3.19 A frissítést csak az adott verseny speciális szabályozása esetén van lehetőség.

Kísérő járművek

- 1.3.20 A kísérő jármű csak a versenyző mögött haladhat, minimum 10 méter távolsággal, a versenyzőt nem előzheti meg, nem mehet mellé. Műszaki segítséget csak álló helyzetben adhat, úgy, hogy ne tartson fel más versenyzőt.
- 1.3.21 Annak a versenyzőnek a kísérő járműve, akit megelőzni akarnak, ha a távolság a két versenyző között 100 méterre csökken, félre kell állnia és csak az előző járműve mögé állhat vissza.
- 1.3.22 Az előző versenyző járműve csak akkor állhat be a versenyzője mögé, ha a két versenyző közötti különbség minimum 50 méter.
- 1.3.23 A kísérő jármű pótkereket és csere kerékpárt vihet magával.
- 1.3.24 A csere kerékpárt nem lehet az autó mellett tolni, a járműből tilos kihajolni.
- 1.3.25 Ha a kísérést motorral végzik, akkor csak egy pár kereket vihet magával a motoros.
- 1.3.26 Kihangsúlyozás és szócső használata engedélyezett.

Kizárás

- 1.3.27 Az a versenyző, aki a verseny alatt kizárással büntetnek, nem vehet részt a befutón, nem mehet át a célvonalon.
- 1.3.28 Ha egy versenyzőt a verseny vége után zárnak ki, akkor az eredményét törölni kell, Ha az első 20 helyen végzett, akkor minden versenyzőt előrébb kell sorolni, ha nem végzett ott, akkor a helyét üresen kell hagyni.

4. Csapat időfutam

Részvétel

- 1.4.01 A csapat létszámát a verseny kiírása határozza meg minimum 2, maximum 10 fő lehet. A vegyes csapat nem lehetséges.

Távok

1.4.02 A verseny távjai a következők lehetnek:

- Elit: 100 km
- U23: 80 km
- U19: 70 km
- U17: 20 km
- WElit: 50 km
- WU19: 30 km

Útvonal

1.4.03 A verseny útvonalának teljesen biztonságosnak és jól kijelöltnek kell lennie. Megfelelő szélességűnek kell lennie és kerülni kell az éles kanyarokat. A verseny ideje alatt az útvonalon csak a versenyben lévő csapatok és az őket kísérő járművek tartózkodhatnak.

1.4.04 Az útvonalon minden 10. kilométert jelezni kell, az utolsó kilométert piros háromszög alakú zászlóval kell jelezni, ha az útvonal emelkedik, minden kilométert jelezni kell.

1.4.05 A rajt mögött a szervezőnek biztosítani kell egy minimum 800 méter hosszú bemelegítő területet.

Rajt sorrend

1.4.06 A rajt sorrendet a versenybíróóság határozza meg.

1.4.07 A csapatok azonos különbséggel kell indulniuk, a távolságot csak az utolsó csapatok között lehet növelni.

1.4.08 A rajt sorrend összeállítását a 1.5.28 cikkely szabályozza.

1.4.09 Bajnokság esetén a sorrendet az előző évi eredmények alapján kell meghatározni.

Rajt

1.4.10 A rajt előtt 5 perccel a csapatoknak be kell mutatniuk a kerékpárjukat ellenőrzésre

1.4.11 A rajtoltatás csak álló helyzetből lehetséges, minden csapat tagjának vagy letett lábbal, vagy egy azonos személy által tartva.

Időmérés és besorolás

1.4.12 Minden csapat a saját ideje alapján lesz értékelve, amely csapat későn jelentkezik a rajtnál, annak az idejébe beleszámít a késés ideje is.

1.4.13 Az időmérés a visszaszámlálás „rajt” kijelentésétől indul és a célvonalon való áthaladásig tart.

A csapat viselkedése a verseny alatt

- 1.4.14 Ha egy csapat utolér egy másikat, nem haladhat a másik szélárnyékában. Az utolért csapat tagjai nem válhatnak.
- 1.4.15 Az utoléró csapatnak minimum 2 méter oldaltávolságot kell tartania az utolért csapatától.
- 1.4.16 A lekerülés után az utolért csapatnak 1 kilométer megtétele után minimum 25 méter távolságra kell lennie az előző csapatától.
- 1.4.17 A versenybírószak feloszólíthatja a csapatokat az előzőekben említett távolságok betartására, amennyiben ez nem következik be, akkor büntetéssel élhet a versenybíró.
- 1.4.18 A versenyzők semmilyen eszközzel nem segíthetik egymást. A csapatától leszakadt versenyző semelyik csapatnak nem nyújthat segítséget.
- 1.4.19 A frissítést csak az adott verseny speciális szabályozása esetén van lehetőség.

Kísérő járművek

- 1.4.20 A kísérő jármű csak a csapat mögött haladhat, minimum 10 méter távolsággal, a csapatot nem előzheti meg, nem mehet mellé. Műszaki segítséget csak álló helyzetben adhat, úgy, hogy ne tartson fel más csapatot.
- 1.4.21 A leszakadt versenyző nem állhat be semelyik kísérő jármű szélárnyékában.
- 1.4.22 Annak a csapatnak a kísérő járműve, akit megelőzni akarnak, ha a távolság a két csapat között 100 méterre csökken, félre kell állnia és csak az előző járműve mögé állhat vissza.
- 1.4.23 Az előző versenyző járműve csak akkor állhat be a versenyzője mögé, ha a két versenyző közötti különbség minimum 60 méter.
- 1.4.24 A kísérő jármű pótkereket és csere kerékpárt vihet magával.
- 1.4.25 A csere kerékpárt nem lehet az autó mellett tolni, a járműből tilos kihajolni.
- 1.4.26 Ha a kísérest motorral végzik, akkor csak egy pár kereket vihet magával a motoros.
- 1.4.27 Kihangosítás és szócsó használata engedélyezett.

Kizárás

- 1.4.28 Ha egy versenyző olyan vétséget követ el. Amiért kizárással büntetik, akkor az egész csapatot sújtja a kizárás ténye.
- 1.4.29 Az a csapat, aki a verseny alatt kizárással büntetnek, nem vehet részt a befutón, nem mehet át a célvonalon.
- 1.4.30 Ha egy csapatot a verseny vége után zárnak ki, akkor az eredményét törölni kell, Ha az első 20 helyen végzett, akkor minden versenyzőt előrébb kell sorolni, ha nem végzett ott, akkor a helyét üresen kell hagyni

5. Szakasz versenyek

Definíció

- 1.5.01 Szakasz versenynek nevezzük a minimum 2 versenyszámból álló több napos versenyeket. A versenyen lehetnek mezőny és időfutam számok.
- 1.5.02 Csapat időfutam versenyek a szakaszok első harmadában lehetséges.

Részvétel

1.5.03 A versenyekre csapatok nevezhetnek, a vegyes csapatokat az adott esemény kiírása engedélyezheti.

Prológ

1.5.04 A verseny a prológgal kezdődik az alábbi szabályozások figyelembe vételével:

1.5.04.1.1 A prológ hossza nem lehet több, a felnőttek esetében 8 kilométernél, az ifjúságiak esetében 4 kilométernél.

1.5.04.1.2 A prológnak mindig egyéni időfutam számnak kell lennie.

1.5.04.1.3 A végeredménye beleszámít az összetett eredményekbe.

1.5.04.1.4 Ha egy versenyző balesetet szenved, illetve nem tudja befejezni a versenyt, akkor az utolsó versenyző idejével kell besorolni, és természetesen másnap folytathatja a versenyt.

1.5.04.1.5 A prológ napján nem lehet más versenyszám.

1.5.04.1.6 A prológ verseny napja beleszámít a verseny napjainak a számába.

A verseny időtartama

1.5.05 A szakasz versenyek nem lehetnek hosszabbak 6 napnál.

Szakasz távjai

1.5.06 Felnőtt férfi: maximum átlag 180 km, maximum szakasz hosszúság: 240 km, maximum időfutam hosszúság: egyéni 60 km, csapat 60 km.

1.5.07 Felnőtt nő: maximum átlag 100 km, maximum szakasz hosszúság: 130 km, maximum időfutam hosszúság: egyéni 40 km, csapat 50 km.

1.5.08 U23 férfi: maximum átlag 150 km, maximum szakasz hosszúság: 180 km, maximum időfutam hosszúság: egyéni 40 km, csapat 50 km.

1.5.09 U19 férfi: maximum átlag 100 km, maximum szakasz hosszúság: 120 km, maximum időfutam hosszúság: egyéni 30 km, csapat 40 km.

1.5.10 WU19 nő: maximum átlag 60 km, maximum szakasz hosszúság: 80 km, maximum időfutam hosszúság: egyéni 15 km, csapat 20 km.

1.5.11 A versenyzőknek az összes szakaszt be kell ahhoz fejezniük, hogy folytathassák a versenyt és szerepeljenek az összetett végeredményben.

1.5.12 A fél szakaszok száma a következő képen vannak meghatározva (a prológ nem számít bele):

- 4 napnál rövidebb versenyek: minden kategóriában 2.
- 4 napnál hosszabb versenyek: Elit U23 kategóriában 2, további kategóriában nem lehetséges

Pihenőnapok

1.5.13 Pihenőnap beiktatása nem lehetséges.

Értékelés

- 1.5.14 A versenyeken egyéni és csapat értékelés van az összetett ideje alapján.
- 1.5.15 Minimum 4 megkülönböztető mez kiosztására van lehetőség: az összetettben első, a sprint hajrá összetett első, a hegyi hajrá összetett első, és Elit verseny esetében a legjobb U23-as versenyző.
- 1.5.16 A befutó idő eredményeihez az összetettben időjöváírásokat lehet besorolni.
- 1.5.17 Az összetettben azonos idővel szereplő versenyzők helyezéseiről az időfutam számon (prológot is beleértve) elért eredmény fog dönteni. Ha az időfutamon elért eredményük is megegyezik, akkor az összes szakaszon elért helyezések összessége alapján lehet dönteni.
- 1.5.18 A csapatversenyben a csapatok legjobb 3 versenyzőjének az ideje számít, ha az idejük megegyezik, akkor a 3 versenyző helyezéseinek összessége dönt. Ha még mindig fenn áll az egyenlőség két csapat között, akkor a legjobb versenyzőjük egyéni összetettben elfoglalt helyezése dönt.
- 1.5.19 A sprinterek versenyében, ha a pontok alapján egyenlőség van, akkor a következők alapján kell a versenyzőket besorolni:
- 1.5.19.1 Szakasz győzelmek száma.
- 1.5.19.2 Sprint győzelmek száma.
- 1.5.19.3 Az egyéni összetettben elért helyezés.
- 1.5.20 A hegyi versenyében, ha a pontok alapján egyenlőség van, akkor a következők alapján kell a versenyzőket besorolni:
- 1.5.20.1 A legmagasabb kategóriában elért győzelmek száma.
- 1.5.20.2 A következő kategóriában elért győzelmek száma.
- 1.5.20.3 Az egyéni összetettben elért helyezés.
- 1.5.21 Mindegyik kategóriát vezető versenyzőnek kötelező hordania a megkülönböztető mezt.
- 1.5.22 Ha egy versenyző több kategóriát vezet, akkor a megkülönböztető mezek besorolása a következő:
- 1.5.22.1 Egyéni összetett
- 1.5.22.2 Sprint verseny
- 1.5.22.3 Hegyi verseny
- 1.5.22.4 Egyéb mez (U23-as versenyző, stb.) ezek besorolását a szervezők szabályozzák a kiírásban.
- Ilyen esetekben a megkülönböztető mezt az adott kategória második helyezettének kell viselnie.

Időjöváírások

- 1.5.23 Időjöváírások a következők lehetnek:
- Sprintek maximum száma: fél szakaszon 1 darab, szakaszon 3 darab.
 - Időjöváírások:
 - sprinten: 3-2-1 mp
 - Fél szakasz befutó: 6-4-2 mp
 - Szakasz befutó: 10-6-4 mp (hegyi befutón nincs időjöváírás)
- 1.5.24 Egyéni és csapat időfutam esetében időjöváírás nem jár.

Díjazás

1.5.25 A versenyben elért eredmények díjazását, ha a verseny UCI kategóriás, akkor az UCI által meghatározottak alapján kell fizetni, minden egyéb esetben a szervező fogja meghatározni a verseny kiírásában.

Egyéni időfutam szakasz

1.5.26 Az egyéni időfutam rajtjának besorolása az addig elért egyéni összetett fordított sorrendje határozza meg, de a versenybíróóság változtathat rajta, hogy egy csapatban lévő versenyzők ne indulhassanak egymás után.

1.5.27 Ha az első számú időfutam, akkor a versenybíróóság állítja össze a rajtlistát, de a csapatvezetőknek meg kell adniuk a csapat erőssorrendjét.

Csapat időfutam szakasz

1.5.28 A csapat időfutam rajtsorrendjét a csapatok összetett fordított sorrendje határozza meg.

1.5.29 A csapatnak az ideje bele számít az egyéni és a csapat összetett idejébe.

Verseny feladása

1.5.30 Az a versenyző, akit a szabályok értelmében kizárnak, vagy felad egy szakaszt, akkor nem vehet részt a további szakaszokon, ha mégis rajthoz áll, akkor a versenybíróóság pénzbüntetést fog kiróni és a versenyzőt előterjeszti a Szövetség elé a versenyzéstől való eltiltásra.

Befutó

1.5.31 Egy szakasz utolsó 3 kilométerén belül történő baleset esetén az érintett versenyzőket, akik nem tudják keresztezni a célvonalat a mezőnyük által elért idővel kell besorolni az adott mezőny végéhez. Ha folytatni tudják a versenyt, akkor megkapják a mezőnyük idejét, de a helyezésüket a célvonal keresztezése határozza meg.

1.5.32 Amennyiben a csapat időfutam utolsó kilométerén egy vagy több versenyző elesik, vagy műszaki problémája adódik, akkor megkapja a csapat által elért időt.

1.5.33 Hegyi befutó esetében csak akkor számít a 3 kilométerre vonatkozó szabály, ha az esemény még sík szakaszon történik.

Szakasz vége

1.5.34 A szakaszok végén lehetőség van több kör megtételére egy az itinerben szabályozott pályán.

1.5.35 A körök száma nem lehet több mint 5, a körpálya hossza minimum 5, maximum 8 kilométer lehet.

Limit

1.5.36 A szakaszokon számított limitet a szervező határozza meg a verseny kiírásában.

Kísérő járművek

- 1.5.37 Minden csapat egy járművel kísérheti a versenyzőket.
- 1.5.38 Az autók besorolását az egyéni összetett határozza meg.

Jegyzőkönyv

- 1.5.39 A csapatok részére a jegyzőkönyvek kiosztásáért a szervező a felelős, de esetenként a versenybíróóság átvállalhatja a feladatot.

Kizárás

- 1.5.40 Az a versenyző, aki a verseny alatt kizárással büntetnek, nem vehet részt a befutón, nem mehetnek át a célvonalon.
- 1.5.41 Ha egy versenyzőt a verseny vége után zárnak ki, akkor az eredményét törölni kell, Ha az első 20 helyen végzett, akkor minden versenyzőt előrébb kell sorolni, ha nem végzett ott, akkor a helyét üresen kell hagyni.
- 1.5.42 Ha egy versenyzőt csapat időfutam alatt zárnak ki, akkor a csapatot az elért idejükkel az utolsó helyre sorolják, a csapat összetettben a csapat 10 perces büntetést kap.
- 1.5.43 Ha a csapat időfutam alatt egynél több versenyzőt zárnak ki, akkor az egész csapatot ki kell zárni a versenyből.

6. Kritérium verseny

Definíció

- 1.6.01 A kritérium verseny egy adott körpályán zajlik. Értékelése két féle lehet:
 - 1.6.01.1.1 A végbefutó sorrendje alapján.
 - 1.6.01.1.2 Az előre megszabott hajrákban szerzett pontok alapján.

Szervezés

- 1.6.02 Kritérium versenyt nem lehet rendezni egy nemzetközi verseny előtt és nem lehet része szakasz verseny alatt az összetettnek.
- 1.6.03 A célvonal előtt 150 métert, utána 50 métert le kell zárni, ide csak a szervezők, csapatvezetők, a sajtó képviselői és a versenybírók mehetnek be.
- 1.6.04 Ha a verseny napnyugta után fejeződik be, akkor biztosítani kell a megfelelő világítást, különben a versenyt le kell állítani, illetve törölni kell.
- 1.6.05 Ha a verseny 22.00 óra után fejeződik be, akkor a csapatoknak szállást kell biztosítani.

Díjazások

- 1.6.06 A szervezőnek a verseny kiírásában jeleznie kell a díjazásokat.
1.6.07 A díjakat a verseny befejezésétől számítva egy órán belül ki kell fizetni.

Útvonal

- 1.6.08 A körpálya hosszának minimum 800 méteresnek, maximum 10 kilométeresnek kell lennie.
- 1.6.09 Maximum távok:
- Elit: 60 perc
 - U23: 60 perc
 - U19: 45 perc
 - U17: 30 perc
 - U15: 20 perc
 - U13: 10 perc
 - WElit: 30 perc
 - WU19:20 perc
 - WU17:15 perc

Verseny folyamata közbenső sprintekkel

- 1.6.10 A szervező a verseny kiírásában fogja meghatározni a sprintek számát.
- 1.6.11 A sprintekben mindig az első 4 versenyző kap pontot 5-3-2-1 beosztásban, a sprintek között mindig ugyanannyi körnek kell elteltetnie.
- 1.6.12 Lehet adni minden körben az elsőnek áthaladó versenyzőnek pontot, de ennek mértéke nem haladhatja meg a 2 pontot és nem lehet több a kiosztott pont, mint sprintek győzelmével gyűjthető pontok összegének a 40 %-a.
- 1.6.13 Azon versenyzők, akiket az első versenyző utol ér ki kell, hogy álljanak, ha az utolért mezőny létszáma nem haladja meg a 20 főt. Ha meghaladja, akkor a versenybírók dönti el, hogy kiállítják őket, vagy mehetnek tovább.
- 1.6.14 Baleset vagy géphiba esetén a versenyzőnek lehetősége van visszaállnia egy illetve két körön belül, ezt a számot a versenybírók és a szervező határozza meg, de nem vehet részt a következő hajrában.
- 1.6.15 Győztes az a versenyző, aki a legtöbb pontot gyűjti össze, pontegyenlőség esetén a következő szabályozások alapján kell eldönteni a végső sorrendet:
- 1.6.15.1 Sprint győzelmek száma.
- 1.6.15.2 Végső befutó helyezése.
- 1.6.16 Ha egy vagy több versenyző utoléri a főmezőnyt, akkor ők körelőnyt érnek el, ami 20 pontot ér.